उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मण्डल

स्टेशन संचालन नियम
संख्या-आगरा/62

जारी करने की तिथि
लागू करने की तिथि

शमसाबाद स्टेशन

टिप्पणी:-स्टेशन संचालन नियमों को सामान्य एवं सहायक नियमावली तथा ब्लाक संचालन नियमावली के साथ-साथ पढ़ा जाना चाहिए। ये नियम किसी भी दशा में उपरोक्त पुस्तकों के किसी भी नियम का अतिक्रमण नहीं करते है जिसकी एक प्रति कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास हर समय उपलब्ध रहेगी।

1. स्टेशन संचालन नियम आरेख-:.

ट्रैक की स्थिति स्टेशन संचालन नियम डायग्राम नं. एस.आई.जी. 02/2011/ई उत्तर मध्य रेलवे दिनांक 17.02.2021 में दिखाया गया है। जो कि एसआईपी संख्या एसआईजी-1-2351/ई उ.म.रे दिनांक 17.07.2020 पर आधारित है।

2. स्टेशन का विवरण:

2.1 सामान्य (स्थिति)- शमसाबाद स्टेशन एन सी रेलवे बडी लाइन का एक "बी" क्लास स्टेशन है जो आगरा-इटावा इकहरी लाइन विधुतीकृत खंड पर 1350.727 किमी पर स्थित है जिसमें बहुसंकेती रंगीन रोशनी वाले सिगनल के साथ स्टैण्डर्ड II(R) इंटरलॉकिग है। इस स्टेशन पर बहुसंकेती रंगीन रोशनी वाले सिगनल और सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिग के साथ लोकल कंट्रोल पैनल (एल.सी.पी-वीडीयू) स्टेशन मास्टर कार्यालय में कॉंटो तथा सिगनलो के केन्द्रिकृत संचालन के लिये स्थापित है।

2.2 ब्लाक स्टेशन किसी भी ओर आईबीएच, आईबीएस तथा उनकी दूरियॉ एवं आउटलेइंग साइडिंग:

शमशाबाद स्टेशन के पश्चिम दिशा में भांडई स्टेशन 17.85 किलोमीटर तथा पूर्व दिशा में फतेहाबाद स्टेशन 17.65 किमी की दूरी पर स्थित है।

शमशाबाद-भांडई खण्ड में "करौधनाकलां" एवं शमशाबाद-फतेहाबाद खण्ड में "धिमीश्री" "डी" श्रेणी का स्टेशन है।

2.3 स्टेशन के दोनो ओर के ब्लाक खण्ड की सीमायें:

स्टेशनों के मध्य	स्थान जहॉं से ब्लॉक खण्ड प्रारम्भ होता है	स्थान जहॉं से ब्लॉक खण्ड समाप्त होता है
शमशाबाद-फतेहाबाद डाउन दिशा पर	शमशाबाद के डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल	फतेहाबाद के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल
फतेहाबाद-शमशाबाद अप दिशा पर	फतेहाबाद के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल	शमशाबाद के डाउन एडवांस स्टार्टर सिगनल
शमशाबाद-भांडई अप दिशा पर	शमशाबाद के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल	भांडई का डाउन एडवांस स्टार्टर
भांडई-शमशाबाद डाउन दिशा पर	भांडई के डाउन एडवांस स्टार्टर सिगनल	शमशाबाद के अप एडवांस स्टार्टर सिगनल

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

2.4 ढलान यदि हो:-

स्टेशन बिल्डिंग	भांडई सिरा	फतेहाबाद सिरा
समतल 1 में 1500	समतल	समतल

2.5 अभिन्यास (ले-आउट)-:

अभिन्यास में 02 रनिंग लाइनें शामिल है।

2.5.1 रनिंग लाइने संचालन की दिशा तथा उनकी ग्राह्य क्षमता:

परिचालित लाइन संख्या	सीएसआर	संचालन की दिशा	टिप्पणी
लाइन संख्या-2	881 मीटर	अप व डाउन गाड़ियों के लिये एप्रोच और प्रस्थान सिगनल उपलब्ध कराये गये है।	अप मुख्य डाउन
लाइन संख्या-1	793 मीटर		अप लूप डाउन

2.5.2 गैर रनिंग लाइने तथा उनकी क्षमता:-

लाइन संख्या	विवरण	सीएसआर
एएण्डडी	अप लूप डाउन लाइन नं. 1 से ए एण्ड डी साइडिंग एंट्री सहित।	100 मीटर

2.5.3 अभिन्यास (ले-आउट) में कोई विशेष बातें: कुछ नही ।

2.6 समपार फाटक:-कुछ नही

3. संचालन की पद्धति एवं साधन:

(क) गाड़ियाँ पूर्ण ब्लॉक पद्धति के आधार पर चलाई जायेगी।

(ख)1. शमशाबाद-भांडई स्टेशनों के बीच गाडियों के संचालन हेतु इकहरी लाइन ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण साथ में एचएएसएसडीएसी स्टेशन से स्टेशन टेलिफोन के साथ स्टेषन मास्टर के आफिस में लगाये गये है।

2. शमशाबाद-फतेहाबाद स्टेशनों के बीच गाडियों के संचालन हेतु इकहरी लाइन ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण साथ में एचएएसएसडीएसी स्टेशन से स्टेशन टेलिफोन के साथ स्टेशन मास्टर के आफिस में लगाये गये है।

3. इनके प्रचालन और चाबी की अभिरक्षा के लिये ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर जिम्मेदार है।

3.1 चाबियों को सुरक्षित करना:-

स्टेशन मास्टर निम्न चाबियों के लिये व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखने के लिये जिम्मेदार होगा और जब भी किसी को चाबी देगा तो सम्बन्धित प्रपत्र पर हस्ताक्षर प्राप्त करेगा।

1. रिले रूम की चाबी
2. ब्लॉक यन्त्र की स्टेशन मास्टर चाबी
3. क्रैंक हैण्डिल लोकेशन बाक्स की चाबी
4. पैड लॉक बॉक्स की चाबी

4. सिगनल और अर्न्तपार्शन की पद्धति:-

4.1.1 स्टेशन विधुत कॉटों और बहुसंकेती रंगीन रोशनी वाले सिगनलों से सुसज्जित है मानक ॥ (R) अर्न्तपार्शन का मानक है और इस स्टेशन पर एस.एस.आई तथा एल.सी.पी कंट्रोल वी.डी.यू उपलब्ध है । कॉटों और सिगनलों कासंचालन कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा एल.सी.पी कंट्रोल वी डीयू द्वारा सा.एवम् सहा नियम के पाठ-3 के अनुसार किया जाता है जो की स्टेशन मास्टर कार्यालय में स्थापित है । यार्ड ले आउट का पूर्ण डायग्राम कॉटो, सिगनलों, और ट्रैक सर्किट के साथ स्टेशन मास्टर कार्यालय में लगे वी.डी.यू पर स्क्रीन उपलब्ध है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

4.1.2 <u>काँटो तथा सिगनलों का संचालन</u> - सभी काँटे विधुत रूप से संचालित काँटे है जो संबंधित वर्थिग और गंतव्य ट्रैक सर्किट विकल्पों को एक एक करके क्लिक करने पर आवष्यक मार्ग के लिये स्वचालित रूप से सैट हो जाते है। यह काँटो को सेट और लॉक करेगा और फिर संबंधित सिगनल आफ हो जायेगा । यदि सिगनल ऑफ होने मे विफल रहता है तो दिये गये संकेत द्वारा कांटो की स्थिति की जाँच की जायेगी । यदि आवष्यक रूट पर काँटा स्वचालित रूप से सैट होने में विफल रहता है, तो इन्हें प्रत्येक काँटो के अलग अलग संचालन द्वारा सेट किया जायेगा यदि कांटा अभी भी व्यक्तिगत रूप से सेट करने में विफल रहता है , इन्हे हाथ के क्रॉसिग प्रक्रिया द्वारा वाछित स्थिति में सेट किया जा सकता है। यदि आवष्यक सिगनल प्रत्येक काँटो के अलग अलग संचालन या हाथ से क्रैक करने के बाद भी ऑफ होने में विफल रहता है। संबंधित सिगनल को खराब माना जायेगा और खराब सिगनल पर गाडियों के गुजारने के लिये की जाने वाली कार्यवाही की जायेगी ।

4.2 <u>स्टेशन मास्टर और एस एण्ड टी स्टाफ के मध्य रिले रूम चाबी की अभिरक्षा और उसको लेने व देने का तरीका</u>:-सामान्यतः रिले कक्ष में एक परिचालन विभाग एवं एक संकेत एवं दूर संचार अनुरक्षण विभाग का ताला लगा रहेगा। जब कभी अनुरक्षण, निरीक्षण या अन्य किसी कार्य के लिए इसे खोलना पडे ,संकेतविभाग के कर्मचारी (सिगनल मेन्टेनर से कम नहीं) कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास जाएगा और इस कार्य के लिए बने रजिस्टर पर प्रविष्टि करेगा। सामान्य एवं सहायक नियम 1403/3 (6) के अनुसार संकेत विभाग का कर्मचारी जिम्मेदार होगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर रजिस्टर में की गई प्रविष्टि की जाँच करने के बाद परिचालन विभाग की चाबी संकेत विभाग के कर्मचारी को दे देगा।

कार्य पूरा होने के बाद संकेत विभाग का कर्मचारी रिले कक्ष में दोंनों ताले लगाकर परिचालन विभाग की चाबी, परिचालन विभाग को पुनः वापिस करेगा एवं रजिस्टर पर प्रविष्टि करेगा।

रिले कक्ष की चाबी के रजिस्टर का प्रारूप निम्न प्रकार का होना चाहिये:-

दिनाक	समय जब चाबी एस°आई°/ सिगनल मेन्टेनर को दी गई		कारण	एस°आई°/ सिगनल मेन्टेनर के हस्ताक्षर	कार्यरत ए°एस°एम/ एस° के हस्ताक्षर
1	2		3	4	5
ए°एस°एम/ एस° एस° को चाबी वापिस करने का समय	कुल अवधि	प्रभावित गाड़िया एवं विलम्ब	एस.आई./ई. एस.एम. के हस्ताक्षर कार्यरत	ए°एस°एम/ एस° एस° के हस्ताक्षर	दोनों ताले लगे हुए है यह प्रमाणित करते हुए एस. एस./ए. एस. एम. के हस्ताक्षर
6	7	8	9	10	11

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

4.3 <u>विद्युत सप्लाई</u>:-

(क) सिगनलिंग के लिये विद्युत सप्लाई के साधन इस प्रकार है:-

1. एटी सप्लाई
2. लोकल सप्लाई यू.पी.पी.सी.एल.
3. डीजल जनरेटर सप्लाई
4. इंटिग्रेटेड पावर सप्लाई

(ख) <u>पावर सप्लाई की विफलता</u>:- कृपया परिशिष्ट ''बी'' में देखें।

4.4 माइक्रोलॉक सिस्टम इंडीकेटर '- बी.डी.यू स्क्रीन ले आउट पर, विभिन्न रंगों के निम्नलिखित टेक्सट प्रदर्शित होते है।

1. <u>स्टेशन का नाम</u>- शमशाबाद, शमशाबाद ग्रीन कलर में - स्टेशन एक्टिव कंट्रोल
शमशाबाद ग्रे कलर में - स्टेशन कम्यूनिकेशन फाल्ट

2. <u>एल. सी.पी एक्टिव</u> -
एल. सी.पी ग्रीन कलर में - एल.पी.सी एक्टिव है
एल.सी.पी एक्टिव ग्रे कलर में - एल.सी.पी इन एक्टिव है

3. <u>स्टेंण्ड बाय एक्टिव</u> -
स्टेंण्ड बाय एक्टिव ग्रीन कलर में - स्टेंण्ड बाय एल.सी.पी एक्टिव है
स्टेण्ड बाय एक्टिव ग्रे कलर में - स्टेण्ड बाय एल.सी.पी इन एक्टिव है

4. <u>एसएस आई सिस्टम हेल्थ</u> - "ए" और "बी"
"ए" हरे रंग में - सिस्टम ए कंट्रोल के साथ आन लाइन है।
"ए" लाल रंग में - सिस्टम ए ऑफ लाइन है।
समान संकेत सिस्टम बी पर भी उपलब्ध है । किसी विशेष समय में सिस्टम "ए" और "बी" हरे रंग में है।

5. <u>संचार साधन</u>:-
गाड़ी संचालन तथा अन्य कार्यो के लिये दूरसंचार सुविधाये नीचे दी गई है सभी स्टेशन कर्मचारी को टेलीफोन कॉल तुरन्त अटेण्ड करना चाहिए क्योंकि की कोई भी कॉल आपातकाल की सूचना हो सकती है। शमशाबाद स्टेशन पर उपलब्ध संचार साधन सुविधायें निम्न है।

(i) सैक्शन कंट्रोल टुण्डला-बयाना
(ii) टेस्ट रूम आगरा का टेलीफोन
(iii) रेलवे ओटो टेलीफोन
(iv) बी एच एफ सैट - 25 वॉट।
(v) फतेहाबाद और भॉडईके साथ ब्लॉक वर्किंग लाइन टेलिफोन ।

जब ऊपर दिये गये किसी भी साधन से लाइन क्लीयर प्राप्त नही होता है तो सामान्य एवं सहायक नियमावली के सामान्य नियम 6.02/4 में दिये गये तरीको के अनुसार गाड़ियो का संचालन होगा।

6. <u>गाड़ियो के संचालन की पद्वति</u>:-

6.1 <u>गाड़ी संचालन स्टाफ की ड्यूटियाँ</u>:-

गाड़ी संचालन स्टाफ की ड्यूटियों के लिये परिशिष्ट ''डी'' देखे।

(के.जी.गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

6.1.1 <u>प्रत्येक शिफ्ट में गाड़ियाँ संचालन स्टाफ</u>:-

(i) कार्यरत स्टेशन मास्टर - 1 (प्रत्येक पारी में)
(ii) काँटे वाला - 2 (प्रत्येक पारी में)

नोट:- मण्डल रेल प्रबन्धक/उ.म.रे./आगरा द्वारा समय-समय पर रोस्टर जारी किया जाता है यह रोस्टर ऐसी जगह प्रदर्शित किया जायेगा जहाँ कर्मचारी सुविधानुसार देख सकें।

6.1.2 <u>लाइन की क्लीयरेन्स सुनिष्चित करने के लिये उत्तरदायित्व तथा उत्तरदायित्व के क्षेत्र</u>:-

(क) इस स्टेशन पर एडमीशन बुक लागू नही है।

(ख) स्टेशन मास्टर सभी लाइनों का क्लियरमेंट पता लगाने के लिये उत्तरद्वायी है जब वीडीयू वर्किंग में हो तो वीडीयू द्वारा अन्यथा फिजिकली ।

6.1.3 <u>आश्वासन रजिस्टर में कर्मचारियों का आश्वासन लेना</u>:-

गाड़ी पास करने वाले सभी स्टाफ जिनकी स्टेशन पर नई नियुक्ति हुई है या स्टेशन पर छुट्टी देने वाला स्टाफ या स्थिर स्टाफ जिन्होने 15 दिनों से ज्यादा अनुपस्थित होने के बाद ड्यूटी पर आये है। स्टेशन संचालन नियम में लागू नियमों के अनुसार आश्वासन रजिस्टर में आश्वासन देना चाहिए एवं हस्ताक्षर करने होगें।

6.2 <u>लाइन क्लीयर देने की शर्तें</u>:

(क) लाइन तब तक साफ नहीं मानी जायेगी और गाड़ी को लाइन क्लीयर ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर द्वारा तब तक नहीं दिया जायेगा जब तक कि:-

(i) ठीक पहले आने वाली गाड़ी पूरी आ चुकी हो।
(ii) उक्त गाड़ी के पीछे के सभी आवश्यक सिगनल फिर से 'ऑन' स्थिति में कर दिये गये हो, तथा
(iii) लाइन, आने वाली सम्भावित गाड़ी के निकटस्थ सिरे के स्टेशन के अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ हो, अर्थात अप गाड़ी के लिए डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 20 तक अथवा डाउन गाड़ी के लिए अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक' साफ हो साधारण 8.03 (2)।

6.2.1 <u>गाड़ी के स्टेशन पर आगमन या प्रस्थान के समय पालन की जाने वाली अन्य विशेष शर्तें</u>:-- कुछ नही

6.2.1.1 <u>ब्लॉक लाइन के विरूद्व कॉटो को अन्य लाइन के लिये सैट करना</u>:-

जब कोई चालू लाइन किसी गाड़ी, डिब्बा या बैगन से या क्रांसिग के लिये या दूसरी गाड़ी को प्राथमिकता देने के लिये या स्टेशन पर तुरंत गाड़ी आने के पश्चात इत्यादि से ब्लॉक हो तो इकहरी लाइन खण्ड में तुरंत ब्लॉक लाइन के दोनो ओर के कॉटो को विपरीत दिशा में लगा देना चाहिए। सिवाय इसके कि जब शंटिग या अन्य कोई संचालन उसी दिशा में लाइन पर तुरंत करना आवश्यक हो।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

6.2.1.2 <u>ब्लॉक लाइन पर गाड़ियों का आगमन</u>:-

1. अवरोधित लाइन पर गाड़ी लेने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर
a. जहॉ तक संभंव हो पिछले स्टेशन के कार्यरत स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा कि उस गाडी को सर्तकता आदेश देकर ड्राइवर को सूचित करे कि गाड़ी को अवरोधित लाइन पर लिया जा रहा है,
b. यह सुनिश्चित करेगा कि गाड़ी के प्रवेश का नियंत्रण करने वाले सिगनल या सिगनलों को 'ऑफ' न किया जाए, तथा
c. यह सुनिश्चित करेगा कि जिन कॉटो पर से गाड़ी को पार होना है, उन्हें सही तौर पर सैट कर दिया गया है और सम्मुख (फेसिंग) कॉटो पर ताला लगा दिया गया है।
2. संबंधित रोक (स्टॉप) सिगनल पर गाडी खड़ी कर देने के बाद उसे निम्नलिखित रीति से अवरूद्व लाइन पर लिया जा सकता है,
a. जहॉ बुलावा (कॉलिग ऑन) सिगनल लगा है वहॉ उसे 'ऑफ' करके लोको पायलट को रोक सिगनल 'ऑन स्थिति' में पार करने के लिये प्राधिकृत करेगा, या
b. 'ऑन' स्थिति में संबंधित सिगनल या सिगनलों को पार करने के लिये लोको पायलट को लिखित प्राधिकार टी/509 देना। यह प्राधिकार पत्र किसी कॉटे वाले द्वारा भेजा जा सकता है जो गाड़ी को पायलट करके उसे सिगनलों से पार करायेगा।
3. प्रवेश लाइन पर ले जाने वाले सम्मुख (फेसिंग) कॉटों पर गाड़ी को तब तक खड़ा रखा जायेगा जब तक किसी सक्षम रेल सेवक द्वारा उसे आगे के लिये हाथ सिगनल नही दे दिया जाता।
4. अवरोध के स्थान से कम से कम 45 मीटर की दूरी पर एक रोक (स्टॉप) हाथ सिगनल दिखाया जायेगा जो कि लोको पायलट को यह बतायेगा कि गाड़ी को कहॉ खड़ा करना है।
5. लोको पायलट गाड़ी को पूरी तरह अपने नियंत्रण में रखेगा और वह किसी भी अवरोध से पहले रूकने के लिये तैयार रहेगा।
6. यदि लोको पायलट को यह सूचित करने के बाद कि उसकी ट्रेन ब्लाक लाइन पर ली जायेगी अवरोध समाप्त हो जाता है तो स्टेषन मास्टर सिगनल पर ट्रेन रिसीव कर सकता है, ऐसे मामले मे वह फॉर्म -टी/509 जारी करने के बजाय एक लिखित मेमो लोको पायलट को सूचित किया जा रहा है कि ट्रेन प्रोपर सिगनल पर ली जा रही है क्योकि ब्लाक (अवरोध) को खत्म कर दिया गया है। (SR 5.09/1)

6.2.1.3 <u>सिगनल रहित लाइन पर गाड़ियों का आगमन</u>:-
लागू नहीं है।

6.2.1.4 <u>सिगनल रहित लाइन से गाड़ियों का प्रस्थान</u>:-
लागू नहीं है।

6.2.1.5 <u>कॉमन स्टार्टर सिगनल वाली लाइन से गाड़ियों का प्रस्थान</u>:
लागू नही

6.2.1.6 <u>अन्य कोई विशेष स्थिति</u>:- कुछ नही

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

6.3 <u>आगमन सिगनलों को ऑफ करने की शर्ते</u>:-जब तक गाडी ब्लॉक खण्ड में प्रवेश नही कर जाती कार्यरत स्टेशन मास्टर सिगनल 'ऑफ' नही करेगा।

(1) वी.डी.यू. को देखकर जिस लाइन पर गाडी लेनी है साफ है नीचे दिये अनुसार सुनिश्चित करेगाः-

(i) डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर स्वयं को सतुष्ट करेगा कि जी आर 3.36(2), 3.38 और 3.40 मे निर्धारित शर्तो की अनुपालन किया गया है।

(ii) डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के बाद कि स्टार्टर सिगनल से आगे पर्याप्त दूरी तक लाइन साफ है, रूट को सेट और लॉक कर देगा ।

(क) <u>डाउन गाड़ियों का आगमन</u>:-

क्र.स	लाइन नं..	जहाँ तक लाइन साफ होनी चाहिये।
1	अप मेन डाउन लाइन नं.-02	डाउन एडवॉस स्टार्टर सिगनल तक लाइन की पूरी लंबाई तक
2	अप मेंन डाउन कॉमन लूप लाइन नं.-01	सैंड हम्प की पूरी लंबाई तक साथ में कांटा सं- 298 ए बी नार्मल स्थिति में या डाउन एडवॉस स्टार्टर सिगनल तक लाइन की पूरी लम्बाई तक साथ में कांटा संख्या-298 एबी नार्मल स्थिति में और कांटा संख्या-299 ए बी विपरित स्थिति में सेट होने चाहिये।

(ख) <u>अप गाड़ियों का आगमन</u>:-

क्र.स	लाइन नं..	जहाँ तक लाइन साफ होनी चाहिये।
1	अप मेन डाउन लाइन नं.-02	अप एडवॉस स्टार्टर सिगनल तक लाइन की पूरी लंबाई तक
2	अप मेंन डाउन कॉमन लूप लाइन नं.-01	सैंड हम्प की पूरी लंबाई तक साथ में कांटा सं- 201 ए बी नार्मल स्थिति में या अप एडवॉस स्टार्टर सिगनल तक लाइन की पूरी लम्बाई तक साथ में कांटा संख्या - 201 विपरित स्थिति में सेट होने चाहिये।

6.3.1 <u>सिगनलों को पुनः "ऑन" करने के लिये स्टेषन मास्टर का दायित्व</u>:-स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि गाड़ी आने के पश्चात सिगनलों को वापस "ऑन" में कर दिया गया है। सामान्य नियम 3.36(2) दिये गये तरीको को लागू किया जायेगा।

6.4 <u>गाड़ियों का एक साथ आवागमन, क्रासिंग, और प्राथमिकता</u> :-

शमशाबाद स्टेशन पर निम्नलिखित एक साथ संचालनों की अनुमति है:-

(i) जब अप गाडी डैड एण्ड लगाकर लाइन नं. 1 (प्रथम लूप) पर ली जा रही हो तो दूसरी अप गाडी को लाइन नं. 2 (मुख्य लाइन) से चलाई जा सकती है।

(ii) जब एक डाउन गाडी डैड एण्ड लगाकर लाइन नं. 1 (प्रथम लूप) पर ली जा रही हो तो दूसरी डाउन गाडी को लाइन नं. 2 से चलाई जा सकती है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

6.5 **गाड़ियों का पूर्ण आगमनः-**

(i) खण्ड के बाहर" गाड़ी संकेत देने के लिये स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर जिम्मेदार है।

(ii) चूँकि इस स्टेशन तथा साथ के ब्लॉक स्टेशनों पर ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउन्टर लगाया है अतः गाडी आगमन स्टेशन पर गाड़ियों का सम्पूर्ण आगमन स्वतः ही सुनिश्चित हो जाता है तथा उक्त प्रणाली के ठीक कार्य करने के स्थिति में गाडी के सम्पूर्ण आगमन के पश्चात ब्लॉक खण्ड स्वतः ही बन्द हो जाता है।

(iii) रन थ्रूर गाड़ियों के गाडी पूर्ण आगमन की जिम्मेदारी ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर की होगी।

(iv) यदि बीपीएसी फेल हो जाता है तो सा.नि. 4.17 के अनुसार रूकने वाली गाड़ियों के लिये गार्ड से पूर्ण आगमन पुस्तिका पर लिया जायेगा यह पिछले स्टेशन को "गाडी खण्ड से बाहर" संकेत देने से पहले किया जायेगा।

(v) यदि गाड़ी की पिछली बत्ती/पिछली तख्ती सहित उल्लधंन चिन्ह् के अन्दर गाड़ी का पूर्ण आगमन गार्ड द्वारा दिये गये सब ठीक है का सिगनल सुनिश्चित नहीं किया जा सके एवं स्वयं भी सुनिश्चित न किया जा सके तो ऐसे मामले मे स्टेशन मास्टर को ब्लॉक संचालन नियमावली के पैरा क्रमांक 4.17 के अनुसार गाड़ी इन्टेंक्ट रजिस्टर गार्ड के पास भेजना चाहिए।

6.6 **गाड़ियों का प्रस्थानः-**

(i) जब कोई गाड़ी छूटने के लिये तैयार हो तो ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर अग्रिम स्टेशन से ब्लॉक उपकरण पर लाइन क्लियर प्राप्त करेगा। स्वयं सुनिश्चित करने के बाद कि जाने के लिये मार्ग साफ है स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर प्रस्थान सिगनलों को ऑफ कर देगा।

(ii) गाड़ी के पूरी तरह् गुजरने के बाद जो सिगनल ऑफ कर दिये थे स्वतः ऑन स्थिति मे आ जावेगें और वी.डी.यू पर लाल संकेत बूझ जायेगा।

6.7 **रन थ्रू चलने वाली गाड़ियांः-**

(i) किसी गाडी को लूप लाइन से थ्रू करने के लिये ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर आगमन और प्रस्थान रूट सैट करेगा। प्रस्थान रूट सैट होने के बाद भी लूप लाइन स्टार्टर सिगनल निरन्तर लाल संकेत देगा। जैसे ही गाडी होम सिगनल के आगे वाला लूप लाइन का ट्रैक सर्किट क्लीयर करती है तो स्टार्टर सिगनल पीला हो जायेगा और एडवांस स्टार्टर सिगनल हरा संकेत देगा।

(ii) यदि अप मुख्य डाउन लाइन घिरी हुई है, बिना रूके गाड़ी अप लूप डाउन लाइन नं0 1 से निर्धारित गति से जा सकती है बशर्ते कांटे सही तरीके से सेट और तालित कर दिये हो और सही सिगनलो को ऑफ कर दिया गया हो ।

(iii) जब कभी किसी गाड़ी को अप मुख्य डाउन लाइन अथवा अप लूप डाउन लाइन नं0 एक से बिना रूके गुजरना हो, तो ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर अग्रिम स्टेशन से प्राइवेट नं0 के द्वारा लाइन प्राप्त करेगा।

(iv) यदि कोई ट्रेन स्टेशन मास्टर को बिना टेल लैम्प/टेल बोर्ड के स्टेशन से गुजरते हुये दिखती है , तो उसे "ट्रेन आउट आफ सेक्शन " सिगनल रेयर स्टेशन को नही भेजना चाहिये लेकिन "ट्रैन विद आउट टेल लैम्प " संकेत अगले स्टेशन पर देना चाहिये।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

6.8 विफलता के दौरान कार्यपद्धति

6.8.1 ट्रैक सर्किटों की विफलता

ट्रैक सर्किट के विफल होने पर वीडीयू पर संबंधित ट्रैक सर्किट का स्थान लाल स्ट्रिप बत्ती द्वारा प्रदर्शित होता है या उक्त ट्रैक सर्किट स्थान पर विरोधाभास संकेत प्रदर्शित होने पर भी उसे विफल माना जायेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर उक्त विरोधाभासी या लाल संकेत को देखकर विफल हुये ट्रैक सर्किट के विवरण सहित लिखित मीमों कार्यरत संकेत अनुरक्षक को देगा।

इन स्थितियों में कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा विफल हुये ट्रैक सर्किट वाले स्थान का व्यक्तिगत रूप से साफ व बाधा रहित होना तथा गाड़ी के रास्ते मे आने वाले कांटों का सैट, क्लैम्प व पैडलॉक होना सुनिश्चित करने के बाद ही गाडियों के आगमन हेतु या तो बुलावा सिगनल या फिर सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के लिये प्राधिकार जारी किया जायेगा। एक बार सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के लिये प्राधिकार जारी किये जाने के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत तौर पर किसी अन्य विरोधाभासी मार्ग सैट न करने के लिये जिम्मेवार होगा।

6.8.2 कांटों की विफलता

रूट सैटिंग पद्धति द्वारा कांटो के संचालन की विफलता के समय कार्यरत स्टेशन मास्टर कांटों का अलग अलग संचालन करेगा। कांटों के अलग अलग संचालन के द्वारा भी जब कांटा सैट नही हों रहा हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर कार्यरत कांटेवाले को कांटे में किसी अवरोध, जो कांटे के संचालन को रोक रहा हो, की जांच करने के लिये भेजेगा। यदि कांटे में कोई अवरोध का पता चलता है तो उस अवरोध को तुरंत हटा दिया जायेगां तथा सामान्य संचालन प्रारंभ करने से पहले उक्त कांटे की व्यक्तिगत जांच की जायेगी। यदि कांटे में कोई अवरोध नहीं पाया जाता है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा क्रैन्क हैण्डल की सहायता से कांटे को सैट किया जायेगा। क्रैन्क हैण्डल द्वारा कांटे को सैट करने की विधि का विस्तृत विवरण इन नियमों के साथ संलग्न परिशिष्ट 'ख' में दिया गया है। सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 3.77 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.3 सिगनलों की खराबी- निम्नलिखित कारणों में से किसी एक कारण से सिगनल विफल हो सकता है:-

(i) नियन्त्रण ट्रैक सर्किट/सर्किटों का विफल होना।

(ii) कांटा/कांटों का वांछित दशा में सैट तथा तालाबंद न होना।

(iii) रूट तालाबंद है की संकेत बत्तियों की विफलता।

(iv) सिगनल बल्बों / एल०ई०डी०की विफलता ।

(v) जब ट्रैक सर्किट विरोधाभास संकेत दे रहे हो।

(vi) जब वीडीयू पर सिगनल पुनरावर्तक संकेत साईट पर लगे सिगनल के सही संकेत को नही दर्शा रहा हो।

(क) जब मुख्य सिगनल विफल हो जाए तो अपनाई जाने वाली कार्यप्रणाली

1. होम/प्रस्थान सिगनलों के विफल हो जाने पर गाड़ी के चालक को कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर स्थिति अनुसार कॉलिंग ऑन सिगनल ऑफ करेगा या खराब सिगनल को पार करने के लिए टी/369(3बी) जारी करेगा। सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के पैरा 3.68 से 3.74, 3.77 और 9.12 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

6.8.4 <u>पैनल ब्लॉक यंत्र/ब्लॉक धुरा गणक की विफलता</u>:-

जब शमशाबाद-भांडई और शमशाबाद-फतेहाबाद के बीच गाडी के संचालन के लिये लगाये गये इकहरी लाइन ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण बाहरी दखल के कारण सूइयों के गलत संचालन एवं घंटियों के बजने या अन्य किसी कारण से गलत कार्य करने लगे तो ऐसे मामले मे पैनल ब्लॉक उपकरण को खराब माना जायेगा और गाडियों का संचालन ब्लॉक संचालन नियमावली के पैरा 9.06 के अनुसार रहेगा।

6.8.5 <u>खराब कांटों पर संचालन</u>

सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 3.77 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.6 <u>बाधित लाइन पर गाड़ी का आगमन</u>

सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 5.09 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.7 <u>ट्रॉली या लाइट इंजन आदि द्वारा लाइन के व्यस्त होने का पता लगा पाने की विफलता</u>:-

ऐसी विफलता के समय यदि ट्रॉली या अकेले इंजन की उपस्थिति को किसी भी कारण से नियंत्रित ट्रैक सर्किट प्रदर्शित करने में विफल होता है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर कांटे को अन्य लाइन के लिये सैट करेगा तथा बाधित हुई लाइन को ब्लॉक कर देगा। तथा इसकी सूचना कार्यरत संकेत अनुरक्षक को देगा। सिगनल विफलता रजिस्टर में जरूरी टिप्पणी भी दी जायेगी।

6.9 <u>ट्रालियों/मोटर ट्रालियों/सामग्री लारियों की कार्यप्रणाली के सम्बन्ध में उपबंध</u>:-

मोटर ट्रालियों/मेटेरियल लोरीज इत्यादि का संचालन सामान्य नियम 15.18 से 15.28 तक और उनके अधीन सहायक नियमों के अनुसार कराया जायेगा।

7. <u>लाइनों को अवरूद्ध करना</u>

1. सामान्य स्थिति में वाहन या इंजन को चालू लाइनों पर खडे करने की अनुमति नही देनी चाहिये।
2. अपरिहार्य परिस्थितियो में यदि किसी इंजन को काटकर या इंजन वाहन के साथ या अकेला वाहन को चालू लाइन पर खडे करने की आवश्यकता पडी तो कार्यरत स्टेशन मास्टर ट्रेन सिगनल रजिस्टर पर विवरण दर्ज करेगा। जब अवरोध हटा दिया जाय तब अवरोध हटाने का समय ट्रैन सिगनल रजिस्टर में दर्ज करेगा।
3. जब कभी अपरिहार्य परिस्थिति में यदि किसी इंजन को काटकर या इंजन वाहन के साथ या अकेला वाहन को चालू लाइन पर खडा करना अनिवार्य हो तो, सभी सावधानियॉ SR 5.19/1(a) (c),(d) के तहत अवष्य किया जायेगा।
4. स्टेशन मास्टर चार्ज डायरी में चार्ज देते समय घिरे हुये चालू लाइन के संबंध में उपयुक्त प्रविष्टि करेगे और उस पर आने वाले तथा जाने वाले तीनो स्टेशन मास्टर हस्ताक्षर करेगे।
5. वाहनों को सुरक्षित करना- चालू लाइनों तथा साइडिंग में खडे वाहनों को संरक्षा जंजीर द्वारा और SR 5.19/1(d) तथा GR 5.13 के अनुसार अवश्य करना चाहिये।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

7.3 <u>कॉटो को ब्लॉक लाइन के विरूद्व सैट करना</u> -

(क) जब कोई रनिंग लाइन स्टेबल लोड, वैगन कोच या गाडी से अवरूद्व हो या किसी गाडी को दूसरी गाडी से अग्रता देने या क्रासिंग देने के लिये खडा किया गया हो तो स्टेषन पर किसी गाडी के आने के तुरंत बाद दोनो ओर से कॉटो को जी.आर 3.38(2) के अनुसार ब्लॉक लाइन के विरूद्व लगा देना चाहिये।

(ख) यदि स्टेशन की सभी लाइने अवरूद्व हो तो कॉटो को स्टेबल लोड के कारण घिरी हुये लाइन या माल गाडी के लिये लगा देना चाहिये।

(ग) यदि स्टेशन की सभी लाइनें यात्री गाडियों से घिरी हो तो कॉटो को लूप लाइन के लिये लगा देना चाहिये।

7.3.1 <u>मोटर ट्रालियों और सामग्री लारियों की कार्यप्रणाली</u>- मोटर ट्रालियों का संचालन सामान्य नियम 15.25 तथा **Chapter XXII of WTT** मेटेरियल लारियों का संचालन नियम 15.27 और सहायक नियमो के अनुसार किया जायेगा।

8. <u>शटिंग</u>:-

8.1 <u>सामान्य सावधानियॉ</u>:-

(क) सभी शंटिग कार्य गाड़ी के गार्ड/स्टेशन मास्टर/शंटिग कार्य के इंचार्ज की व्यक्तिगत अभिरक्षा में होगा।

(ख) शंटिग परिचालन हेतु शंटिग कार्य आरम्भ करने से पूर्व गाड़ी के गार्ड व ड्राइवर को टी-806 जारी किया जायेगा।

(ग) शंटिग कार्य के लिये सम्बन्धित लाइन के शंट सिगनल को 'ऑफ' किया जायेगा।

8.2 <u>स्टेशन खण्ड के बाहर शटिंग करना</u>:-

(i) पैनल उपकरण वाले स्टेशनों पर स्टेशन सैक्शन के बाहर होम सिगनल तक शंटिग करने के लिये खण्ड को ब्लॉक बैंक किया जायेगा और शंटिग/आक्यूपेशन चाबी लोको पायलट को सहा. नियम. 8.12/1 के अन्तर्गत सौंप दी जायेगी।

(ii) जब तक कि खण्ड को "ब्लॉक बैक" नहीं करेगें स्टेशन सैक्शन के बाहर किसी भी शटिंग को या अन्य किसी भी अवरोध की अनुमति नहीं है।

(iii) स्टेशन मास्टर द्वारा चालक को टी 806 (शटिंग आदेश) देकर अग्रिम प्रस्थान सिगनल को पास किया जा सकता है और यह प्रविष्टि स्टेशन मास्टर ट्रेन सिगनल रजिस्टर में करेगें।

8.3 <u>शटिंग करने की मनाही/कोई विशेष लक्षण</u>:-

(i) सभी लूज शंटिग की मनाही है।

(ii) हैंड शंटिग जो मुख्य लाइन को फाउल कर रहा हो, दोनो सिरो पर प्रतिबंधित है।

(iii) बॉक्स बी.ओ.बी, बी.सी.एक्स जैसे रोलर बियरिंग वाले वैगनों की हैड शंटिग प्रतिबंधित है।

(iv) रोलर बेयरिंग स्टॉक को एस.आर 5.23-2 और अन्य स्टॉक को जी.एंड एस आर के एस.आर 5.23-1 के अनुसार सुरक्षित किया जायेगा ।

(v) जहॉं संभव हो शंटिग के लिये शंट सिगनल को ऑफ किया जायेगा।

(vi) शंटिग शुरू होने से पहले सभी शंटिग कार्यो के लिये ट्रैन के गार्ड एवम् ड्राइवर को टी/806 जारी किया जाना चाहिये।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

8.4 स्टेशन सेक्शन के अन्दर शटिंग करनाः-

यदि आने वाली गाडी के लिये सिगनल ऑन है तो शंटिग स्टेशन सैक्शन में किया जा सकता है। चाहे आने वाली गाडी को सा.नि. 8.10 के अनुसार लाइन क्लीयर दे दिया गया हो।

यदि आने वाली गाड़ी के लिये सिगनल दे दिये गये है और वह लाइन प्रथक्करण (आईसोलेटेड) नहीं है तो कोई शटिंग कार्य उस ओर के कांटों की तरफ नहीं किया जायेगा। जिन पर से आने वाली गाड़ी गुजरेगी।

8.5 डबल लाइन पर शंटिग -लागू नही

8.6 साइडिंग या गुड्स शंट में शंटिग -लागू नही ।

8.6.1 आउटलेंइग साइडिंग की कार्य पद्दित यदि कोई हो तो- लागू नही।

9.0 असामान्य परिस्थितियांः-गाड़ियों की असामान्य कार्यविधि के समय एबनोर्मल कार्य विधि नियमों के अनुसार कार्य करना-

(i) अन्तपार्षन और सिगनलों का खराब होनाः-जब कोई सिगनल खराब हो जाता है तो सामान्य एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71 में उल्लेखित पद्धिति का अनुपालन किया जाना चाहिए यदि बुलावा सिगनल भी ऑफ नहीं किया जा रहा हो।

(ii) कांटों का खराब होनाः-जब कोई कांटा खराब हो गया हो और वीडीयू पर उसका संकेत नहीं आ रहा हो तो सहायक नियम 3.77/1 की अनुपालना की जानी चाहिए किसी अवरोध इत्यादि के लिये कांटो का पुनः परिचालन एवं निरीक्षण करना चाहिए और दूर संचार विभाग के कर्मचारियों को अवगत कराना चाहिए। खराब कॉटों पर कोई भी मूवमेन्ट नही किया जायेगा सामान्य एवं सहायक नियमावली के सहायक नियम 3.68/7 के अनुसार सम्बन्धित स्टेशन मास्टर द्वारा व्यक्तिगत पर्यवेक्षण मे सही तरह से सेट क्लेम्प एवं पैड लॉक न कर दिया हो और सहायक नियम 3.51/4 का भी पालन करेगा।

(iii) रेल पथ सर्किट (ट्रैक सर्किट) का खराब होनाः-ट्रैक सर्किट के खराब होने पर बुलावा सिगनल ऑफ करकें गाड़ी को लेना चाहिए और स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर लाइन के क्लियरेन्स की व्यक्तिगत रूप से जांच करेगा।

(iv) टी. 369 (3 बी) खराब सिगनल को पार करने के लिएः-सामान्य एवं सहायक नियमावली के सामान्य नियम 3.68/1 (डी) के अनुसार कांटों को रक्षित करने वाले खराब रोक सिगनल को खतरे की स्थिति मे पार करने के लिए कांटों को सही तरह से सेट क्लेम्प एवं पैड लॉक करने के बाद और स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा विधिवत् जांच करने के बाद टी.369 (3 बी) दी जायेगी।

(v) ब्लॉक उपकरण के खराब होने परः-जब शमशाबाद-भांडई और शमशाबाद-फतेहाबाद के बीच गाड़ी संचालन के लिए लगाये गये इकहरी लाइन ब्लॉक प्रूर्विग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण खराब हो तो गाडियों का संचालन ब्लॉक संचालन नियमावली और सहा. एवं सहा नियम 14.13 के अनुसार किया जायेगा । अंतिम रोक सिगनल को खराब माना जायेगा ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा चालक को पेपर लाइन क्लियर सौपा जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

(vi) <u>रूट लाइट का खराब होना</u>- जब रूट सेट हो और रूट संकेत प्रदर्शित हो रहा हो तो यह सुनिश्चित करता है कि पुरा रूट सही प्रकार से सेट और लॉक्ड है। यदि किसी खराबी के कारण रूट लाइट प्रदर्शित नही हो रहा तो इंटरलाकिंग खराब माना जायेगा और गाडी केवल तभी पास की जायेगी जब सारे प्वांइट क्लैम्प्ड, कॉटर बोल्डट और पैड लॉक्ड हो चुके हो और गाडी प्राधिकार पत्र टी/369.(3 बी) पर पास किया जायेगा।

(vii)<u>एस.एस.आई सिस्टम में खराबी</u>- वी.डी.यू स्क्रीन ले आउट पर, विभिन्न रंगो में निम्नलिखित टेक्सट प्रदर्शित होते है।

एस.एस आई सिस्टम हेल्थ - "ए" और " बी"

"ए" हरे रंग में'- सिस्टम ए कंट्रोल के साथ आन लाइन है।

"ए" लाल रंग में -सिस्टम ए ऑफ लाइन है। समान संकेत सिस्टम बी पर भी उपलब्ध है। किसी विशेष समय में सिस्टम "ए" या "बी" हरे रंग में है।

1. यदि कोई रूट लॉक्ड स्थिति में हो, वह रूट आपात रूट रिलीज बटन के द्वारा मैनुअली रिलीज होगा। गाडी पूर्ण आगमन/प्रस्थान के बाद।
2. वीडीयू स्क्रीन पर मेनू विकल्प का चयन करके क्रैक हैण्डल की लॉक करना आवष्यक होगा।
3. प्रत्येक दिशा की पहली गाडी टी /369(3बी) जारी करके पायलट की जायेगी।
4. एस.एस.आई सिस्टम की विफलता के लिये एक अलग रजिस्टर मेनटेन किया जायेगा। रजिस्टर के कॉलम निम्न प्रकार से होगे।

क्र.स.	समय और दिनॉक सिस्टम फेल होने का	सिस्टम नही होने का समय और दिनॉक	विफलता की अवधि	स्टैण्ड बाय सिस्टम को ऑन लाइन होने का समय	विफलता का कारण	स्टेषन प्रबंधक हस्ताक्षर

10.0 <u>दृष्यता परीक्षण लक्ष्य</u>:

(क) इस स्टेशन पर अप और डाउन मेन लाइन का स्टार्टर सिगनल को दृश्यता परीक्षण चिन्ह माना गया है।

(ख) जब कभी कोहरे, ऑधी, तूफान, बारिश, के समय स्टे.मा. कार्यालय से अप और/या डाउन दिशा के मुख्य लाइन के प्रस्थान सिगनल दिखाई न दे रहे हो तब कार्यरत स्टेशन मास्टर तुरंत सामान्य एवं सहायक नियमावली के सामान्य नियम 3.61/1 के अनुसार पटाखे लगाने की व्यवस्था करेंगे।

11 <u>स्टेशन के आवष्यक उपकरण</u>:- इस स्टेशन पर आवश्यक उपकरण के लिये परिशिष्ट "ई" देखें।

12 <u>कोहरे होने पर बुलाए जाने वाले नामित फौग सिगनल मैन</u>:-कोहरे या तूफानी मौसम में या धूल भरी आँधियां चलने पर जब स्टेशन मास्टर कार्यालय से वी०टी०ओ० दिखाई न दे तो स्टेशन मास्टर प्रशिक्षित व्यक्तियों को फॉग सिगनलमैन के रूप में कार्यवाही करने के लिये भेजेगा। स्टेशन मास्टर यातायात और इंजीनियरिंग विभाग से उनके नाम लेकर फॉग सिगनल रजिस्टर में प्रविष्टि करेगा तथा आश्वासन ग्रहण करेगा

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

12.1 जब फॉग प्रारम्भ हो तब ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को प्रशिक्षित नियमित कर्मचारियों को फॉग सिगनलमैन के रूप में काम करने के लिये तुरंत ट्रैफिक स्टॉफ या जेई (पी.वे द्वारा) चार नामित रेगुलर गैंगमैन को भेजेगा।

12.2 स्टेशन मास्टर फॉग सिगनल रजिस्टर के भाग-1 मे सभी कर्मचारियों को स्टेशन पर फॉग सिगनल मैन के रूप में नामित किये गये है के हस्ताक्षर लेगा , जो कि S.R 33.61/1 (L) में दिये गये फॉग सिगनल मैन के रूप में कार्य करने के नियम को समझने का आवश्यक होगा।

12.3 स्टेशन मास्टर सभी ट्रैक फॉग सिगनल मैन का एक लिस्ट प्रोपर प्रोफॉर्मा मे खंड के जेई (पी.वे द्वारा) के साथ संयुक्त हस्ताक्षर के साथ रखेगा। अगर लिस्ट मे कोई बदलाव होता है तो नया लिस्ट पुराने लिस्ट के स्थान पर खंड के जेई (पी.वे द्वारा) के साथ संयुक्त हस्ताक्षर के साथ रखेंगे।

परिशिष्ट सूची

परिशिष्ट ''ए'' समपार फाटकों की कार्य प्रणाली।

परिशिष्ट ''बी'' स्टेशन पर सिगनल और अन्तपार्शन की पद्वति एवं दूर संचार के साधन।

परिशिष्ट ''सी'' एन्टी कुलीजन डिवाइसेस (रक्षा कवच)

परिशिष्ट ''डी'' गाड़ी संचालन कर्मचारियों की ड्यूटी और प्रत्येक पारी में कार्यरत कर्मचारी।

परिशिष्ट ''ई'' स्टेशन पर उपलब्ध आवश्यक उपकरणो की सूची।

परिशिष्ट ''एफ'' ''डी के'' स्टेशन, हाल्ट्स, आई बी एच, आई बी एस, और बाहरी साइडिंग की कार्य प्रणाली

परिशिष्ट ''जी'' विद्युतीय खंड में गाड़ियों के संचालन सम्बन्धी नियम

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

परिशिष्ट "ए"

समपार फाटक की कार्यविधी

समपार फाटक नही है।

(के.जी गोस्वामी)	(विपिन कुमार)	(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि/II/आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सिंग/आगरा

परिशिष्ट "ख"

1. <u>स्टेशन संचालन नियम डायग्राम</u>
कांटों तथा सिगनलों की सामान्य दशा, यार्ड के ट्रैक सर्किट किए गए भाग की सीमा, ढलान तथा सभी लाइनों के नाम एवं वहन क्षमता तथा साथ के स्टेशनों की दूरी को स्टेशन संचा० नियम डायग्राम संख्या एसआईजी/02/2011/ई दिनांक 17.02.2021 में दिखाया गया है।

2.0 <u>ऑपरेटिंग बी.डी.यू</u>- स्टेशन कार्यालय में कंट्रोल एल.सी.पी (वी.डी.यू) जिसमें एक कम्पयूटर , एक उच्च स्तर का कलर मॉनिटर, की बोर्ड और पांइटिग डिवाइस (माउस) उपलब्ध है। टी.सी.एस साफटवेयर एल .सी.पी (वी.डी.यू) पर स्टेशन के ट्रैक रिसीव आरेख को प्रदर्षित करने के लिये और मेनू के माध्यम से सभी फंक्षन का उपयोग करने के लिये लगाया गया है। जब कोई फंक्षन का उपयोग करने के लिये किया जायेगा, ताकि सही कमांड दर्ज हो सके आदि।

एल.सी.पी साफटवेयर कई विडों क्षमता के साथ लिनिक्स ग्राफिक यूजर इंटरफ्रेम (**GUI**) डिजाइन मानको के रूप में है।

सभी कांटो व सिगनल स्टेशन मास्टर द्वारा वी.डी.यू से संचालित किये जाते है। वी.डी.यू स्क्रीन पर प्रदर्षित होने वाले डायलॉग बॉक्स द्वारा कांटे व सिगनल संचालित किये जाते है। कॉटो व सिगनलो के मध्य विधुतीय एस.एस.आई अर्न्तपार्षन की व्यवस्था है । बी.डी.यू द्वारा नियंत्रित स्टेषन का डायग्राम जिसमें कांटो व सिगनलो की भौगो लिक स्थिति दर्षायी गयी है स्क्रीन पर प्रदर्षित होता है । सामान्यतः रूट सैटिंग कांटो का संचालन सिगनल /कांटा /ट्रैकमैनू के विकल्प से किया जाता है।

आपातकालीन सहायता कमांड बी.डी.यू द्वारा दो पास कमांड से नियंत्रित होता है। आपातकाल के लिये एक अतिरिक्त बी.डी.यू व्यवस्था है । यदि मुख्य एल सी.पी विफल हो जाये तो स्टेषन मास्टर दूसरे एल.पी.सी को स्विच ओवर कर देगा

एलसीपी (वीडीयू)संचालन के विस्तृत विवरण के लिये इस एस डब्लूआर के एलसीपी-वीडीयू के माध्यम से एसएसआई स्टेशन के कामकाज के लिये मैनुअल देखें ।

3.0 <u>सिगनल</u>

3.1 <u>आगमन सिगनल</u>

3.1.1 <u>अप साइड</u>- अप होम सिगनल लाइन नं.-1 और 2 के लिये पीछे डिस्टेट सिगनल के साथ अप होम सिगनल लाइन नं.-1 के लिये डायरेक्षन टाइप रूट इंडिकेटर द्वारा सुसज्जित है। मेन सिगनल खराब होने की दषा मे या जाम लाइन पर गाडी लेने के लिये अन्य बुलावा सिगनल अप होम सिगनल के पोस्ट पर अप गाडी को लाइन नं.-1 और लाइन नं. 2 पर रिसीव करने के लिये उपलब्ध है।

3.1.2 <u>डाउन साइड</u> - डाउन होम सिगनल लाइन नं.-01 और लाइन नं.-2 के लिये डिस्टेंट सिगनल के साथ डाउन होम सिगनल लाइन नं.-1 के लिये डायरेक्षन टाइप रूट इंडिकेटर द्वारा सुसज्जित है। डाउन मेंन सिगनल खराब होने की दषा में या जाम लाइन पर गाडी लेने के लिये डाउन बुलावा सिगनल डाउन होम सिगनल के पोस्ट पर गाडी को लाइन नं.-1 और 2पर रिसीव करने के लिये उपलब्ध है।

3.2 <u>प्रस्थान सिगनल</u>-

3.2.1 <u>अप साइड</u> - लाइन नं.-1 और 2 के लिये अलग अलग प्रस्थान सिगनल अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल के साथ उपलब्ध है।

3.2.2 <u>डाउन साइड</u>- लाइन नं.-1 और लाइन नं.-2 के लिये लिये अलग अलग प्रस्थान सिगनल डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल के साथ उपलब्ध है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

3.3 <u>मैनुबल संचालित मल्टी एस्पेक्ट कलर लाइट सिगनल की कार्यप्रणाली</u>- सभी रनिंग सिगनलों का सामान्य आस्पेक्ट लाल होता है सिवाय डिस्टेंट व शंट सिगनल के, डिस्टेट सिगनल एक पर रिसीव सिगनल है जो की सिगनल पोस्ट पर पी मार्कर द्वारा सुसज्जित है। ये संबंधित होम सिगनल द्वारा प्रदर्षित किये गये एसपेक्ट के आधार पर स्वचालित रूप से प्रर्दषन करते है।

3.4 **विभिन्न संकेतों द्वारा प्रदर्षित विभिन्न आस्पेक्ट का विवरण, निम्न है।**

(i) <u>अप डिस्टेट सिगनल</u>- अप डिस्टेंट सिगनल का सामान्य संकेत पीला है। इस सिगनल के तीन आस्पेक्ट है पीला, दो पीला तथा हरा । डिस्टेंट सिगनल स्वतः हरा हो जाता है जब संबंधित होम सिगनल हरा हो और दो पीला हो जाता है जब संबंधित होम सिगनल पीला हो और मेन लाइन रजिस्टर सिगनल लाल हो, इस सिगनल का पोस्ट पीला और काले स्ट्रीप से पेंट रहता है।

(ii) <u>डाउन डिस्टेंट सिगनल</u> - डाउन डिस्टेंट सिगनल का सामान्य संकेत पीला है। इस सिगनल का तीन आस्पेक्ट है। पीला, दो पीला, तथा हरा। जब संबंधित होम सिगनल हरा हो तो डिस्टेंट सिगनल स्वतः हरा हो जाता है और संबंधित होम सिगनल पीला और मेन लाइन स्टार्टर सिगनल लाल होने पर यह दो पीला हो जाता है। इस सिगनल का पोस्ट पीला और काले स्ट्रीप मे पेंट रहता है।

(iii) <u>होम सिगनल</u> - होम सिगनलों का सामान्य संकेत लाल है। इस सिगनलों के तीन आस्पेक्ट है लाल पीला, और हरा और इसके साथ अप तथा डाउन होम सिगनल पर डायरेक्शन टाइप रूट इंडीकेटर पॉच लूनर बत्ती के साथ अप और डाउन लूप लाइनों के लिये दिशा की ओर इंगीत करते हुये उपलब्ध है जब रूट मेन लाइन के लिये सेट होता है होम सिगनल पीला प्रदर्शित करता है और यदि आगे मेन लाइन स्टार्टर हरा प्रदर्शित करता है तो होम सिगनल हरा प्रदर्शित करता है। जब रूट लूप लाइन के लिये सेट है तब होम सिगनल रूट इंडिकेटर के साथ एक पीला प्रदर्शित करता है।

(iv) <u>स्टार्टर सिगनल</u> -स्टार्टर सिगनल का सामान्य संकेत लाल है । अप व डाउन मेन लाइन स्र्टाटर सिगनल के दो आस्पेक्ट है लाल और हरा । लूप लाइन स्टार्टर सिगनल के भी दो आस्पेक्ट है लाल और पीला। ये सिगनल तभी ऑफ किये जा सकते है जब संबंधित अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑफ कर दिया गया हो।

(v) <u>अप एवं डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल</u>- अप तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल का सामान्य संकेत लाल है। इस सिगनलों के दो आस्पेक्ट है लाल और हरा । ये सिगनल केवल तभी आफ किये जा सकते है जब लाइन क्लीयर आगे के स्टेशन से प्राप्त कर लिया गया हो और संबंधित ब्लॉक उपकरण पर लाइन क्लीयर प्राप्त करने का संकेत उपलब्ध है और आगे के संबंधित ट्रैक सर्किट पर क्लीयर का संकेत है।

(vi) <u>कॉलिग ऑन सिगनल</u>- ये सिगनल अप तथा डाउन होम सिगनलों के नीचे श्ब्श् मार्कर के साथ उपलब्ध है और इसका सामान्य आस्पेक्ट नो लाइट है , कॉलिग ऑन सिगनल केवल तभी ऑफ हो सकता है जब संबंधित होम सिगनल ऑफ करने पर फेल हो और कॉलिग ऑन ऑफ करने की शर्ते पूरी होती हो, जब ये आफ होती है तो एक छोटी पीली लाइट प्रदर्शित होती है। कॉलिग ऑन सिगनल संबंधित सिगनल बटन, सीओजीजीएन बटन और रूट बटन दबाकर छोडने के बाद अप लाइन के लिये सी19टी तथा डाउन लाइन के लिये सी2टी ट्रैक सर्किट पर एप्रोच गाडी के लिये 60 सेकेण्ड होने पर ऑफ ऑस्पेक्ट प्रदर्शित करता है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

3.5 शंट सिगनल-

3.5.1 शंट सिगनल नं.-102-भॉडई सिरे पर, एक स्वतंत्र खम्भे पर कॉटा संख्या- 201 के बाह्र लाइन नं.-1 और लाइन नं.-2पर शंटिग के लिये उपलब्ध है।

3.5.2 शंट सिगनल नं.-105- भॉडई सिरे पर, अप मेन लाइन (लाइन नं.-2) के स्टार्टर सिगनल के नीचे मेन लाइन से अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंटिग के लिये लगाया गया है।

3.5.3 शंट सिगनल नं.-107- भॉडई सिरे पर, (अप लूप लाइन नं.- 1) के स्र्टाटर सिगनल के नीचे लाइन नं.-01 के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंटिग के लिये लगाया गया है।

3.5.4 शंट सिगनल नं.-110- फतेहाबाद सिरे पर, एक स्वतंत्र खम्भे पर ए एन्ड डी साइडिंग में, ए एण्ड डी साइडिंग के डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंटिग के लिये उपलब्ध है।

3.5.5 शंट सिगनल नं.-112- फतेहाबाद सिरे पर, डाउन लूप लाइन स्र्टाटर सिगनल के नीचे लूप लाइन से डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंटिग के लिये उपलब्ध है।

3.5.6 शंट सिगनल नं.-118- फतेहाबाद सिरे पर , डाउन मेंन लाइन स्टार्टर सिगनल के नीचे मेन लाइन से डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंटिग के लिये लगा है।

3.5.7 शंट सिगनल नं.-199- फतेहाबाद सिरे पर, एक स्वतंत्र खम्भे पर कॉटा संख्या 299 से बाह्र, लाइन नं.-01, लाइन नं.-02, और ए एन्ड डी साइडिंग में शंटिग के लिये उपलब्ध है।

3.6 अलग अलग सिगनलो के अलग अलग आस्पेक्ट और संकेतो का विवरण निम्न है।

आस्पेक्ट	संकेत	अर्थ
मुख्य सिगनल		
लाल	खतरा	स्टॉप डेड
पीला	सर्तक	आगे बढो और अगले रोक सिगनल पर रूकने के लिये तैयार रहो ।
पीला रूट के पास	सर्तक	प्रतिबंधित गति से आगे बढो, निगासियेटिंग टर्न आउट
दो पीला	सावधान	आगे बढो और अगली रोक सिगनल को प्रतिबंधित गति से पास करने के लिये तैयार रहो।
हरा	क्लीयर	मेन लाइन से रन थ्रू गाडी के लिये।
शंट सिगनल स्वतंत्र क्षैतिज दिशा में दो सफेद बत्ती	ऑन	रूको
45 के कोण पर दो सफेद बत्ती	ऑफ	शंटिग के लिये 15 किमी के प्रतिबंधित गति से प्रस्थान करो और अवरोध में पहले रूकने के लिये तैयार रहो।
शंट सिगनल निर्भर स्र्टाटर सिगनल में नीचे लगे ष्षंट सिगनल में कोई लाइट नही है।	ऑन	रूको और मुख्य सिगनल के आस्पेक्ट का पालन करो।
45 के कोण पर दो सफेद बत्ती	ऑफ	शंटिग के लिये 15 किमी के प्रतिबंधित गति से प्रस्थान करो और अवरोध में पहले रूकने के लिये तैयार रहो।
कालिग ऑन सिगनल होम सिगनल के नीचे उपलब्ध कालिंग ऑन सिगनल पर कोई बत्ती नही	ऑन	रूको और मुख्य सिगनल के आस्पेक्ट का पालन करो।
छोटी पीली बत्ती	ऑफ	सावधानी से आगे बढो किसी भी अवरोध से पहले रूकने के लिये तैयार रहा।
एक पंक्ति 05 लूनर सफेद लाइट	ऑफ	सीमित गति के साथ बातचित के लिये आगे बढे

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

4.0 रूट संकेत

शमशाबाद यार्ड का सम्पूर्ण बिछाव प्रत्येक दिशा में होम से लेकर अन्तिम रोक सिगनल तक ट्रैक परिपथ द्वारा सुसज्जित है। जैसा कि वी डी यू पर दर्शाया गया है, यह ट्रैक परिपथ विभिन्न क्षेत्रो में विभक्त किया गया है सामान्यतः जब कोई रूट सैट न हो तो यह सफेद संकेत देता है और जब सिगनल ऑफ करने के लिए कमांड दी जाती है तो रूट का सम्पूर्ण परिपथ पीले रंग से फ्लैष करता है जब सारे कांटे सैट हो कर ओवर लैप तक रूट तालित हो जाता है तो यह संकेत स्थिर पीला हो जाता है तथा यह दर्शाता है कि रूट सैट व तालित हो चुका है।

4.1 रूट रिलीज

रूट संकेत प्रज्जवलित होने के बाद रूट के सभी कांटे तालित हो जाते है जिन्हे संचालित नही किया जा सकता। जैसे ही गाड़ी ट्रैक पर आती है यह पीला संकेत लाल मे परिवर्तित हो जाता है और गाड़ी गुजरते ही पुनः पीला हो जाता है तथा संचालन समाप्त होने पर पीला संकेत चला जाता है तथा सफेद संकेत वापस आ जाता है इससे यह संकेत मिलता है कि रूट रिलीज हो चुका है तथा दूसरे संचालन हेतु कांटो को चलाया जा सकता है।

बर्थिंग ट्रैक पर गाड़ी आने के 120 सैकेण्ड बाद ओवर लैप रिलीज होता है। जैसे ही गाड़ी बर्थिंग पर आती है रूट रिलीज होने का संकेत पीला लाइट बुझने से पता चलेगा कि 'ओवी' संकेत फ्लैश करने लगता है तथा समय अन्तराल पूर्ण होने पर यह रिलीज हो जाता है।

4.2 प्वाइंटस का कार्य- सामान्य एवं रिवर्स दोनो सेटिंग में सिगनल मूवमेंट वाले रनिंग लाइन पर पाइंटस को इल्क्ट्रिकल ऑपरेषन के लिये इलेक्ट्रिक पॉइट मशीन के साथ प्रदान किया जाता है। साइडिंग लाइनों की ओर जाने वाले और रिवर्स पोजिषन में सिगनल मूवमेंट नही होने पर हैंड प्लंजर की लॉक्स लगे होते है।

5.0 विधुत संचालित कॉटे/क्रॉस ओवर-स्टेषन मास्टर के वीडीयू पर निम्न विधुत संचालित क्रॉस ओवर है।

क) क्रॉस ओवर नं.-201ए/201बी
ख) क्रॉस ओवर नं.-299ए/299बी
ग) कॉटा और ट्रैप संख्या-298ए/298बी
कॉटो का प्रर्दषन विधुतचालित वीडीयू के स्क्रीन पर उपलब्ध स्टेशन डायग्राम पर है।

5.1 वी.डी.यू स्क्रीन पर कांटा संकेत-प्रत्येक विधुत संचालित कॉटो के लिये स्टेशन मास्टर वीडीयू की स्क्रीन पर स्टेषन आरेख के निम्नलिखित संकेत दर्षाये गये है।

क) सीधे ट्रैक पर सफेद स्ट्रिप यह इंगित करता है की कॉटा सामान्य स्थिति में है। जब कॉटे सामान्य स्थिति में डिस्टेंट नही होता है और कॉटो के संचालन के दौरान भी ,यह संकेत फ्लैषिंग करता है।

ख) तिरछे ट्रैक पर सफेद स्ट्रिप यह इंगित करता है की कॉटा रिवर्स स्थिति में है । जब कॉटे रिवर्स स्थिति में डिटैक्ट नही होता है और कॉटे के संचालन के दौरान भी, यह संकेत फ्लैषिंग करता है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

ग) क्रॉस ओवर के प्रत्येक कॉटो पर बैकग्राउंड में आयताकार ग्रे रंग इंगित करता है कि क्रॉस ओवर रूट सेंटिंग द्वारा लॉक कर दिया गया है। रूट सेटिंग के संचालन के दौरान संकेत फ्लैषिंग करता रहता है।

घ) कॉसओवर के प्रत्येक कॉटो पर बैकग्राउंड में आयताकार गहरा पीला रंग इंगित करता है कि कॉटा रूट के लिये फ्री नही है। इसका मतलब है कि क्रॉस ओवर एक के अलावा अन्य स्थिति में सेट होने के लिये उपलब्ध नही है, जिससे यह वर्तमान में रूट सैटिंग विधि द्वारा है हालाकि अलग -अलग संचालन द्वारा कॉटा के दूसरे सिरे को सेट किया जा सकता है।

ऐसे मामले में, रूट को उसी स्थिति में कॉटो की आवश्यकता के लिये सेट किया गया है, जिसमें यह आयताकार गहरे पीला रंग दिखा रहा है, संचालन संभव होगा।

ड) पॉइंट लेग के पास KEY DET हरे रंग के टेक्सट के साथ चमकता हुआ सियान रंग का पॉइट लेंग तब दिखाई देगा। जब पॉइट के लिये क्रैक हैण्डल पर कंट्रोल रिलीज किया गया। टेक्सट गायब हो जाता है और मैजेटा रंग की बैकग्राउड उसकॉटे की बैक ग्रॉउड पर दिखाई देती है जिसमें सियान रंग का लेग होता है जो क्रैक हैण्डल चाबी का प्रतिनिधित्व करता है जिसे उपयोग के लिये निकाला जाता है।

च) कॉटो पर एक नीला आयाताकार इंगित करता है कि कॉटा अवरूद्व है और इसलिये , काम करने योग्य नही है।

5.2 <u>क्रैक हैण्डिल</u> - कॉटो का हस्त चलित संचालन हेतु क्रैक हैण्डल की व्यवस्था की गयी है, जब कॉटे वीडीयू से विधुत द्वारा संचालित न हो सके तो इसका उपयोग किया जायेगा। इस उद्वेश्य के लिये स्टेशन मास्टर कार्यालय में इसकी नियंत्रण चाबी के एल सी आर लगाई गयी है। यह चाबी सामान्यतः तालित रहती है किन्तु वीडीयू से प्वाइट मेनू के सब मैनू में जाकर क्रैंक हैण्डल रिलीज कमांड देकर इसे निकाला जा सकता है। क्रैक हैण्डल चाबी नियंत्रण रिलीज करने की प्रक्रिया की शुरूआत के कारण KEY DET स्थिर हरे रंग के टेक्सट के साथ कॉटो के लेग के पास सियान रंग द्वारा कॉटो का प्रतिनिधित्व किया जाता है। स्टेषन मास्टर कार्यालय में कांटो में कॉटो के संचालन के लिये क्रैक हैण्डल चाभी को निकालकर ऑपरेटिंग स्टॉफ के सौपने के बाद टेक्सट गायब हो जाता है और बैकग्राउड मे मजैटा रंग की बैकग्राउड स्टेशन मास्टर वीडीयू पर सियान रंग वाले कॉटो के बैकग्राउड पर दिखाई देता है। ऑपरेटिंग स्टाफ इस प्रकार जारी की गयी चाबी को ले जायेगा, साइट पर क्रैक हैण्डल डालने के लिये पाइट मशीन मे प्रवेश द्वारा को अनलॉक करने के लिये उपयोग किया जाता है। इसके बाद हैण्डल को पॉइट मशीन में डाला जा सकता है और नियंत्रण चाबी , केएलसीसीआर को इस प्रकार कॉन्फिगर किया गया है कि केवल मिलान कॉटो के क्रैक हैण्डल को खोलने के लिये अनलॉक किया जा सके, जबकि क्रैक हैण्डल को मैनुअल ऑपरेशन के लिये किसी भी पॉइट (कॉटा) मशीन में डाला जा सकता है

निम्नलिखित तालिका संकेतो और संबंधित रूट को सूचीबृद्व करती है,जो स्टेशन मास्टर अपने वीडीयू पर प्रत्येक क्रैक हैण्डल नियंत्रण जारी किये जाने के बाद विफल रहेगे, जब तक कि वीडीयू पर प्रद्रर्शित होने वाले प्रासंशिक संकेत के पास कॉटे ठीक से सेट नही हो जाते है और जब तक क्रैक हैण्डल नियंत्रण सामान्य नही हो जाता है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

क्र0स0	कॉटा संख्या	क्रैक हैण्डल नियंत्रण की रिलीज के कारण सिगनल की विफलता होगी।
1	201 ए/201 बी	अप और डाउन रिसेप्सन और डिपार्चर सिगनल , कॉटो के आगे सिगनल नं. -105,107 और 102 से शटिंग संचालन ।
2	299ए/299बी	अप और डाउन रिसेप्सन और डिपार्चर सिगनल , कॉटो के आगे सिगनल नं. -112,110,118 और 199 से शटिंग संचालन
3	298ए/298बी	अप और डाउन रिसेप्सन और डिपार्चर सिगनल , कॉटो के आगे शंट सिगनल नं. -112,118 और 199 शटिंग संचालन ।

क) कॉटो का आवश्यक संकेत वीडीयू पर दिखाई देता है । इस मामले में ट्रैन को प्रोपर सिगनल पर पास किया जायेगा।

ख) वीडीयू स्क्रीन पर कॉटो का आवष्यक संकेत दिखाई नही दे सकता है और सिगनल ऑफ होने में विफल रहता है, संबंधित कॉटो को क्लैम्प /कॉटर बोल्ट किया जायेगा और ट्रैन को टी/369(3बी) के उचित अधिकार पत्र पर संचालन किया जायेगा।

5.3 <u>कॉटो का आपात संचालन</u>- आपातकालिन कॉटा संचालन सामान्य कॉटा संचालन के समान है, इस मामले को छोडकर पहले स्टेषन मास्टर को आपातकालिन कॉटा नार्मल/रिर्वस अनुरोध भेजना होगा। संकेतो को प्राप्त करने के बाद , स्टेषन मास्टर आपातकालिन कॉटा नार्मल/रिर्वस कमांड फिल्ड में भेजेगा।

6.0 <u>वी.डी.यू इंडिकेशन एवं कंट्रोल</u>- वी.डी.यू के अलग अलग इंडिकेशन और कार्यप्रणाली का विस्तृत वर्णन इस स्टेशन संचालन नियम के परिशिष्ट बी के एनेक्जर ए में दिया गया है।

7.0 <u>संचालन चार्ट/शीट</u>

7.1 <u>अप/डाउन गाड़ियो का संचालन</u>

<u>डाउन गाड़ियो का आगमन</u>

क्रम सं०	रूट	-	वी डी यू पर वांछित संचालन
1.	अप/डाउन मुख्य लाइन नं० 2 पर डाउन गाड़ियो का आगमन (2 BA)	1 2 3 4 5	सिगनल 2/सीओ-2 पर लेफ्ट क्लिक करे। यदि कमांड मान्य है , कमांड मेनू बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी। बाक्स में एस-2 BA । पर क्लिक करे। कमांड की पुष्टि होने पर डाउन होम सिगनल नं 2/सीओ-2 से मेन लाइन र्स्टाटर सिगनल नं.-18 तक पीले रंग से प्रदर्शित होगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 से अप रोक सिगनल नं. 20 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पश्चात् जब सिगनल साफ है डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

2.	सैण्ड हम्प सैट करके अप/डाउन लूप लाइन नं० 1 पर डाउन गाड़ियो का आगमन (2 BB)	1 2 3 4 5	सिगनल 2/सीओ-2 पर लेफ्ट क्लिक करे। यदि कमांड मान्य है , कमांड मेनू बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी। बाक्स में एस-2 BB पर क्लिक करे। कमांड की पुष्टि होने पर डाउन होम सिगनल नं 2/सीओ-2 से मेन लाइन स्टॉटर सिगनल नं.-12 तक पीले रंग से प्रदर्शित होगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 से लूप लाइन स्टार्टर सिगनल नं. 12 से आगे सैण्ड हम्प तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। होम सिगनल के ऊपर एक आड़ा पीला इन्डीकेशन जो यह प्रर्दशित करेगा कि सिगनल का रुट इन्डीकेटर जल रहा है। डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 पर एक लाल संकेत से स्थिर पीला संकेत प्राप्त होगा रूट सैट हो जाने के बाद सिगनल आ जायेगा।
3.	मेन लाइन सैट करके डाउन गाड़ियों का अप/डाउन लूप लाइन नं० 1 पर आगमन (2 BB)	1 2 3 4 5	सिगनल नं.-12 पर लेफ्ट क्लिक करें। यदि कमांड मान्य है, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी। बॉक्स में एस-12 टू डीएक्स पर क्लिक करें। सिगनल नं.एस-2 के पास फिर लेफ्ट क्लिक करें। मेनु बाक्स प्रदर्शित हो जायेगी, एस-टू बीबी पर लेफ्ट क्लिक करे। कमांड की पुष्टि होने पर डाउन होम सिगनल के 2/सीओ-2 से स्टॉटर सिगनल नं.न-12 के आगे अग्रीम प्रस्थान सिगनल तथा पीले रंग में प्रदर्शित होगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 से लूप लाइन स्टार्टर सिगनल नं. 12 से आगे सैण्ड हम्प तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। होम सिगनल के ऊपर एक आड़ा पीला इन्डीकेशन जो यह प्रर्दशित करेगा कि सिगनल का रुट इन्डीकेटर जल रहा है। डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 पर एक लाल संकेत से स्थिर पीला संकेत प्राप्त होगा रूट सैट हो जाने के बाद सिगनल आ जायेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

4.	कॉलिग ऑन सिगनल सीओ-2 द्वारा डाउन गाड़ियो का अप/डाउन लाइन नं० 2 पर आगमन(2 BA)	1	सिगनल नं.-2/सीओ-2 पर लेफ्ट क्लिक करें।
		2	यदि कमांड मान्य है, कमांड मेंनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी। कमांड के मान्य या अमान्य होने की स्थिति में बाक्स मे एस-2 बीए कमांड अनुरोध पर क्लिक करें। कमांड अमान्य हो सकता है क्योकि होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 अप सिगनल नं.-18 के आगे ट्रैक सर्किट (ओवर लैप ट्रैक सर्किट सहित) में से एक विफल हो सकता है।
		3	यदि कमांड अमान्य है तो सिगनल मेनू के लिये वीडीयू स्क्रीन पर यार्ड आरेख में सिगनलसंख्या सीओ-2 पर कॉल करने पर दायॉ माउस बटन पर क्लिक करें मेनू विकल्प पर कॉल पर माउस बटन पर क्लिक करें ।
		4	रूट सैट व तालित होने के बाद डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 से स्टॉप सिगनल नं. 18 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5	होम सिगनल के ऊपर एक आड़ा पीला इन्डीकेशन जो यह प्रदर्शित करेगा कि सिगनल का रुट इन्डीकेटर जल रहा है। डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 पर एक लाल संकेत से स्थिर पीला या हरा संकेत प्राप्त होगा रूट सैट हो जाने के बाद सिगनल आ जायेगा।
		6	रूट रिलीज के पश्चात कॉटा संख्या 201ए/201बी पर राइट क्लिक करने के बाद पोइंट मेन्यू प्रदर्शित होगा, मेन्यू के डायरेक्शन पर लैफ्ट क्लिक किया जायेगा फिर एक सब-मेन्यू प्रदर्शित होगा। सब- मेन्यू और ट्रांसमिट कमांड पर फ्री लैफ्ट क्लिक किया जायेगा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

5	कॉलिग ऑन सिगनल सीओ-2 द्वारा डाउन गाड़ियो का अप/डाउन लाइन नं० 1 पर आगमन(2 BB	1	सिगनल 2/सीओ-2 के ट्रैक व अप मेन लाइन के बर्थिंग को क्लिक किया जाएगा।
		2	कमांड यदि ठीक है तो कमांड देने के बाद ट्रांसमिशन रिक्वेस्ट बॉक्स संकेत दिखाई देगा। कमांड ठीक हे या नही दोनो ही मामलो में ट्रांसमिट कमांड रिक्वेस्ट बॉक्स में कमांड देगें। कमांड डाउन होम सिगनल नं. 2/सी-2 से सिगनल नं. 18 तक यदि ट्रैक सर्किट फेल दिखा रहा है तो कमांड अवैध्र हो सकती है।
		3	यदि दी गई कमांड वैध्र है तो यार्ड डायग्राम वीडीयू स्क्रीन पर माउस से कॉलिग ऑन सिगनल सीओ-2 पर राइट क्लिक करेगें। लैफ्ट क्लिक माउस बटन कॉलिग ऑन मेन्यू ऑपशन के लिये है।
		4	सही कमांड मिलने पर "करेन्ट रिक्वेस्ट स्टैक बॉक्स" मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी बॉक्स सम्प्रेषण क्लिक करने पर सम्पूर्ण टैªक अप होम सिगनल नं. 2/सीओ2 से अप/डाउन लूप स्टार्टर सिगनल नं. 12 तक पीले रंग से फ्लैश करने लगेगा।
		5	रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		6	रूट सैट व तालित होने के बाद डाउन होम सिगनल नं. 2/सीओ-2 से अप/डाउन लूप लाइन स्टार्टर सिगनल नं. 12 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		7	जब रूट सैटिग के बाद सिगनल क्लीयर हो जायेगा तब अप कॉलिग ऑन सिगनल नं. 2/सीओ-2 का लाल संकेत सफेद स्थिर मे बदल जायेगा और होम सिगनल नं 2 के बाहर का ट्रैक सर्किट नं. सी2टी 60 सैकेण्ड के लिये आने वाले गाड़ी से घिरा हो।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

6	अप गाड़ियो का अप/डाउन लाइन नं. 2 पर आगमन(19 BA)	1 2 3 4 5	सिगनल 19/सीओ-19 पर लेफ्ट क्लिक करें। यदि कमांड मान्य है, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी । बॉक्स एस-19 टू बीए पर क्लिक करें। कमांड की पुष्टि होने पर अप होम सिगनल नं.-19/सीओ-19 में मेन लाइन स्टॉटर सिगनल नं.-05 तक पीले रंग में प्रदर्शित करेगा। रूट सेटिंग के दौरान कॉटे सैट व तालित होने तक कॉटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल नं.-19/सीओ-2 से डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं.-01 तक का पीला संकेत स्थिर हो जायेगा। रूट सैट होने के पश्चात् जब सिगनल साफ है अप होम सिगनल -19/सीओ-19 का लाल संकेत हरा या पीला हो जायेगा।
7	सैण्ड हम्प सैट करके अप गाड़ियो का अप/डाउन लूप लाइन नं. 1 पर आगमन (19 BB)	1 2 3 4 5	सिगनल 19/सीओ-19 पर लेफ्ट क्लिक करें। यदि कमांड मान्य है, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी । बॉक्स एस-19 टू बीबी पर क्लिक करें। कमांड की पुष्टि होने पर अप होम सिगनल नं.-19/सीओ-19 में मेन लाइन स्टॉटर सिगनल नं.-07 तक पीले रंग में प्रदर्शित करेगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल नं. 19/सीओ-19 से लूप लाइन स्टार्टर सिगनल नं. 7 के आगे का सैण्ड हम्प तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। होम सिगनल के ऊपर एक आड़ा पीला इन्डीकेशन जो यह प्रदर्शित करेगा कि सिगनल का रुट इन्डीकेटर जल रहा है। डाउन होम सिगनल नं. 19/सीओ-19 पर एक लाल संकेत से स्थिर पीला संकेत प्राप्त होगा रूट सैट हो जाने के बाद सिगनल आ जायेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

8	मेन लाइन सैट करके अप गाड़ियो का अप/डाउन लूप लाइन नं. 1 पर आगमन(19 BB)	1 2 3 4 5	सिगनल नं.-7 के पास क्लिक करें। यदि कमांड मान्य है, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी। बॉक्स में एस-7 टू यूएक्स पर क्लिक करें। सिगनल नं.-एस-19/सीओ-19 के पास फिर लेफ्ट क्लिक करें। मेनु बाक्स प्रदर्शित हो जायेगी, एस-19 टू बीबी पर लेफ्ट क्लिक करें। कमांड. की पुष्टि होने पर अप होम सिगनल नं.-19/सीओ-19 से स्टॉटर सिगनल नं.-7 के आगे एडवांस स्टॉटर सिगनल तक पीले रंग में प्रदर्शित होगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद डाउन होम सिगनल नं. 19/सीओ-19 से लूप लाइन स्टार्टर सिगनल नं. 7 के आगे का सैण्ड हम्प तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। होम सिगनल के ऊपर एक आड़ा पीला इन्डीकेशन जो यह प्रदर्शित करेगा कि सिगनल का रुट इन्डीकेटर जल रहा है। डाउन होम सिगनल नं. 19/सीओ-19 पर एक लाल संकेत से स्थिर पीला संकेत प्राप्त होगा रूट सैट हो जाने के बाद सिगनल आ जायेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

9	कॉलिग ऑन सिगनल नं. सीओ-2 द्वारा अप गाड़ियो का अप/डाउन लाइन नं. 2 पर आगमन **(19 BA)**	**1**	सिगनल नं.-19/सीओ-19 पर लेफ्ट क्लिक करें।
		2	यदि कमांड मान्य है, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी। कमांड के मान्य या अमान्य होने की स्थिति में बाक्स में एस-19 टू बीए कमांड अनुरोध पर क्लिक करें। कमांड अमान्य हो सकता है क्योकि होम सिगनल नं.-19/सीओ-19 टू अप सिगनल नं.-5 के आगे ट्रैक सर्किट (ओवरलैप ट्रैक सहित) में से एक विफल हो सकता है।
		3	रूट सैटिंग के संचालन के दौरान कॉटे संख्या 299ए/299बी और 201ए/201बी रूट कॉल के लिये फ्री रहेगे और कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैष करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल नं. 19/सीओ-19 से रोक सिगनल नं. 18 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5	होम सिगनल के ऊपर एक आड़ा पीला इन्डीकेशन जो यह प्रदर्शित करेगा कि सिगनल का रुट इन्डीकेटर जल रहा है। अप होम सिगनल नं. 19/सीओ-19 पर एक लाल संकेत से स्थिर पीला संकेत प्राप्त होगा रूट सैट हो जाने के बाद सिगनल आ जायेगा।
		6	रूट रिलीज के पश्चात कॉटा संख्या 299ए/299बी पर राइट क्लिक करने के बाद पोइंट मेन्यू प्रदर्शित होगा, मेन्यू के डायरेक्शन पर लैफ्ट क्लिक किया जायेगा फिर एक सब-मेन्यू प्रदर्शित होगा। सब- मेन्यू और ट्रांसमिट कमांड पर फ्री लैफ्ट क्लिक किया जायेगा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

10	कॉलिग ऑन सिगनल सीओ-2 द्वारा अप गाड़ियो का अप/डाउन लूप लाइन नं० 1 पर आगमन(19 BB)	1	सिगनल नं.-19/सीओ-19 के एप्रोच ट्रैक पर और अप मेन लाइन बर्थिग ट्रैक पर क्लिक करें।
		2	यदि कमांड मान्य है, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगी। कमांड के मान्य या अमान्य होने की स्थिति में बाक्स में एस-19 टू बीबी कमांड अनुरोध पर क्लिक करें। कमांड अमान्य हो सकता है क्योकि होम सिगनल नं.-19/सीओ-19 टू अप सिगनल नं.-7 के आगे ट्रैक सर्किट (ओवरलैप ट्रैक सहित) में से एक विफल हो सकता है।
		3	यदि दी गई कमांड वैध है तो यार्ड डायग्राम वीडीयू स्क्रीन पर माउस से कॉलिग ऑन सिगनल सीओ-19 पर राइट क्लिक करेगें। लैफ्ट क्लिक माउस बटन कॉलिग ऑन मेन्यू ऑपशन के लिये है।
		4	सही कमांड मिलने पर "करेन्ट रिक्वेस्ट स्टैक बॉक्स" मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी बॉक्स सम्प्रेषण क्लिक करने पर सम्पूर्ण ट्रैक अप होम सिगनल नं. 19/सीओ 19 से अप/डाउन स्टार्टर सिगनल नं. 7 तक पीले रंग से फ्लैश करने लगेगा।
		5	रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		6	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल नं. 19/सीओ-19 से अप/डाउन मुख्य लाइन स्टार्टर सिगनल नं. 7 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		7	जब रूट सैटिग के बाद सिगनल क्लीयर हो जायेगा तब अप कॉलिग ऑन सिगनल नं. 19/सीओ-19 का लाल संकेत सफेद स्थिर मे बदल जायेगा और होम सिगनल नं 19/सीओ-19 के बाहर का ट्रैक सर्किट नं. सी-19 टी 60 सैकेण्ड के लिये आने वाले गाड़ी से घिरा हो।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

8.2 अप गाड़ियो का संचालन

8.2.1 अप गाड़ियो का अप/डाउन लाइन नं. 2 एवं अप/डाउन लूप लाइन नं. 1 से गाड़ियों का प्रस्थान

क्रसं०	रूट	-	वी डी यू पर वांछित संचालन
1	अप/डाउन लाइन नं० 2 से अप गाड़ियो का प्रस्थान (5 UX& 1 UZ)	1 2 3 4 5	मेन लाइन स्टॉटर सिगनल नं.-एस-5 पर लेफ्ट क्लिक करें। यदि कमांड मान्य है तो, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगा। बाक्स में एस-5 यूएक्स पर क्लिक करें। सिगनल नं.-एस-1 के पास फिर लेफ्ट क्लिक करें। मेनु बाक्स प्रदर्शित हो जायेगी । एस-1 टू यूजेड पर लेफ्ट क्लिक करें। कमांड की पुष्टि होने पर सिगनल नं.एस-5 से सिगनल नं.- एस-1 तक पीले रंग में प्रदर्शित होगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैष करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद सिगनल नं. 5 से सिगनल नं. 1 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पष्चात् जब सिगनल साफ है सिगनल नं. 5 एवं 1 का लाल संकेत स्थिर हरा हो जाएगा।
2	अप/डाउन लूप लाइन नं० 1 से अप गाड़ियो का प्रस्थान (7 UX& 1 UZ)	1 2 3 4 5	मेन लाइन स्टॉटर सिगनल नं.-एस-7 पर लेफ्ट क्लिक करें। यदि कमांड मान्य है तो, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगा। बाक्स में एस-7यूजेड पर क्लिक करें। सिगनल नं.-एस-1 के पास फिर लेफ्ट क्लिक करें। मेनु बाक्स प्रदर्शित हो जायेगी । एस-1 टू यूजेड पर लेफ्ट क्लिक करें। कमांड की पुष्टि होने पर सिगनल नं. एस-7 से सिगनल नं.-एस-1 तक पीले रंग में प्रदर्शित होगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैष करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद सिगनल नं. 7 से सिगनल नं. 1 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पष्चात् जब सिगनल साफ है सिगनल नं. 7 एवं 1 का लाल संकेत स्थिर हरा हो जाएगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

8.2.2 डाउन गाड़ियो का अप/डाउन लाइन नं. 2 एवं अप/डाउन लूप लाइन नं. 1 से गाड़ियों का प्रस्थान

1-	अप/डाउन लाइन नं० 2 से अप गाड़ियो का प्रस्थान (18 DX &20 DZ)	1	मेन लाइन स्टॉटर सिगनल नं.-एस-18 पर लेफ्ट क्लिक करें।
		2	यदि कमांड मान्य है तो, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगा। बाक्स में एस-18टूडीएक्स पर क्लिक करें। सिगनल नं.-एस-20 के पास फिर लेफ्ट क्लिक करें। मेनु बाक्स प्रदर्शित हो जायेगी । एस-20 टू डीजेड पर लेफ्ट क्लिक करें। कमांड की पुष्टि होने पर सिगनल नं. एस-18 से सिगनल नं.-एस-20 तक पीले रंग में प्रदर्शित होगा।
		3	रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4	रूट सैट व तालित होने के बाद सिगनल नं. 18 से सिगनल नं. 20 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5	रूट सैट होने के पश्चात् जब सिगनल साफ है सिगनल नं. 18 एवं 20 का लाल संकेत स्थिर हरा हो जाएगा।
2-	अप/डाउन लाइन नं० 1 से अप गाड़ियो का प्रस्थान (12 DX&20DZ)	1	मेन लाइन स्टॉटर सिगनल नं.-एस-12 पर लेफ्ट क्लिक करें।
		2	यदि कमांड मान्य है तो, कमांड मेनु बाक्स में प्रदर्शित हो जायेगा। बाक्स में एस-12 टू डी एक्स पर क्लिक करें। सिगनल नं.-एस-20 के पास फिर लेफ्ट क्लिक करें। मेनु बाक्स प्रदर्शित हो जायेगी । एस-20 टू डीजेड पर लेफ्ट क्लिक करें। कमांड की पुष्टि होने पर सिगनल नं. एस-12 से सिगनल नं.-एस-20 तक पीले रंग में प्रदर्शित होगा।
		3	रूट सैटिंग के दौरान कांटे सैट व तालित होने तक कांटे फ्लैश करेगे। जब कॉटे रूट के लिये सैट हो तब ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4	रूट सैट व तालित होने के बाद सिगनल नं. 12 से सिगनल नं. 20 तक का ट्रैक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5	रूट सैट होने के पश्चात् जब सिगनल साफ है सिगनल नं. 12 एवं 20 का लाल संकेत स्थिर पीला या हरा हो जाएगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

नोट-यदि रूट संबंधित सिगनल पर क्लिक करने के बाद स्वतः सेट नही होता तो रूट को स्टेशन मास्टर द्वारा वी.डी.यू पर व्यक्तिगत रूप से संबंधित कॉटो को सेट किया जायेगा, जिसके लिये निम्न प्रक्रिया अपनाई जायेगी।

1. वे कॉटे, जो कि सिगनल के निर्धारित मार्ग के लिये सेट नही है, व्यक्तिगत रूप से सही स्थिति में सेट किया जायेगा।

2. सिगनल के लिये रूट होने के बाद सिगनल पर राइट क्लिक किया जायेगा जिसमें इंटरैक्टिव बॉक्स विकल्प के साथ प्रदर्शित हो जायेगा। सिगनल क्लियर ऑप्शन पर लेफ्ट क्लिक करेंगे जिसमें सिगनल को ऑफ किया जा सके, सही कमांड मिलने पर करेन्ट रिक्वेस्ट स्टैक बाक्स में इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जायेगी अन्यथा उक्त बॉक्स मे अनुरोध अमान्य प्रदर्शित होगा।

3. यदि वैध है तो कमांड को ट्रॉसमिट करते हुये सिगनल को ऑफ में सेट करेगा। वैकल्पिक रूप में, रूट के प्रवेश और निकास टैªक पर क्लिक करके और कमांड प्रसारित करके सिगनल को क्लियर किया जा सकता है।

9.0 कांटा संकेतक-कॉटो की सामान्य एवं रिवर्स स्थिति के लिये प्वांइट लेग में संकेत दिया है जैसे ही नार्मल के लिये स्टेट स्लिट और रिवर्स के लिये इंटरलाक्ड नीचे दिये गये संकेतो के अनुसार चमकदार संकेतो के माध्यम से पैनल पर-

भॉडई सिरे पर-कॉटा संख्या-201ए,201बी नार्मल और रिवर्स संकेत

फतेहाबाद सिरे पर- कॉटा संख्या 298ए,298बी और 299ए299बी नार्मल और रिवर्स/ वी.डी.यू पर क्रैक हैण्डिलों के की लॉक्ड और संकेत रिलीज स्थिति चमकदार संकेतको के साथ प्रदान किये गये हैं।

10.0 आपात रद्दीकरण - स्टेशन पर निम्नलिखित आपातकालीन संचालन प्रदान किया गया है ।जब कभी एस एम विकल्प पर क्लिक करता है, तो ये आपरेशन हर बार इंटरलॉकिग सिस्टम द्वारा लॉग और काउंट किये जाते है। कैसलेंशन सुविधा के प्रत्येक उपयोग को निर्धारित फार्मेट में दर्ज करना होगा।

10.1	फंक्शन	प्रोसिजर
	सिगनल कैसिलेशन	(1) जिस सिगनल का कैसिल करना है माउस की से उस पर लेफ्ट क्लिक करें स्क्रिन पर सिगनल मेनू के साथ एक डायलॉग बाक्स प्रदर्शित होगा । (2) सिगनल स्टॉप पर जाकर माउस से लेफ्ट क्लिक करेगे। (3) सही या गलत कमांड मिलने पर “करेन्ट रिक्वेस्ट ” स्टॉक बाक्स में कमांड प्रदर्शित हो जायेगा। बॉक्स में ट्रॉसमीटर पर क्लिक करें। (4) सिगनल वापस ऑन स्थिति में आ जायेगा। (5) प्रत्येक सिगनल स्टॉप रूट रिलीज या आपात रूट रिलीज विकल्प का अनुगमन करता है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

2.	रूट रद्दीकरण	(1) 10.1 में दिये गये सिगनल केंसिलेशन को एप्लाई करना है भले ही सिगनल डेंजर अवस्था में हो। (2) रूट जिसे रद्द करने की आवश्यकता है दूसरे सिगनल पर राइट क्लिक करें। विकल्प के साथ बॉक्स प्रदर्शित होगा। (3) रूट रिलीज विकल्प पर लेफ्ट क्लिक करें ट्रॉसमीट को (4) कमांड ट्रॉसमीटर होने के 120 सेकेण्ड बाद रूट रिलीज हो जायेगा। लेकिन जहॉ सिगनल के एप्रोच में ट्रैक सर्किट है और ट्रैक सर्किट रूट रद्दीकरण के समय अक्यूपाईड नही है, रूट तत्काल रिलीज हो जायेगा।
3-	आपात रूट रद्दीकरण	यदि गाडी जाने के बाद रूट रिलीज न हो और नही रूट रद्दीकरण द्वारा रूट रिलीज हो तो आपात रूट रद्दीकरण का उपयोग किया जा सकता है। स्टेशन मास्टर आपात रूट रद्दीकरण से पहले आक्यूपाई प्रदर्शित कर रहे ट्रैक का क्लीयर होना सुनिश्चित करेंगें। रूट नियम प्रक्रिया द्वारा रद्द किया जा सकताहै।इस संचालन के लिये काउंटर उपलब्ध कराये गये है। उपयोग करने के विवरण दर्ज करें। (1) 10.01 में दिये गये सिगनल केंसिलेशन को एप्लाई करना है भले ही सिगनल डेंजर अवस्था में हो। (2) रूट जिसे रद्द करने की आवश्यकता है दूसरे सिगनल पर राइट क्लिक करें। विकल्प के साथ बॉक्स प्रदर्शित होगा। (3) आपात रूट रिलीज विकल्प पर लेफ्ट क्लिक करें। एक और सब मेनू प्रदर्शित हो जायेगा। (4) रूट कैसिंल रिक्वेस्ट पर लेफ्ट क्लिक ट्रॉसमीट करे। (5) एक पावती रिसीव होगी स्टेप-1 और 2 को दुहराये। (6) रूट कैसिंल पर लेफ्ट क्लिक कर ट्रॉसमीट करे। (7) 120सेकेण्ड बाद रूट रिलीज हो जायेगा।
4	कॉटो का संचालन (जब कॉटो का ट्रैक सर्किट फेल नही हो)	कॉटो का व्यक्तिगत संचालन -कॉटो का व्यक्तिगत संचालन निम्न प्रक्रिया द्वारा किया जा सकता है, यदि कॉटो का ट्रैक सर्किट फेल नही हो तो। इस संचालन के लिये कोई काउंटर उपलब्ध नही और इसे उपयोग का विवरण दर्ज करना आवश्यक नही है। (1) प्वांइट पर राइट क्लिक करें। एक बॉक्स प्रदर्शित हो जायेगा। (2) नार्मल या रिवर्स विकल्प पर लेफ्ट क्लिक करे जिस किसी कॉटो का संचालन करना हो, और ट्रॉसमीटर करें। (3) प्वाइंट रिवर्स स्थिति में संचालित हो जायेगा।

य

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

5	आपातकालीन कॉटा संचालन (जब कॉटो का टक सर्किट फेल हो)	कॉटो का व्यक्तिगत संचालन -कॉटो का व्यक्तिगत संचालन निम्न प्रक्रिया द्वारा किया जा सकता है, यदि कॉटो का टैक्क सर्किट फेल हो तो । इस संचालन के लिये काउंटर उपलब्ध है और इसके उपयोग का विवरण दर्ज करना आवश्यक है। (1) कॉटा/क्रॉसओवर को हैंड क्रैक करने हेतु राइट क्लिक करे। एक प्वांइट मेनु प्रदर्शित होगी। (2) मेनु के क्रैक हैंडल विकल्प पर लेफ्ट क्लिक करे। एक सब मेनु प्रदर्शित होगी। (3) सब मेनु के रिलीज विकल्प पर क्लिक करें और ट्रॉसमीट करें। प्रमुख चाबी हरे रंग का स्थिर टेक्सट संकेत चमकता नियान (ग्रीनिस ब्लू कलर) कॉटो के पैर के पास दिखाई देता है। (4) केएलसीआर चाबी प्वाइंट लोकेशन पर रिलीज किया जाता है और निकाला जाता है, पॉइंट को स्थिर मैजेंटा बैकग्राउंड द्वारा वीडीयू पर सियान पॉइट लेग के साथ दर्शाया जाता है । (5) रिलीज किया हुआ चाबी का उपयोग प्वाइंट मशीन के क्रैक हैंडल के कवर को ओपन करने में किया जाता है और क्रैंक हैण्डिल को इंसर्ट किया जाता है प्वांइट मशीन को डिसायर्ड स्थिति में करने के लिये (6) केएलसीआर चाबी को बाहर निकाल लिया जाता है कै्रंक हैण्डल को अनलॉक और ओपन करने बाद और लोकेशन के साथ रिस्टोर किया जाता है। डीईटी चाबी हरे रंगका स्थिर टेक्सट संकेत चमकता सियान (ग्रीनिस ब्लू कलर) कॉटो के पैर के पास दिखाई देता है। (7) प्वाइंटस पर राइट क्लिक करने पर प्वाइंटस मेनु प्रदर्शित हो जायेगी (8) इस मेनु के क्रैक हैण्डिल पर लेफ्ट क्लिक करें। एक सब मेनु प्रदर्शित होगा। क्रेक हैण्डिल लॉक पर क्लिक कर ट्रॉसमीट करेगें। प्वाइंट लेग काले बैकग्राउड के साथ स्थिर सफेद हो जायेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

6	क्रैक हैण्डिल रिलीज	जब कभी प्वाइंट को हैड क्रैक करने की आवश्यकता हो, तो क्रैक हैण्डिल स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक कॉच के ग्लास के बाक्स में क्रैंक हैण्डिल की प्रविष्टि इंटरलॉक्ड केएलसीआर चाबी में नियत्रिंत होता है। यह चाबी सभी क्रॉस ओवर या ग्रुप क्रॉस ओवर के लिये अलग अलग होती है । यह चाबी संबंधित क्रॉस ओवर के पास लोकेशन में सिस्टम द्वारा लॉक की जाती है। केएलसीआर चाबी रिलीज करने के लिये (1) कॉटा/क्रॉसओवर को हैंड क्रैक करने हेतु राइट क्लिक करे। एक प्वांइट मेनु प्रदर्शित होगी। (2) मेनु के क्रैक हैंडल विकल्प पर लेफ्ट क्लिक करे। एक सब मेनु प्रर्दशित होगी। (3) सब मेनु के रिलीज विकल्प पर क्लिक करें और ट्रॉसमीट करें। प्रमुख चाबी हरे रंग का स्थिर टेक्सट संकेत चमकता नियान (ग्रीनिस ब्लू कलर) कॉटो के पैर के पास दिखाई देता है। (4) केएलसीआर चाबी प्वाइंट लोकेशन पर रिलीज किया जाता है और निकाला जाता है, पॉइंट को स्थिर मैजेंटा बैकग्राउंड द्वारा वीडीयू पर सियान पॉइट लेग के साथ दर्शाया जाता है । (5) रिलीज किया हुआ चाबी का उपयोग प्वाइंट मशीन के क्रैक हैंडल के कवर को ओपन करने में किया जाता है और क्रैंक हैण्डिल को इंसर्ट किया जाता है प्वांइट मशीन को डिसायर्ड स्थिति में करने के लिये (6) केएलसीआर चाबी को बाहर निकाल लिया जाता है क्रैंक हैण्डल को अनलॉक और ओपन करने बाद और लोकेशन के साथ रिस्टोर किया जाता है। डीईटी चाबी हरे रंगका स्थिर टेक्सट संकेत चमकता सियान (ग्रीनिस ब्लू कलर) कॉटो के पैर के पास दिखाई देता है। (7) प्वाइंटस पर राइट क्लिक करने पर प्वाइंटस मेनु प्रदर्शित हो जायेगी (8) इस मेनु के क्रैक हैण्डिल पर लेफ्ट क्लिक करें। एक सब मेनु प्रर्दशित होगा। क्रेक हैण्डिल लॉक पर क्लिक कर ट्रॉसमीट करेगें।प्वाइंट लेग काले बैकग्राउड के साथ स्थिर सफेद हो जायेगा
7	ओवर लैप रद्दीकरण	(1) आपात कालीन ओवर लैप कैसिलेसन, स्टे.मा. स्टॉटर सिगनल मेनु पर राइट क्लिक करेगा और सब मेनु में ओवरलैप रिलीज मेंनु विकल्प को चयन करेगा। (2) क्लिक और ट्रांसमीट करेगा । कैसिंलेशन की प्रक्रिया संबंधित की प्रक्रिया संबंधित स्टॉटर सिगनल के पास फ्लैशिंग " OV" सिगनल द्वारा प्रदर्शित होगा। यह ओवर लैप निर्धारित समय बाद कैसिंल हो जायेगा और फ्लैशिंग संकेत गायब हो जायेगा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

11. इकहरी लाइन ब्लाक उपकरण- शमशाबाद-फतेहाबाद /शमशाबाद-भॉडई के बीच गाडी संचालन के लिये।

i. इकहरी लाइन ब्लाक प्रूविंग एक्सल कांउटर पैनल ब्लाक उपकरण (UFSBI) HASSDAC के साथ तथा स्टेशन से स्टेशन टेलिफोन सहित स्टे. मा. कार्यालय में लगाई गयी है।

ii. शमशाबाद-भॉडई स्टेशन के बीच ट्रैनों के संचालन के लिये स्टेशन मास्टर कार्यालय में स्टेशन से स्टेशन टेलिफोन के साथ डिजिटल एक्सल काउंटरों के साथ सिगंल लाइन ब्लाक प्रूविंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लाक् इस्ट्रूमेंट लगाये गये है डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर चॉबियों के संचालन और अभिरक्षा के लिये जिम्मेदार होगे।

12.0 वी.डी.यू पर स्टेशन मास्टर कंट्रौल-जब कार्यरत स्टेशन मास्टर को किसी कारण से कार्यस्थल छोडना पडे तो अनाधिकृत संचालन रोकने हेतु लॉग ऑफ अवश्य करेगा।

12.01 कॉलिग ऑन सिगनल कांउटर:-

पैनल पर कॉलिग ऑन का कांउटर उपलब्ध है किसी भी दिषा से गाड़ी का कॉलिग ऑन सिगनल द्वारा प्रत्येक आगमन पर काउंटर में नम्बर बढ़ेगा। इस संचालन का रिकार्ड कांउटर पर और रजिस्टर में होगा जिसका रख-रखाव यातायात प्रतिनिधि द्वारा किया जायेगा। रजिस्टर में की जाने वाली प्रविष्टियों का विवरण नीचे दिये गया है।

क्र.स.	दिनांक	कॉलिग ऑन सिगनल	ऑफ करने समय	काउंटर रीडिंग		कॉलिग ऑन सिगनल ऑफ करने कारण	ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर
				बटन संचालन से पहले	बटन संचालन के बाद		

12.02 आपातकालिन सिगनल रिपलेसमेंट काउंटर - यह प्वाइंट वी.डी.यू पर उपलब्ध है। यह काउंटर आपातकालिन स्थिति में प्रत्येक सिगनल को ऑन स्थिति में रिप्लेसमेंट पर बढेगा। यह संचालन सिस्टम द्वारा काउंटर में रिकार्ड होगा और रजिस्टर में स्टेषन मास्टर द्वारा दर्ज किया जायेगा । रजिस्टर के कॉलम का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र.स.	दिनांक	सिगनल	समय	काउंटर रीडिंग		संचालन के कारण	ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर
				बटन संचालन से पहले	बटन संचालन के बाद		

12.03 आपातकाल रूट रिलीज कांउटर:-यह कांउटर स्टेटस मैसेज बॉक्स पर आपातकाल रूट रिलीज संचालन करते समय प्रदर्शित होता है । ईयूवाईएन रूट रद्दीकरण के प्रत्येक संचालन पर काउंटर में नम्बर बढ़ेगा। यह औपरेशन सिस्टम द्वारा कांउटर पर और स्टे.मा./सहा.स्टे.मा. द्वारा एक रजिस्टर में दर्ज किया जायेगा, जिसका रख-रखाव स्टे.मा./सहा.स्टे.मा. द्वारा किया जायेगा। रजिस्टर का विवरण नीचे दिया गया है।

क्र.स.	दिनांक	समय	काउंटर रीडिंग		संचालन के कारण	ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर
			बटन संचालन से पहले	बटन संचालन के बाद		

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

12.04 <u>आपातकाल ओवर लैप रिलीज कांउटर</u>:-यह् कांउटर स्टेटस मैसेज बॉक्स पर आपातकाल ओवर लैप रिलीज संचालन का गणना करते समय प्रदर्शित होता है जब रूट का प्वाइंट जोन ट्रैक सर्किट विफल हो जाता है । यह् औपरेशन सिस्टम द्वारा कांउटर पर और स्टे.मा./सह्.स्टे.मा. द्वारा एक रजिस्टर में दर्ज किया जायेगा, जिसका रख-रखाव स्टे.मा./सह्.स्टे.मा. द्वारा किया जायेगा। रजिस्टर का विवरण नीचे दिया गया है।

क्र.स.	दिनांक	कॉटा	समय	काउंटर रीडिंग		संचालन के कारण	ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर
				बटन संचालन से पहले	बटन संचालन के बाद		

12.05 <u>एक्सल काउंटर रिसेट ऑपरेशन काउंटर</u> -यह काउंटर डिसटर्ब एक्सल काउंटर ट्रैक खंड को रिसैट करते समय स्क्रीन पर दिखाई देता है। यह संचालन सिस्टम द्वारा काउंटर में रिकार्ड होगा और रजिस्टर में स्टेषन मास्टर द्वारा दर्ज किया जायेगा । रजिस्टर के कॉलम का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र.स.	दिनांक	एक्सल काउंटर सेक्षन	समय	काउंटर रीडिंग		संचालन के कारण	ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर
				बटन संचालन से पहले	बटन संचालन के बाद		

13 <u>रन थ्रू ट्रैन</u>-मेन लाइनों में ट्रेनों को थ्रू पास होने के लिये ,परिचालन की सुविधा के लिये कॉमबाइडिंग रूट की सुविधा प्रदान की गई है। रन थ्रू गाडियों के लिये रूट के संयोजन मे होम सिगनल के एडवॉस स्टॉर्टर सिगनल तक का रूट एक ही कमांड पर सेट किया जा सकता है। लूप लाइन से ट्रेनों का रन थ्रू पास होने के लिये , लूप लाइन स्टॉटर रूट को सेट किया जा सकता है और होम सिगनल लूप लाइन के लिये क्लियर होगा। जबकि लूप लाइन का स्टॉटर खुद क्लियर हो जायेगा ट्रेन के लूप लाइन में प्रवेश करते ही स्टॉटर सिगनल एप्रोच्ड क्लियर होगा । सिगनल को रन थ्रू गाडी के लिये एक ही कमांड सेट किया जा सकता है।

14. . <u>सिगनल एवम् कॉटो की खराबी</u>- सिगनल /कॉटो में कोई खराबी आने पर सिगनल अनुरक्षक/जे.ई सिगनल तथा कंट्रोल को अवश्य सूचित करना चाहिये तथा इसकी एक प्रति सिगनल खंड इंजी को भी देना चाहिये । जब टैञन के संचालन को प्रभावित करने वाले किसी भी सिगनलिंग गियर को रिपेयर/एडजेस्मेंट/डिस्कनेक्षन के लिये जाना है , तो स्टे.मा.की पूर्व अनुमति प्राप्त की जानी चाहिये और इस तरह् की अनुमति , को अनावष्यक मे, नही करना चाहिये और जब सिगनल खराब हो तो स्टे.मा.भी जी.आर 3.68, 3.69,3.76 करे इसके एस आर के अनुपालन के लिये जिम्मेदार होगा ।

15. <u>फंक्शन को ब्लाक करना</u>- ट्रेक , कॉटो और संकेतो को ब्लाक करने हेतु स्टेषन मास्टर को एस.एस.आई प्रणाली मे सुविधा प्रदान की गयी है। ब्लाक करने की विस्तृत प्रक्रिया निम्न है।

(प्रदीप सैनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

	फंक्शन	प्रक्रिया
15.1	ट्रैक	(1) जिस ट्रैक को ब्लॉक करने की आवष्यकता है उस पर राइट क्लिक करें। स्क्रिन पर ट्रैक मेनु प्रदर्शित हो जायेगा। (2) मेनु के ट्रैक ब्लॉक पर लेफ्ट क्लिक करे और दुबारा लेफ्ट क्लिक सब मेनु के ब्लाक पर करे और ट्रॉसमीट करें। (3) एक फार्म स्क्रिन पर प्रदर्शित होगा जिसे स्टेशन मास्टर द्वारा भरा जायेगा । ओके मार्कड बाक्स पर क्लिक करें। (4) ट्रैक अपनी पूरी लम्बाई में नीले कलर में बदल जायेगा जो संकेत है कि ट्रैक ब्लॉक हो चुका है (5) जब अन ब्लॉक्ड करने की जरूरत हो, पहले सेट कर ट्रैक मेनू के अनब्लॉक रिक्वेस्ट को सेड करेगा। पावती निर्यात करने के बाद स्टे.मा. ट्रैक मेनू के ट्रैक रूट को ब्लाक मेनू को भेजेगा।
15.2	कॉटा	(1) जिस कॉटे को ब्लॉक करने की आवश्यकता है उस पर राइट क्लिक करे। स्क्रिन पर कॉटा सेट प्रदर्शित होगा। (2)मेनु के प्वाइंट ब्लाक पर लेफ्ट क्लिक करे और सब मेनु के ब्लाक पर दुबारा लेफ्ट क्लिक करें और ट्रॉसमीट करें। (3) एक फार्म स्क्रिन पर प्रदर्शित होगा जिसे स्टेशन मास्टर द्वारा भरा जायेगा। ओके बाक्स पर क्लिक करे। (4)प्वाइंट नीले रेक्टेगल कलर में प्रदर्शित होगा जो की संकेत है की प्वाइंट ब्लाक हो चुका है। (5)जब अनब्लाक करने की आवश्यकता हो तो , स्टे.मा. पहले प्वाइंट मेनु से अनब्लॉक रिक्वेस्ट सेंड करेंगे। पावती रिसीव करने के बाद स्टे.मा. प्वाइंटस मेनु से प्वाइंट अनब्लाक सेंड करेगा।
15.3	सिगनल	(1) जिस सिगनल को ब्लाक करने की आवश्यकता है उस पर राइट क्लिक करे स्क्रिन पर सिगनल मेनु प्रदर्शित करेगा। (2)मेनु के सिगनल ब्लॉक पर लेफ्ट क्लिक करें और सब मेनू के ब्लॉक पर दुबारा लेफ्ट क्लिक करे और ट्रॉसमीट करें। (3) एक मार्क स्क्रिन पर प्रदर्षित होगा जिसे स्टेशन मास्टर द्वारा भरा जायेगा। ओके बाक्स पर क्लिक करे। (4)सिगनल का संकेत VD पर नीले कलर में बदल जायेगा और यह सिगनल को अनब्लॉक्ड करने तक रहेगा। (5) जब अन ब्लॉक्ड करने की आवश्यकता हो तो, स्टे.मा. पहले सिगनल मेनु से अनब्लॉक्ड रिक्वेस्ट सेंड करेगे। पावती रिसीव करने के बाद स्टे.मा. सिगनल मेनु से सिगनल अनब्लॉक सेंड करेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

15.4 सभी ब्लॉकिंग और अनब्लॉकिंग संचालन जो कि स्टेशन मास्टर द्वारा किया गया है संबंधित रजिस्टर में दर्ज किया जायेगा। जैसा कि उपरोक्त पैरा 12 में दिया गया है ।

15.5 <u>कॉटो को ब्लाक करना</u>-ब्लॉकिंग ऑफ प्वाइंट, कॉटो पर पारंपरिक पैनल पर बटन कालर रखने के समान ही है। इस सुविधा का उपयोग कॉटो को वाछित स्थिति में विधुत द्वारा लॉक करने मे होता है जिससे कॉटो का रूट सेटिंग आयोजन या इंडिबीजुअल ऑपरेशन द्वारा संचालित नही हो पाता है।

<u>उदाहरण</u>- मेन लाइन के बगल के लूप लाइन वाली कॉटे को ब्लाक किया जा सकता है, मालगाडी को मेन लाइन पर रॉल होने से बचाने के लिये।

1. जब प्वाइंट ब्लॉक्ड हो ।
2. एल.सी.पी से कॉटो का संचालन संभव नही है।
3. क्रैक हैडल चाबी रिलीज करना संभव नही है।
4. ब्लाक कॉटो पर पडने वाले सिगनल का क्लियर करना संभव नही है।

15.6 <u>प्वाइंट अवरोध</u> -प्वाइंट कंट्रोलिंग ट्रैक सर्किट पर ट्रैक ब्लॉकिंग लगाकर कॉटो पर किसी भी सिगनल मुवमेंट को वाछित करना संभव है। यह आवश्यकता पांइट मशीन, ट्रैक, रेल या प्वाइंट से संबंधित ओवरहेड लाइन उपकरण के डिस्कनेक्शन के दौरान आती है।

1. कॉटो को एल.सी.पी द्वारा संचालन संभव है।
2. क्रैक हैडल रिलीज करना संभव है।
3. कॉटे से नार्मल या रिवर्स स्थिति में किसी सिगनल को क्लियर करना संभव नही है।

नोट-(1) यदि क्रॉस ओवर दो कंट्रोलिंग ट्रैक सर्किट के साथ हो, ट्रैक ब्लैक दोनो ट्रैक सर्किट पर करना चाहिये यघपि कार्य किसी एक सिरे पर हो रहा हो।

(2) यदि मेन सिगनल सबसिड्री सिगनल के साथ जुडा हुआ हो तो, (जैसे-कालिंग ऑन सिगनल, और शंट सिगनल) ब्लॉकिग फंक्षन पूरे के लिये होगा जैसे कि होम सिगनल के नीचे लगा कॉलिग ऑन सिगनल स्टॅाटर सिगनल के नीचे लगा शंट सिगनल जिसे अलग से ब्लॉक करने की आवष्यकता ष्नही है

16. <u>ट्रैक सर्किट और उनके संकेत-</u>

1. अप मेन डाउन लाइन पर लगभग 65 मीटर की दूरी से कंटीन्यूअस ट्रैक सर्किट दिया गया है ।पूर्व और पश्चिम छोर के पॉइट श्रेत्र सहिन डाउन होम सिगनल के पीछें डाउन एडवॉस स्टॅाटर सिगनल ट्रैक् सर्किट नं- सी2टी, 1/2टी, 5टी, 2016टी, 02टी, 02एटी, 02बीटी, 299टी, 18टी, 19/20टी, और सी19टी है ।

2. अप लूप डाउन लाइन पर लगातार ट्रैक सर्किट प्वांइट जोन के साथ उपलब्ध है ट्रैक सर्किट नं-299एटी, 299एटी,298टी,01टी, 01एटी, और 01बीटी के संकेत वीडीयू पर उपलब्ध है। ट्रैक सर्किट निर्धारित सब ट्रैक सर्किट में बटे है जिसे स्टेशन वर्किग रूल डायग्राम में दिखाया गया है जैसे की पैनल पर प्रदर्शित है। इन सभी ट्रैक का इंडिकेटर इल्यूमिनिटेड वीडीयू पर उपलब्ध है।

17. <u>सिगनलों के संकेतो का स्वतःबदलना</u>-

1. सभी सिगनल डिस्टेंट सिगनल को छोडकर जब कभी भी सम्बन्धित सिगनल फेल हो गया है या कर्न्फम सिगनल के ट्रैक सर्किट में गाडी गुजर चुकी है तो सारे सिगनल जो कि ऑफ करे गये थे स्वतः ऑन स्थिति में हो जायेगे।

2. डिस्टेंट सिगनल अपने नार्मल संकेत पर संबंधित होम सिगनल के आगे गाडी जाने पर वापस हो जायेगे।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

18. <u>प्वाइंट मशीन का रूटिन चेक अप/अनुसरण डिस्कनेक्शन की आवश्यकता नही।-</u> सिगनल विभाग का कर्मचारी किसी प्वाइंट जिस पर अनुसरण/साफ सफाई कार्य प्रारम्भ करना हो तो उसके पहले कार्यरत स्टे.मा.को सूचित करेगा। ऐसी स्थिति में कॉटो को अनुरक्षण के लिये जी.आर 3.51(1) के अनुसार सौपे जाने के बाद अपनाई जाने वाली विस्तृत प्रक्रिया निम्यानुसार होगी। -

एस.आई/सिगनल/ई.एस.एम विषेष रूप से इस प्रायोजन के लिये प्रदान किये गये रजिस्टर के कॉलम 1 से 5 में प्रविष्टियॉ करके रखरखाव के लिये आवश्यक स्टेशन मास्टर को सलाह देगा। ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर, रखरखाव के लिये एक एस एन्ड टी कर्मचारियों को प्वाइट सौपतें समय कॉलम 06से 09 तक चलेगा । प्वाइंट/प्वाइंटों पर कार्य समाप्ति के बाद, एसआई/सिगनल/ईएसएम रजिस्टर के कॉलम 10 से 13 को भरेगा और कार्यरत स्टेशन मास्टर कॉलम 14 को भरेगा यदि कोई स्टेशन रिमार्क हो तो एस आई/सिगनल /ईएसएएम या स्टेशन मास्टर द्वारा कॉलम 15 में भरा जायेगा।

दिनाक	क्र. स.	प्वाइंट नं.	एस एन्ड टी द्वारा समय की मॉग	कार्य के लिये लिया गया समय	स्टेषन मास्टर द्वारा एस.एन्ड टी विभाग को दिया गया समय	क्रैक हैण्डल संख्या(यदि कोई हो तो)	हस्ताक्षर क्रैक हैण्डिल रिसिव करने वाले के
1	2	3	4	5	6	7	8
हस्ताक्षर कार्यरत स्टेशन मास्टर		कार्य समय पूरा करना एवं टेस्टिंग के समय की मॉग	स्टेशन मास्टर पेनल द्वारा समय और प्वांइट टेसृटिंग करने का समय	अनुरक्षण के बाद प्वाइंट लौटाने का समय	हस्ताक्षर एस.आई/सिगनल/ई.एस.एम	हस्ताक्षर कार्यरत स्टेशन मास्टर	रिमार्क
9		10	11	12	13	14	15

कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा कॉटो पर मूवमेंट की अनुमति नही दी जायेगी, जो रखरखाब/चेकअप के अधीन है, कॉटो के अनुरक्षण /चेकअप की निगरानी करने वाले एस एंड टी अधिकार को पूर्व सूचना के बिना यह जानकारी एस आई/सिगनल/ईएसएम को ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर द्वारा इस उद्वेष्य के लिये बनाये गये मूवमेंट ऑथराइजेषन रजिस्टर के कॉलम 01 से 07 में एट्री करके दी जायेगी। तब एस आई/सिगनल/ईएसएम प्वाइंट को रिक्वार्यड स्थिति में सेट कर कॉलम 08 से 09 भरेगा। तभी रिक्वायर्ड स्थिति में कॉटो पर उक्त संचालन करेगा। संचालन पूर्ण होने के बाद , यदि आवष्यक हो तो , कार्यरत स्टेशन मास्टर कॉलम 10 से 13 भरेगा कॉटो पर फिर से कार्य प्रारम्भ करने के लिये। साइट पर मौजुद एस एन्ड टी अधिकारी काम शुरू करने से पहले यह सुनिष्चित करेगे कि साइट और स्टेषन मास्टर के बीच एक टेलिफोन लिंक एस्टेबिल्ड है। स्पेषल रिमार्क यदि कोई एस आई /सिगनल/ईएसएम या कार्यरत स्टेषन मास्टर द्वारा कॉलम 15 में दिया जायेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

मूवमेंट ऑथराइजेशन रजिस्टर के कॉलम नीचे दिये गये है।-

दिनाक	क्र. स.	प्वाइंट नं.	संचालन के लिये आवश्यकता होने पर प्वांइट	संचालन का विवरण	आवश्यक प्वाइंट की पोजिशन	कार्यरत स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	एस.एण्ड टी विभाग द्वारा प्वाइंट सैट करने का समय
1	2	3	4	5	6	7	8
हस्ताक्षर एस.आई/सिगनल/ई.एस.एम		कार्यरत स्टेशन मास्टर का प्राइवेट नम्बर	अनुरक्षण के बाद प्वाइंट लौटाने का समय	एस.आई/ सिगनल/ई. एस.एम का प्राइवेट नम्बर	हस्ताक्षर कार्यरत स्टेशन मास्टर	हस्ताक्षर एस.आई/सिगनल/ ई.एस.एम	रिमार्क
9		10	11	12	13	14	15

19 <u>एस.एस.आई सिस्टम संकेत</u> - सालिड स्टेट इंटरलॉकिग को टविन सिस्टमए एन्ड बी की व्यवस्था द्वारा कार्य स्टैण्डबाय के साथ प्रदान किया गया है वर्तमान के काम कर रहे सिस्टम को इंगितकरने के लिये ऑपरेटिंग वीडीयू पर संकेत उपलब्ध है, अन्य दूसरा सिस्टम वार्म स्टैण्ड बाय मोड में है । वर्किंग सिस्टम के विफलता की स्थितिमें सिगनल वापस खतरे की स्थिति में हो जायेगे । 20 सेकेण्ड बाद जब स्टैण्ड बाय सिस्टम वर्किंग में आ जायेगे और रिलीज होगा ।

20 <u>प्वाइंटस, सिगनल, इंटरलॉकिग एक्सल काउंटर की खराबी</u> -

20.01 <u>कॉटे</u> – जब प्वाइंट खराब हो जाये और कार्य न करें G.R &S R–3.77 के प्रक्रिया का कडाई से पालन किया जायेगा । दोषपूर्ण कॉटो पर कोई भी संचालन तब तक नही होने दिया जायेगा जब तक यह सुनिश्चित न हो जाये कि कॉटे सही ढंग से सेट है, है,फेसिंग और ट्रैलिंग कॉटे सही ढंग से क्लैम्प और पैडलॉक किया गया है और यह संचालन करने के लिये सुरक्षित है । शंटिग मूवमेंट के समय कॉटो को सही सेटिंग और लॉकिग शंटिग सुपरवाइजर कर रहे व्यकित द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा ।

20.02 <u>सिगनल</u> – जब सिगनल खराब हो जाय, तो टी /369 (3 बी) से गाडी गुजरने के लिये G.R &S R – 3.68, 3.72 में दिये गये प्रक्रिया को अपनाई जायेगी । ऑन डयूटी स्टे.मा. सिगनल अनुरक्षक को इसकी सूचना देगा, खराबी की विस्तृत सूचना देगा और सिगनल फेलियर रजिस्टर में इसकी प्रविष्ट करेगा ।

20.03 <u>इंटरलॉकिग</u> - जब इंटरलॉकिग खराब हो जाय तो सभी संबंधित कॉटे और सिगनल को खराब समझा जायेगा (S R–3.68/4) संचालन करने के लिये G.R &S R में विस्तृत रूप में दिये गये सावधनियों का पालन किया जायेगा और सभी ट्रैनों के लिये 15 KMPH को गति प्रतिबंध दे सावधानी आदेश जारी किये जायेगे ।

20.04 <u>ब्लाक उपकरण</u> – ब्लाक उपकरण की विफलता की स्थिति में , ट्रेनों की G.R&S.R के अनुसार फेयर लाइन क्लियर सिस्टम पर चलाया जायेगा ।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

21 ए **<u>ब्लॉक पूर्विंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण की कार्यप्रणाली शमशाबाद –भॉडई , एवम् शमशाबद – फतेहाबाद के मध्य</u>**-ब्लॉक संचालन नियमावली 2013 के पैरा 739 के अनुसार शमशाबाद –भॉडई , एवम् शमशाबद –फतेहाबाद के बीच लाइन क्लियर संचालन के लिये स्टेशन मास्टर कार्यालय में ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण लगे हुये है। इन ब्लॉक पैनलो पर विभिन्न पुश, बटनों, चाबियों, सकेतको, गणक व बजर लगाये गये है। जिनकी नियमावली व कार्य निम्नलिखित प्रकार है-

(i) पुश बटन

नामावली	कार्य
घंटी/बजर	1. ब्लॉक खण्ड के दूसरे सिरे के स्टेशन को घंटी/बजर कूट संप्रेषित करने के लिये। 2. लाइन क्लियर प्राप्त करने के लिये जब टी0जी0टी0, बटन के साथ दबाया जाये। 3. लाइन क्लियर रद्द करने के लिये जब 'रद्द' बटन के साथ दबाया जाये।
गाडी जा रही है' (टी0जी0टी0) लाल रंग	गाड़ी प्रस्थान करने वाला कार्यरत स्टेशन मास्टर इसे बैल पुश बटन के साथ दबायेगा। इस स्टेशन के ब्लॉक पैनल पर 'टी0जी0टी0' का हरा संकेत और दूसरे सिरे के स्टेशन 'टी0सी0एफ0' (गाडी आ रही है) का हरा संकेत प्रकाशित हो जायेगा।
रद्द पीला रंग	इस बटन को बैल पुश बटन के साथ दबाने से लाइन क्लियर रद्द किया जाता है यदि गाडी ने ब्लॉक खण्ड में प्रवेश नही किया हो या गाडी पिछले स्टेशन पर वापस आ गई हो। गाडी आगमन सिरे का स्टेशन मास्टर ही लाइन क्लियर रद्द कर सकता है।
रद्द सहयोग हरा रंग	इसका प्रयोग गाडी भेजने वाले स्टेशन द्वारा गाडी आगमन करने वाले स्टेशन को रद्द करने के लिये सहयोग देने के लिये किया जाता है।
पावती (ए0सी0के0एन0) काला रंग	इसका प्रयोग खण्ड के घिरे होने या साफ होने की स्थिति में किया जाता है। इससे खण्ड के घिरे होने/साफ होने पर बजने वाले बजर को बन्द किया जाता है।

2. चाबी

नामावली	कार्य
स्टेशन मास्टर चाबी	जब यह चाबी पैनल से बाहर होगी तब निम्नलिखित संचालन संभव नही है:- 1.बैल कूट/बजर का संप्रेषण । 2. लाइन क्लियर पूछताछ कूट का संप्रेषण। 3. .लाइन क्लीयर को कैसिंल करना
अनुरक्षक की पीछे के ढक्कन के ताले की चाबी	पैनल के अनुरक्षण हेतु ब्लॉक पैनल के पीछे के ढक्कन पर एक ताले की व्यवस्था की गई है।
स्टेशन मास्टर के पीछे के ढक्कन का ताला	ब्लॉक पैनल के पीछे के ढक्कन को दोहरे ताले से तालित करने के लिये एक ताले की व्यवस्था की गई है जिसे स्टेशन मास्टर की अभिरक्षा में रखी चाबी से खोला जा सकता है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.सं.एवं दू.सं.अभि./सिंग/आगरा

शंट चाबी /शंट रिलीज चाबी	शंट रिलीज चाबी नार्मल में आउट रहती है जब शंट चाबी इन हो तो निम्न संचालन संभव होता है। क) EKT से शंटिग चाबी को बाहर निकालने के लिये जिस चालक को टेंजीबल ऑथरिटी के रूप में अतिम रोक सिगनल के आगे जाने के लिये दिया जाता है। ख) जब शंट चाबी इन हो तो निम्न संचालन संभव नही होता है। (i) लाइन क्लियर लेना। (ii) दुसरे साइड के स्टे0 मा0 द्वारा लाइन क्लियर लेना (iii) ब्लॉक को क्लोज करना (iv) अंतिम रोक सिगनल को ऑफ करना।

3. संकेतक

नामावली	कार्य
लाइन बंद'	यह आकार में गोल होती है तथा इस पर पीली एल0ई0डी0 की व्यवस्था की गई है। प्रकाशित होने पर यह खण्ड का वाहनों से साफ होना तथा लाइन क्लियर का दिया/लिया न होना दर्शाती है।
गाडी आ रही है' हरा टी0सी0एफ0	यह आकार में स्टेशन की दिशा की ओर यातायात की दिशा को तीर नुमा संकेत और आयाताकार संकेत टीसीएफ से दर्शात है दी गयी लाइन क्लियर को इंगित करने के लिये ,जब ट्रेन गोइंग टू बटन और बेल बटन सेडिंग स्टेशन द्वारा प्रेस किया जा चुका हो और रिसिंविंग स्टेशन पर लाइन क्लियर देने की शर्ते निम्न के साथ पूरी हो चुकी हो । (क) गाडी के ब्लॉक खण्ड मे प्रवेश से पहले लाइन क्लियर रद्द कर दिया गया है, या (ख) गाडी के आने के बाद ब्लॉक खण्ड साफ हो गया है परन्तु दोनो में से किसी एक स्टेशन पर संबंधित सिगनलों व नियंत्रणो को उनकी सामान्य स्थिति में नही किया गया है (ग) गाडी आने के बाद ब्लॉक खंड साफ हो गया हो , दोनो स्टेशनों पर संबंधित नियंत्रण सामान्य स्थिति में हो लेकिन जब ट्रेन सेक्शन में भी तो भेजने वाले सेक्शन में अनजाने में शंट की आई एन डालने के बाद
टी.ओ.एल लाल	अपवार्ड दिशा में तीरनुमा संकेत और ट्रेन सेडिंग स्टेशन के आउट गोइंग टू फ्रॉम का संकेत आयाताकार लाइन क्लियर पर आने वाली ट्रेन के इंट्री को इंगित करने के लिये ट्रेन ऑन लाइन संकेत
'गाडी जा रही है' हरा फलैशिग हरा	अपवर्ड दिशा में गाडी भेजने वाले स्टेशन पर आउटगोइंग ट्रेफिक के लिये तीरनुमा संकेत और आयाताकार संकेत टीजीटी में से दर्शात है दी गयी लाइन क्लियर को इंगित करने के लिये ,जब ट्रेन गोइंग टू बटन और बेल बटन सेडिंग स्टेशन द्वारा प्रेस किया जा चुका हो और रिसिंविंग स्टेशन पर लाइन क्लियर देने की शर्ते निम्न के साथ पूरी हो चुकी हो । (क) गाडी के ब्लॉक खण्ड मे प्रवेश से पहले लाइन क्लियर रद्द कर दिया गया है, या (ख) गाडी के आने के बाद ब्लॉक खण्ड साफ हो गया है परन्तु दोनो में से किसी एक स्टेशन पर संबंधित सिगनलों व नियंत्रणो को उनकी सामान्य स्थिति में नही किया गया है (ग) गाडी आने के बाद ब्लॉक खंड साफ हो गया हो , दोनो स्टेशनों पर संबंधित नियंत्रण सामान्य स्थिति में हो लेकिन जब ट्रेन सेक्शन में भी तो भेजने वाले सेक्शन में अनजाने में शंट की आई एन डालने के बाद
कैंसिल कॉपरेशन संकेत पीला	कैसिंल कॉपरेशन बटन दबाने के बाद दूसरे सिरे के स्टेशन पर (लाइन क्लियर कैसिंल करने के लिये) दर्शाता है।

(प्रदीप सोनी)
व.मं.सिग.एवं दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

कैसिंल संकेत फ्लैशिंग पीला	वृतीय एलईडी यह दर्शाता है। लाइन क्लियर कैसिलेशन टाइमर (120 सैकिण्ड) जारी है। जब कैसिंल कॉपरेशन संकेत फ्लैशिंग मौजुद हो तो कैसिंल बटन तथा बैल बटन को दबाने पीला पर यह इंडीकेशन जलता है। जब ट्रैन कमिंग फ्रॉम फ्लैशिंग ग्रीन संकेत दिखाता है।
स्थिर पीला	कैंसिलेशन टाइमर पुरा हो जाय लेकिन किसी कारण से सिस्टम लाइन क्लोज्ड पर नही हो पाया हो
लाइन फ्री हरा	यह संकेत एरोहेड संकेत के पास यह दर्शाता है ब्लॉक सेक्शन गाडी से खाली है
एस0एन0के0ई (लोकल)पीला	दो संकेत उपलब्ध है। (i) एसएनके पीला संकेत ट्रैन गोंइग टू डायरेक्शनल इंडिकेशन के पास उपलब्ध है यह अंतिम रोक सिगनल और उसके कंट्रोल की नार्मल स्थिति दर्शाता है। (ii) एसएनके- पीला संकेत ट्रैन कमिंग फ्रॉम डायरेक्सनल इंडिकेशन के पास उपलब्ध है यह होम सिगनल तथा उसके कंट्रोल की नार्मल (स्थिति दर्शाता है।)
एस0एन0के0ई (दूसरा सिरा) पीला	1. यह ट्रेन कमींग फ्रॉम इंडिंकेशन के पास उपलब्ध है यह अंतिम रोक सिगनल, आगमन सिगनल और उसके कंट्रोल की ऑन/नार्मल स्थिति दर्शा्ता है । 2. दूसरे सिरे के स्टेशन का ईकेटी का शंट की अंदर है और स्टेशन मास्टर ब्लॉक पैनल का शंट रिलीज की आउट है ।
अंतिम रोक सिगनल' हरा	यह आकार में सिगनल के गुम्फाक्षर के अनुसार गोल है तथा उस स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल की स्थिति को दर्शाता है । लाल संकेत अंतिम रोक सिगनल का ऑन स्थिति में होना दर्शाता है तथा हरा संकेत अंतिम रोक सिगनल का ऑफ स्थिति में होना दर्शाता है ।
लाइन घिरा संकेत लाल	यह तीरनुमा संकेत के पास ब्लाक सेक्शन घिरा होना या एक्सल काउंटर फेल होना बताता है ।
स्टेशन मास्टर चाबी(अंदर)	प्रकाशित/हरा संकेत स्टेशन मास्टर चाबी का 'अंदर'तथा घुमी हुई स्थिति में होना दर्शाती है।
शंट चाबी - अंदर/बाहर	इसमें दो संकेत होते है। जब 'हरा' प्रकाशित हो यह स्टेशन मास्टर ब्लॉक पेनल पर शंट रिलिज चाबी का 'बाहर' स्थिति की ओर घुमा होना दर्शाता है तथा जब 'लाल 'प्रकाशित हो तो यह शंट चाबी का ई0के0टी0 से बाहर निकाला जाना दर्शाता है ।
गाडी पावती अंदर /बाहर	गाडी के ब्लॉक खण्ड में प्रवेश करते व निकास करते समय प्रकाशित होती है। यह पावती मिलने तक लगातार प्रकाशित रहती है।
मक्स/यू0एफ0 एस0बी0आई0 स्थिति (केवल डैल्ट्रॉन निर्मित हेतु)	इसमें 2 रंगीन संकेतक होते है। हरा प्रकाशित होने पर मक्स/यू0एफ0एस0बी0आई0स्थिति का सही होना तथा लाल प्रकाशित होने पर मक्स/यू0एफ0एस0बी0आई0स्थिति का विफल होना दर्शाता है।

(प्रदीप सोनी)
व.मं.सिग.एवं दू.सं. अभि./सिंग/आगरा

संचार संपर्क विफलता (केवल डैल्ट्रान निर्मित हेतु)	यदि यह पीला प्रकाशित हो तो संचार स्थिति का विफल होना अगर प्रकाशित न हो तो संचार का सही होना दर्शाता है।

घ) गणक

नामावली	कार्य
रद्द	यह गाडी के ब्लॉक खण्ड मे प्रवेश न करने या गाडी के प्रस्थान स्टेशन पर वापसी संचालन पर लाइन क्लियर रद्दीकरण का रिकार्ड रखता है।

ड़) बजर

नामावली	कार्य
ब्लॉक	यह ब्लॉक पद्वति के दूसरे सिरे के स्टेशन के संचालक द्वारा 'बैल कोड' के अनुसार संकेत देता है।
खण्ड	यह एक सुनाई देने वाला संकेत है जो गाडी द्वारा ब्लॉक खण्ड को व्यस्त करने या साफ करने की सूचना स्टेशन मास्टर को देता है ।

ख) <u>सिगंल लाइन ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण में जाने वाली गाडियों की कार्यप्रणाली का विवरण</u>

जब शमशाबाद से भाडई/फतेहाबाद की ओर किसी गाडी को चलाना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर शमशाबाद स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद से लाइन क्लियर पूछताछ करेगा तथा उसे प्राइवेट नम्बर सहित गाडी संख्या एवं उसका विवरण सूचित करेगा । कार्यरत स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद गाडी के पूछताछ विवरण को गाडी सिगनल रजिस्टर में दर्ज करेगा और यह सुनिश्चित करने के बाद कि लाइन क्लियर देने की शर्ते पूरी हो रही है वह प्राइवेट नम्बर सहित मौखिक लाइन क्लियर देगा।

स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद से प्राइवेट नम्बर सहित मौखिक लाइन क्लियर मिलने के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर शमशाबाद ब्लॉक पैनल पर बैल बटन के साथ 'गाडी जा रही है' बटन को एक साथ दबायेगा। जैसे ही उपरोक्त बटनों को दबाया जायेगा दोनो स्टेशनों के ब्लॉक पैनलों पर' लाइन बंद' का संकेत बुझ जायेगा और संबंधित तीरनुमा हरा संकेत अर्थात् शमशाबाद में 'गाडी जा रही है' तथा भाडई/फतेहाबद में 'गाडी आ रही है' प्रदर्शित होता रहेगा। दोनो स्टेशनों पर 'लाइन फ्री' का हरा संकेत लगातार प्रदर्शित होता रहेगा जो ब्लॉक खण्ड के अभी भी साफ होने का संकेत दर्शाता है। इसके बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर शमशाबाद गाडी के प्रस्थान हेतु मार्ग सैट करने के बाद प्रस्थान व अग्रिम प्रस्थान सिगनल को ऑफ करेगा। अंतिम रोक सिगनल लाल से हरे में परिवर्तित हो जायेगा। शमशाबाद में एस0एन0के0 संकेत तथा भाडई/फतेहाबाद में एस0एन0ओ0ई0के0 संकेत बुझ जायेगा। जैसे ही गाडी ब्लॉक खण्ड को बाधित करेगी, दोनो स्टेशनों पर दिशासूचक तीरनुमा संकेत और 'लाइन फ्री' का संकेत लाल मे बदल जायेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

खण्ड बजर बजने लगेगा और शमशाबाद और भाडई/फतेहाबाद के ब्लॉक पैनलो पर क्रमशः 'गाडी जा रही है 'तथा 'गाडी आ रही है' का संकेत लाल में बदल जायेगा। बजर को बंद करने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर. द्वारा 'पावती' बटन को दबाया जायेगा या गाडी द्वारा ब्लॉक खण्ड को बाधित करते ही 'लाइन फ्री' का संकेत बुझ जायेगा , लाइन व्यस्त संकेत लाल प्रकाशित हो जायेगा। इसके साथ ही शमशाबाद व भाडई/फतेहाबाद में क्रमशः 'गाडी जा रही है' तथा 'गाडी आ रही है' संकेत बुझ जायेगा। भाडई/फतेहाबाद और शमशाबाद में 'गाडी लाइन पर है' संकेत के साथ दिशासूचक तीर का संकेत लाल प्रकाशत हो जायेगा। बजर बजने लगेगा। अंतिम रोक सिगनल स्वतः लाल मे प्रकाशित हो जायेगा तथा शमशाबाद व भाडई/फतेहाबाद में क्रमशः एस0एन0के0 तथा एस0एन0ओ0ई0के0 संकेत प्रकाशित हो जायेगा बशर्ते कि सभी सिगनलों के नियंत्रण सामान्य स्थिति में हो।इसके बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद द्वारा निकट सिगनल को ऑफ किया जायेगा। गाडी के ब्लॉक खण्ड को साफ करते ही खण्ड बजर बजाना शुरू हो जायेगा और शमशाबाद स्टेशन पर 'गाडी आ रही है' का संकेत फ्लैशिंग हरे संकेत में बदल जायेगा व भाडई/फतेहाबाद में एस0एन0के0 संकेत बुझ जायेगा। भाडई/फतेहाबाद स्टेशन पर बजर बंद करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा 'पावती' बटन दबाया जायेगा। शमशाबाद स्टेशन 'लाइन फ्री' का संकेत हरे रंग में बदल जायेगा, खण्ड बजर बजना शुरू हो जायेगा और 'गाडी जा रही है' का संकेत फ्लैशिंग हरे संकेत में बदल जायेगा। शमशाबाद स्टेशन पर बजर बंद करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा 'पावती'बटन दबाया जायेगा।

भाडई/फतेहाबाद स्टेशन पर गाडी आगमन को नियंत्रित करने वाले सभी संकेत सामान्य अर्थात् एस0एन0के0ई0(स्थानीय) संकेत प्रदर्शित हो जायेगा, 'गाडी आ रही है' संकेत बुझ जायेगा और 'लाइन बंद ' का संकेत प्रदर्शित हो जायेगा। शमशाबाद स्टेशन के ब्लॉक पैनल पर भी 'गाडी जा रही है' का संकेत बुझ जायेगा और 'लाइन बंद' का संकेत प्रदर्शित हो जायेगा। लाइन व्यस्त संकेत लाल प्रकाशित हो जायेगा। ब्लॉक खण्ड के साफ होते ही दोनो स्टेशनों के ब्लॉक पैनलों पर 'लाइन बंद' का संकेत पुनः प्रदर्शित हो जायेगा, खण्ड बजर बजने लगेगा और 'लाइन फ्री' का संकेत हरे में बदल जायेगा।

ग) <u>सिगंल लाइन ब्लॉक पूर्विंग एक्सल काउंटर पैनल ब्लॉक उपकरण में आने वाली गाडियों की कार्यपद्वित का विवरण</u>

जब स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद की ओर से किसी गाडी के लाइन क्लियर हेतु प्राइवेट नम्बर सहित पूछताछ की जाती है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर शमशाबाद गाडी के पूछताछ विवरण को गाडी सिगनल रजिस्टर मे दर्ज करेगा और पैनल पर संकेत देखकर तथा यह सुनिश्चित करने के बाद लाइन क्लियर देने की शर्ते पूरी हो रही है स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद को प्राइवेट नम्बर सहित मौखिक लाइन क्लियर देगा। स्टेशन मास्टर शमशाबाद से प्राइवेट नम्बर सहित मौखिक लाइन क्लियर मिलने के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद ब्लॉक पैनल पर बैल बटन के साथ 'गाडी जा रही है' बटन को एक साथ दबायेगा। जैसे ही उपरोक्त बटनों को दबाया जायेगा दोनो स्टेशनों के ब्लॉक पैनलो पर लाइन बंद का संकेत बुझ जायेगा और संबंधित तीरनुमा हरा संकेत अर्थात् भाडई/फतेहाबाद में गाडी जा रही है तथा शमशाबाद मे गाडी आ रही है प्रदर्शित हो जायेगा। दोनो स्टेशनो पर लाइन फ्री का हरा संकेत लगातार प्रदर्शित होता रहेगा जो ब्लॉक खण्ड का अभी भी साफ होने का संकेत दर्शाता है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

इसके बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर भाडई/फतेहाबाद अग्रिम प्रस्थान सिगनल को ऑफ करेगा। भाडई/फतेहाबाद में एस0एन0के0 संकेत तथा शमशाबद में एस0एन0ओ0ई0के0 संकेत बुझ जायेगा। जैसे ही गाडी ब्लॉक खण्ड को बाधित करेगी दोनो स्टशनो पर दिशा सूचना तीरनुमा संकेत और 'लाइन फ्री' का संकेत लाल में बदल जयेगा। भाडई/फतेहाबाद और शमशाबाद के ब्लॉक पैनलो पर खण्ड बजर बजने लगेगा और 'गाडी जा रही है' तथा 'गाडी आ रही है' का संकेत लाल मे बदल जायेगा या गाडी द्वारा ब्लॉक खण्ड को बाधित करते ही' लाइन फ्री' का संकेत बुझ जायेगा, लाइन ब्यस्त संकेत लाल प्रकाशित हो जायेगा।

इसके साथ ही भाडई/फतेहाबाद व शमशाबाद में क्रमशः 'गाडी जा रही है' तथा 'गाडी आ रही है' संकेत बुझ जायेगा। भाडई/फतेहाबाद और शमशाबाद में 'गाडी लाइन पर है 'संकेत के साथ दिशा सूचक तीर का संकेत लाल प्रकाशित हो जायेगा। बजर बजने लगेगा। अंतिम रोक सिगनल स्वतः लाल में परिर्वतित हो जायेगा तथा भाडई/फतेहाबाद व शमशाबाद में क्रमशः एस0एन0के0 तथा एस0एन0ओ0ई0के0 संकेत प्रकाशित हो जायेगा बशर्ते कि सभी सिगनलों के नियंत्रण सामान्य स्थिति में हो।

बजर को बंद करने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा 'पावती' बटन को दबाया जायेगा। गाडी के आगमन हेतु मार्ग सैट करने के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर/शमशाबाद द्वारा निकट सिगनल को ऑफ किया जायेगा। एस0एन0के संकेत बुझ जायेगा।

गाडी के ब्लॉक खण्ड को साफ करते ही खण्ड बजर बजना शुरू हो जायेगा और शमशाबाद स्टेशन पर 'गाडी आ रही है' का संकेत फ्लैशिंग हरे संकेत में बदल जायेगा। शमशाबाद स्टशन पर बजर बंद करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा 'पावती' बटन दबाया जायेगा । भाडई/फतेहाबाद स्टेशन पर 'लाइन फ्री' का संकेत हरे मे बदल जायेगा, खण्ड बजर बजना शुरू हो जायेगा और 'गाडी जा रही है' का संकेत फ्लैशिंग हरे संकेत में बदल जायेगा। भाडई/फतेहाबाद स्टेशन पर बजर बंद करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा पावती बटन दबाया जायेगा

शमशाबाद स्टेशन पर गाडी आगमन को नियंत्रित करने वाले सभी संकेत सामान्य अर्थात् एस0एन0के0ई0(स्थानीय) संकेत प्रदर्शित हो जाये, 'गाडी जा रही है' का संकेत बुझ जायेगा और 'लाइन बंद' का संकेत प्रदर्शित हो जायेगा।

भाडई/फतेहाबाद स्टेशन के ब्लॉक पैनल पर गाडी जा रही है का संकेत बुझ जायेगा और लाइन बंद का संकेत प्रदर्शित हो जायेगा।

(डी) <u>ब्लॉक बैक</u>

स्टेशन मास्टर जो लाइन को बैक ब्लॉक करना चाहता है, ब्लॉक बैक की अनुमति के लिये दूसरे छोर पर स्टेशन के स्टेशन मास्टर को टेलिफोन पर सूचित करेगा, जो निजी नंबर द्वारा समर्थित संदेश को स्वीकार करेगा । स्टेशन मास्टर ब्लाक पैनल में शंट रिलीज चाबी को आईएन पर रखता है और ईकेटी आउट की शंट चाबी लेता है और ब्लॉक सेक्शन में शंटिग करने के लिये ब्लॉक समर्थित ट्रेन के ड्राइवर को सौंप देता है । शंटिंग के पूरा होने पर,दूसरे छोर पर स्थित स्टेशन के स्टेशन मास्टर को टेलिफोन पर निजी नंबर द्वारा समर्थित् बाधा को दूर करने के बारेमें स्पष्ट संदेश भेजा जायेगा । इसके बाद स्टेशन मास्टर ईकेटी की शंट चाबी डालेगा और आईएन स्थिति में आ जायेगा और शंट रिलीज चाबी निकाल देगा ।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

(ई) <u>पुश बैक आपरेशन</u> -

गाडी प्रस्थान करने वाले स्टेशन पर जब गाडी पुश बैक होती है तो निम्न कार्यवाही होगीः-

सेंडिग स्टेशन		रिसिविग स्टेशन	
1	ट्रेन ब्लॉक सेक्शन खाली करने मे परिर्वतित हो जायेगा। खण्ड बजर बजने लगेगा। खण्ड बजर बजने लगेगा। ए.सी.के.एन जलने लगेगा। गाडी जा रही है। तीरनुमा संकेत फ्लैशिंग हरा मे बदल जायेगा ए.सी.के.एन बटन को दबाकर पावती करेगा।	2	ट्रेन ब्लॉक सेक्शन खाली करने मे परिवर्तित हो जायेगा। खण्ड बजर बजने लगेगा। ए.सी.के.एन जलने लगेगा। गाडी आ रही है। तीरनुमा संकेत फ्लैशिंग हरा मे बदल जायेगा ए.सी.के.एन बटन को दबाकर पावती करेगा।
3	गाडी रिसिविंग स्टेशन पर के स्टेशन मास्टर दो टेलिफोन द्वारा कैसिंल का संदेश देगा।	4	एस.एन.के संकेत पीला ,एसएनओईके संकेत पीला शंट चाबी संकेत हरा सुनिश्चित करने के बाद सहमती टेलिफोन पर देगा।
5	दुसरे सिरे के स्टेशन मास्टर द्वारा प्रारूप सुनिश्चित करने के बाद कैसिंल कॉपरेशन बटन दबायेगा और फॉल अटेनशन बटन रिलीज होगा।	6	कॉपरेशन लाइट पीला जलने पर बैल बटन तथा कैसिंल बटन दबायेगा स्टेशन मास्टर चाबी इन होने पर कैसिंल काउटर बढ जायेगा कैंसिल संकेत फ्लैशिंग पीला संकेत मे बदल जायेगा और लगातार 120 सेकेण्ड फ्लैशिंग करेगा।
8	गाडी जा रही है तीरनुमा संकेत बदल जायेगा।	7	120 संकेण्ड पुरा होने पर गाडी आ रही है तीरनुमा संकेत और कैसिल संकेत बदल जायेगा। लाइन क्लोज्ड संकेत जलने लगेगा।

(एफ) <u>डिजीटल एक्सल काउटर ब्लॉक पैनल का विफल होना</u>:-

ब्लॉक पैनल को निम्नलिखित स्थिति में विफल माना जायेगाः-

1. जब ब्लॉक खण्ड मे मैटीरियल ट्रॉली/टाई टैम्पिंग मशीन/मोटर ट्रॉली/रेल मोटर/बस और रेल कम रोड वाहन या टावर वैगर (चार पहिया) गई हो।
2. जब बीच खण्ड मे कोई दुर्घटना हुई हो
3. जब ब्लॉक पैनल को डिस्कनेक्शन के बाद किसी पार्ट को बदलने या सही करने के लिये खोला गया हो।
4. जब अंतिम रोक सिगनल का मरम्मत सिगनल स्टॉफ द्वारा किया जा रहा है ।
5. ब्लॉक फारवर्ड के समय

(प्रदीप सोनी)

वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

6. जब अंतिम रोक सिगनल को ब्लॉक पैनल के नार्मल वर्किंग से अलग कर दिया गया हो किसी कारण के ब्लॉक पैनल की कार्यप्रणाली स्थगीत कर दिया गया हो।

(जी) <u>कैसिलेषन ऑफ लाइन क्लीयरः</u>-जब गाडी प्रस्थान करने वाले स्टेशन द्वारा लाइन क्लीयर ले लिया गया है तो गाडी आने वाली स्टेशन का स्टेशन मास्टर दुसरे तरफ के स्टेशन मास्टर के लाइन क्लियर कैसिंल करेगा। गाडी भेजने वाला स्टेशन प्रस्थान व अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑन स्थिति में होना सुनिश्चित करने के बाद ब्लॉक पैनल पर रद्दीकरण सहयोग बटन दबायेगा। दुसरे सिरे का स्टेशन मास्टर रद्दीकरण सहयोग संकेत के प्रदर्शित होने का अवलोकन करने के बाद बैल और रद्दीकरण बटन एक साथ दबायेगा। रद्दीकरण संचालन प्रक्रिया के प्रारंभ्भ होने के दो मिनट बाद ही लाइन क्लियर रद्द हो जायेगा। दोनो स्टेशनों के ब्लॉक पैनलों पर दो मिनट के बाद ही लाइन क्लियर रद्द होने के संकेत "लाइन बंद" संकेत के रूप में प्रदर्शित रहेगा।

(एच) <u>कैंसिलेशन की विधिः</u>-

सेंडिग स्टेशन		रिसिविंग स्टेशन	
1.	अंतिम रोक सिगनल को बैक करेगा। एस0एन0के का पीला होना सुनिश्चित करेगा। गाडी आने वाले स्टेशन मास्टर को टेलिफोन द्वारा निर्धारित बैल बजर के बाद सूचित करेगा।	2.	एस0एन0के तथा एस0एन0डी0ई0के का पीला होना सुनिश्चित होने पर तथा निर्धारित बैल बजर के बाद सहमति देगा।
3.	मौखिक सहमति के बाद कैसिंल कॉपरेशन बटन दबायेगा कॉल अटेन्शन बटन के पावती के बाद छोडेगा।	4.	कॉपरेशन लाइन पीला जलाने पर बैल बटन तथा कैसिंल बटन दबायेगा । स्टेशन मास्टर चाबी इन होने पर कैसिंल काउंटर बढ जायेगा। गाडी आ रही संकेत फ्लैशिंग हरा संकेत में बदल जायेगा। कैसिंल संकेत फ्लैशिंग पीला जलने लगेगा और लगातार दो मिनट फ्लैशिंग करेगा।
5	गाडी आ रही है फ्लैशिंग हरा संकेत में बदल जायेगा।	6.	120 संकेण्ड पुरा होने पर गाडी आ रही है तीरनुमा संकेत और कैसिंल संकेत बदल जायेगे। लाइन क्लोज्ड संकेत जलने लगेगा।
7.	गाडी जा रही है संकेत बदल जायेगा। लाइन क्लोज्ड संकेत जलने लगेगा।		

21.1 <u>एचएएसएसडीएसी की कार्यप्रणाली</u> - इकहरी लाइन पर पर शमषाबाद -बाह एवं शमशाबाद-भॉडई के मध्य ब्लाक सेक्शन साफ होना दर्षाने के लिये एचएएसएसडीएसी अंतिम वाहन गणना उपकरण के रूप में लगाये गये है एचएएसएसडीएसी को डयूल एसएसडी एसी के रूप में जाना जाता है जैसे के (एसएसडीएसी1 और एसएसडीएसी2) अप एडवॉस स्टार्टर सिगनल एस-4 को तभी आफ किया जा सकता है जब एक या दोनो एसएसडीएसी चैनल (एसएसडीएसी1 और एसएसडीएसी2) क्लियर स्थिति में हो । कार्यरत स्टेषन मास्टर एक्सल काउटर रीसेट बाक्स (स्टेशन मास्टर के कक्ष में उपलब्ध) ग्रीन (लार्ज एल.ई.डी) और रेड (लार्ज एल.ई.डी) द्वारा क्लियर स्थिति का पता चलता है । जब भी कोई ट्रेन ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करती है और डिटेक्शन पॉइट के उपर से गुजरती है तो एसक्सल काउंटर उपकरण उसपर से गुजरने वाल एक्सलों की संख्या गिनना ष्शुरू कर देते है यह गणना इन काउंट के रूप में दर्ज होती है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

जब इन काउंटर और आउट काउंट बराबर हो तो एक्सल काउंटर इंडिकेषन सह रिसैट बाक्स हरा संकेत दिखायेगा । जब ब्लाक खंड घिरा हुआ हो या इन काउंट और आउट काउंट बराबर नही हो , तब एक्सल काउंटर इनडिकेषन सह रिसैट बाक्स लाल संकेत दिखायेगा। जब एक्सल काउंटर इंडिकेषन सह रिसैट बाक्स लाल संकेत दिखाता है तो इसके दो निहितार्थ हो सकते है।

1. ट्रेन का एक हिस्सा ब्लाक सेक्षन में पीछे छूट गया है।
2. तकनिकी खराबी के कारण एचएएसएसडीएसी फेल है।

स्टेशन मास्टर के कार्यालय में लगा प्रत्येक डिजीटल एक्सल काउंटर पर हरा (बडा))संकेत खाली व लाल बडा संकेत घिरा होना दर्शाता है। (पैनल और रीसैट बाक्स पर) स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रत्येक डिजिटल एक्सल काउटर के लिये अप व डाउन दिशा में प्रत्येक ब्लाक खंड के लिये अलग अलग रीसेट बॉक्स लगाये गये है।

रिसैट डिब्बे पर एक रिसैट ताला चाबी/ताला (चाबी लगेगी, दबाकर और घुमेगी)एक रिसैट पुश बटन और विधुतिय काउंटर उपलब्ध है । प्रत्येक रिसैट करने पर नम्बर आगे बढ जायेगा। डिजिटल एक्सल काउंटर के रिसैट डिब्बे के नजदीक संकेत भी दिये गये है

16.1 **<u>HASSDAC की विफलता</u>** -

निम्नलिखित परिदृष्य हो सकते है:-

i- **SSDAC 1 खाली होना दर्शाये और SSDAC 1 घिरा होना दर्शाये**:- ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर को फेल एक्सल काउंटर को रिसैट करने की आवष्यकता नही है यह फेल एक्सल काउंटर को रीसैट बॉक्स द्वारा स्वतः ऑटो रीसैट हो जाता है और ऑटो रीसैट होने के बाद हरे रंग (छोटी एल ई डी) प्रिपरेटरी रीसेट का संकेत रीसेट बॉक्स पर जलने लगेगा और वेट फार पायलट ट्रैन प्रदर्शित होगा और आंतरिक (छुपा हुआ)रीसेट काउंटर का एक नंबर बढ जायेगा। गाडी के आगमन के बाद एक्सल काउंटर साफ प्रदर्शित करेगा और घिरी हुई लाल (छोटी एल ई डी)संकेत साफ हरे (छोटी एल ई डी) में बदल जायेगा।

कोई फेलयर मिमो जारी नही किया जायेगा सिगनलिंग प्रणाली दुसरी एक्सल काउंट पर कार्य करेगी। यदि गाडी आने के बाद **SSDAC 2** साफ संकेत नही दर्शाता है या ऑटो रीसेटिंग स्वीकार नही कर रहा है , ऐसी स्थिति में सिगनल अनुरक्षक या संबंधित जेई./एस.एस.ई/ सिगनल को एक्सल काउंटर चेकिंग हेतु सूचित किया जायेगा। । सिगनलिंग सिस्टम सामान्य रूप से चलने के कारण फेलियर मिमों जारी नही किया जायेगा। यदि SSDAC खाली होना दर्शाये तो उपर बतायी गयी प्रक्रिया का पालन करना चाहिये।

y

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

ii- <u>यदि दोनो एक्सल काउंटर (SSDAC 1/ SSDAC 2) फेल स्थिति ((घिरा हुआ) से हो-</u> फेलियर मिमो जारी किया जायेगा । अप/डाउन ब्लॉक खंड का दोनो एक्सल काउंटर (**SSDAC1/SSDAC2**) फेल हो, सबंधित ब्लॉक खंड का ब्लॉक उपकरण भी फेल होगा तथा शमशाबाद स्टेशन का संबंधित अग्रिम प्रस्थान सिगनल आफ नही किया जा सकता है। ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा गाडी का पूर्ण आगमन सामान्य एवम् सहायक नियमावली 4.17 के तहत सुनिश्चित करेगा। यदि कार्यरत स्टेशन मास्टर रन थ्रू गाडी के मामले में पूर्ण आगमन सुनिश्चित नही कर पाता है तो वह पूर्ण गाडी आगमन सुनिश्चित करने हेतु खंड नियंत्रक एवम् अगले स्टेशन द्वारा प्राइवेट नम्बर के आदान प्रदान द्वारा सुनिश्चित करेगा । ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर को रीसेट करने की आवश्यकता है

<u>HASSDAC की रिसैटिंग</u> -

i- **HASSDAC** डयुल एक्सल काउंटर व्यवस्था है। रीसैट बॉक्स स्टेषन मास्टर कार्यालय में लगा है। , दोनो एक्सल काउंटर (**HASSDAC 1/ HASSDAC 2**) प्रदर्शित होती है। यदि इनमें से एक फेल हो तो **HASSDAC** घिरा दर्षाता है । यदि दोनो **HASSDAC** फेल हो तो दोनो घिरा दर्षाते है । यदि दोनो में से एक फेल हो तो **HASSDAC** के दुसरे युनिट से सामान्य कार्यप्रणाली चलते रहेगी। यदि दोनो एक्सल काउंटर (**HASSDAC 1/ HASSDAC 2**) फेल हो तब ब्लॉक वर्किंग फेल रहेगा।

ii- ब्लॉक खंड साफ होना सुनिष्चित करने के बाद, **HASSDAC** एक्सल काउंटर रीसेट किया जायेगा। रीसेटिंग की प्रक्रिया केवल तभी किया जायेगा जब ब्लॉक सेक्शन खाली होने के बाद भी घिरा हुआ (लाल बडी बत्ती) प्रदर्शित हो । संबंधित सिगनल स्टॉफ को **HASSDAC** एक्सल काउंटर की सूचना देने के बाद निम्नलिखित प्रक्रिया अपनायी जायेगी।

iii- आगमन सिरे का कार्यरत स्टेषन मास्टर जिसके पास गाडी पूरी आ चुकी है दूसरे सिरे की (प्रस्थान सिरे के) स्टेशन मास्टर को पूर्ण गाडी आगमन सुनिष्चित करने हेतु प्राइवेट नम्बर देगा।

iv- प्रस्थान सिरे का स्टेशन मास्टर प्राइवेट नम्बर द्वारा इसकी पावती देगा।

v- दोनो स्टेशन मास्टरों द्वारा स्वतंत्र रूप से रिसेट पुश बटन दबाने के साथ रीसेट बॉक्स की चाबी लगायेगा और दबाकर घुमायेगा।

vi- संबंधित ब्लॉक खंड का रीसेट प्रक्रिया स्वतंत्र रूप से दोनो सिरे पर दी जायेगी।

vii- प्रिपेटरी रीसेट (हरी छोटी बत्ती) संकेत , एक्सल काउंटर संकेत रूट रिसैट बॉक्स पर , दोनो सिरे प्रदर्षित होगा जो की संकेत है एक्सल काउंटर रीसेटिंग प्रक्रिया पूरी हो गयी है

viii- रिकाडिंग रिसैट ऑपरेषन के लिये प्रदान किये गये काउंटर से अगले काउंटर नंबर की दर्ज करेगा। आवश्यक प्रविष्टि ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर रीसैटिंग रजिस्टर में दर्ज की जायेगी। इसी प्रकार की प्रविष्टि ब्लॉक खंड दुसरे सिरे के स्टेशन मास्टर द्वारा की जायेगी।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

iX जब प्रिपेटरी संकेत प्रदर्षित होता है, आगमन सिरे का स्टेशन मास्टर दुसरे सिरे के स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा कि ब्लॉक खंड को क्लोज किया जा रहा है। दूसरे सिरे का स्टेशन मास्टर इस प्रभाव के लिये आगमन सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर देगा।

x तब आगमन सिरे का स्टेषन मास्टर ब्लाक उपकरण को नार्मल कर ब्लाक खंडको क्लोज करेगा।

xi प्रिपेटरी रीसेट पर पहली गाडी आगमन पर **HASSDAC** एक्सल काउंटर (जब दोनो **HASSDAC1/ HASSDAC 2** फेल हो) क्लीयर संकेत प्रदर्शित ही कर रहा हो लेकिन प्रिपेटरी संकेत लगातार हो और ब्लॉक उपकरण टी.ओ.एल स्थिति में ही रहे , ब्लॉक पूर्विग स्थगित कर दिया जायेगा और संबंधित सिगनल स्टॉफ को फेलियर अंटैण्ड करने हेतु सूचित किया जायेगा। ब्लॉक विफलता के लिये ट्रेन आवष्यक प्राधिकार पत्र जारी कर निर्धारित प्रक्रिया पर चलेगी जब तक की सिगनल विभाग द्वारा फेलियर अटैण्ड कर सही न कर दिया जाता है

xii दोनो स्टेशनों पर लाल स्याही से ट्रैन सिगनल रजिस्टर में प्रविष्टि दर्ज होगी जब कभी दोनो (**HASSDAC** एक्सल काउंटर (**HASSDAC 1/ HASSDAC2**) प्रिपयेटरी संकेत प्रदर्षित करे और लाइन क्लीयर प्राप्त किया जा चुका हा।

xiii क्लीयर संकेत की जगह यदि (**HASSDAC** एक्सल काउंटर (**HASSDAC1/ HASSDAC2**) अभी भी प्रिपेटरी रीसैट संकेत प्रदर्षित करे तो गाडी आगमन पर ब्लॉक खंड क्लोज करने का कोई प्रयास नही किया जायेगा।

xiv काउंटर एक नम्बर से आगे बढ जायेगा। प्रत्येक रीसैट संचालन को एक अलग रजिस्टर में दर्ज किया जायेगा जिससे निम्न कॉलम होंगे।

1. क्र. स.
2. समय और तारीख।
3. ट्रेन नम्बर जिसके बाद विफल हुआ है।
4. पहली गाड़ी जो सिगनल को "ऑन" स्थिति में सही प्राधिकार पर पास हुई है।
5. काउंटर रीडिंग (रीसैटिंग को प्राथमिकता)
6. काउंटर रीडिंग (रीसैटिंग के बाद)
7. पहली गाड़ी जो एक्सल काउंटर के सामान्य होने के बाद सही लाइन क्लीयर पर पास हुई हो।
8. ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा./केबिन मास्टर के हस्ताक्षर।
9. रीसैट को-ओपरेशन मॉगने वाले ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर
10 एस ई/जेई (सिगनल) के रिमार्क

नोट:-

1. यदि खण्ड घिरा हो या घिरने वाला हो तो एक्सल काउंटर की रीसेटिंग नही किया जाना चाहियें । ड्यूटी पर कार्यरत स्टे.मा. द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा।
2. जेई/एसई (सिगनल) को यह सुनिश्चित करना चाहिये कि एलईडी का आकार खराब हो गया है ।
3. एसई/जेई/सिंग/ईएसएम को रिसेट करने के बाद रीसेट बॉक्स को सील कर देना चाहिये ।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

22.0 <u>विद्युत आपूर्ति उपकरण और विद्युत आपूर्ति विफलता:-</u>

<u>पावर सप्लाई:-</u>

(क) सिगनलिंग के लिये विद्युत सप्लाई के साधन इस प्रकार है:-

1 सिगनलिंग सर्किट को विधुत आपूर्ति हेतु इस स्टेशन पर विधुत आपूर्ति की व्यवस्था है, रेलवे उपरी उपस्कर के द्वारा सहायक ट्रॉसफार्मर आपूर्ति अप ए.टी या स्थानिय विधुत आपूर्ति (राज्य विधुत बोर्ड

2 एक स्वचालित चेंज ओवर सीएलएस पैनल स्टेशन पर स्टेशन मास्टर के अधीन लगाया गया है

3 एक छः स्थितियों वाला रोटरी स्वीच, स्वचालित चेंज ओवर सी.एल.एस पैनल लगाया गया है। जिसकी छः स्थितियाँ निम्न प्रकार है।(ए) बंद (बी) अप ए.टी सामान्य आपूर्ति)(सी) राज्य विधुत बोर्ड(डी) जेनरेटर सप्लाई (ई) बंद एवं (एफ) ओटो मोड

4 प्रत्येक आने वाली सप्लाई के लिये चमकने वाले इंडीकैटर्स लगाये गये है। ये जलते रहेगे अगर संबंधित सप्लाई उपलब्ध रहेगी अन्यथा बूझे रहेगे। सिगनलिंग व्यवस्था के लिये आने वाली सप्लाई ओटो मोड में रहेगी । इनमें से अगर कोई भी इंडिकेटर्स जलता नही है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर इसकी सूचना टी.पी.सी एवं विधुत नियंत्रक को देगा।

5 सामान्य रोटरी स्विच ऑटो पोजीशन में होने चाहिये । जब पावर सप्लाई फेल होगी तब आप एटी से ई बी का स्वतः चेन्जओवर होगा। जब स्वचालित आपरेशन का संकेतक फेल होगा तो अलार्म चालू हो जायेगा। डयूटी पर उपस्थित स्टेशन मास्टर पैनल पर लगे हूये री सैट बटन को दबाकर इस अलार्म को बंद करेगे तत्पश्चात् वह रोटरी स्विच को अप एटी या ई बी की तरफ घुमाकर जहाँ भी सप्लाई उपलब्ध होगी उससे सप्लाई प्राप्त करेंगें।

6. चेन्ज ओवर से पहले डयूटी पर उपस्थित स्टेशन मास्टर संबधित सर्किट ब्रेकर को देखेगे और यदि सर्किट ब्रेकर ट्रिप होकर ऑफ स्थिति में पाया जाता है तो इस ऑन स्थिति में करके उस सप्लाई को चालू करेगे।

7 यदि सर्किट ब्रेकर ट्रिप होकर ऑफ स्थिति में नही पाया जाता है अथवा ट्रिप सर्किट ब्रेकर को ऑफ स्थिति से ऑन स्थिति में करने के बाद भी सप्लाई ठीक नही होती है तो डयूटी पर उपस्थित स्टेशन मास्टर सप्लाई की उपलब्धता के अनुसार स्वीच को एटी या ई बी तरफ घुमायेगे।

8 यदि सप्लाई राज्य विधुत बोर्ड से ली जा रही है तो डयूटी पर उपस्थित स्टेशन मास्टर चौकन्ने रहकर एटी सप्लाई नार्मल होती है तो स्टेशन मास्टर तुरंत स्वीच को एटी सप्लाई की तरफ घुमायेगे क्योकि अप एटी नॉरमल सप्लाई है।

9 यदि सर्किट ब्रेकर बार-बार ट्रिप होता है और सभी सप्लाई पर ट्रिप होता है यानि अप एटी और राज्य विधुत बोर्ड सप्लाई सभी पर ट्रिप होता तो इसे सम्पूर्ण विधुत फेलियर माना जायेगा। स्थिति में गाडियों का संचालन लिखित मींमो द्वारा किया जायेगा। इसके लिये सामान्य नियम एवं उपनियम के संबंधित प्रावधानों 3.68 से 3.70 को ध्यान में रखा जायेगा।

10 सभी पावर सप्लाई फेलियर का रिकार्ड एक स्पेशल रजिस्टर में रखा जाये एवं कर्षण विधुत नियंत्रण को सूचित किया जायेगा। एटी सप्लाई फेलियर की लिखित सूचना कर्षण विधुत नियंत्रण को देने के साथ उसकी प्रति वरिष्ठ खंड अभियंता/टी.आर.डी को एटी सप्लाई को ठीक कराने हेतू दी जायेगी। राज्य विधुत बोर्ड सप्लाई के खराब होने पर लिखित सूचना वरि.खंड अभियंता/विधुत को दी जायेगी और प्रतिलिपि टेक्निशियन/वरि.खंड अभियंता(सिगनल) और मंडल परिचालन प्रबंधक को दी जायेगी।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

चेंज ओवर सी.एल.एस पैनल के ब्लैक हो जाने पर कार्यरत स्टेशन मास्टर जॉच करेगा कि एटी एवं स्थानिय विधुत आपूर्ति उपलब्ध है अथवा नही । स्टेशन मास्टर के कार्यालय में लगे पावर सप्लाई चेन्जओवर बोर्ड पर लगे पायलट लैम्पों के इण्डीकेशन द्वारा इसकी जॉच की जा सकती है । दोनो एटी और स्थानिय विधुत आपूर्ति की अनुपलब्धता पर वह नीचे के पैरा (xi) बताये अनुसार स्टेशन पर लगे डीजल जनरेटर का संचालन करेगा। किसी भी दोष से यदि डीजल जनरेटर आपूर्ति उपलब्ध नही होने के साथ साथ एटी एवं स्थानिय विधुत आपूर्ति भी अनुपलब्ध होने पर पैनल से सामान्य संचालन नही किया जा सकेगा । कांटो को क्लैम्प करके आवाजाही गैर अर्न्तपार्शित यार्ड में सामान्य व सहायक नियम 3.77 के अनुसार की जायेगी। फिर भी कांटो का स्थानीय संचालन क्रेन्क हैण्डल द्वारा करने के लिये क्रेन्क हैण्डल की चाबी (एनएक्स चाबी) पैनल से कन्ट्रोल देकर केएलसीआर बॉक्स से निकाली जा सकेगी।

11 डीजल जनरेटर सप्लाई

सिगनलों के लिये इस स्टेशन पर मुख्य विद्युत आपूर्ति और जेनरेटर सैट द्वारा (यू.पी.सी.सी.एल) दो प्रकार की विद्युत आपूर्ति उपलब्ध है। विद्युत का प्रारम्भिक साधन यू.पी.सी.सी.एल और सहायक दूसरा साधन जेनरेटर सैट है ये दोनो आपूर्ति पैनल के चेन्ज ओवर (एम ए सी एल पैनल) पैनल पर स्वचालित रूप से उपलब्ध रहती है। स्टे.मा. कार्यालय में ऑटो/मैन्युअल चेन्ज ओवर स्विच लगे हुये है। बल्बो के जलने से एम ए सी एल पैनल पर विद्युत आपूर्ति की उपलब्धता का संकेत मिलता है।

जब कभी यू पी पी सी एल की विद्युत आपूर्ति फेल होती है तो चेन्ज ओवर पैनल का स्विच स्वतः, जेनरेटर सैट के चालू होने पर, जेनरेटर विद्युत आपूर्ति पर चला जाता है। यदि एक विद्युत आपूर्ति के विफल हो जाने पर ऑटो चेन्ज ओवर स्विच कार्य न करें तो कार्यरत स्टे.मा. द्वारा स्वयं स्विच को पैनल पर उपलब्ध आपूर्ति पर कर देना चाहिए।

जब कभी यू पी पी सी एल की विद्युत आपूर्ति लम्बे समय तक फेल रहे तो विद्युत आपूर्ति को सुनिश्चित करने के लिये स्विच को दूसरी स्थिति में कर देना चाहिए और खण्ड नियंत्रक के माध्यम से विद्युत नियंत्रक को सूचित करना चाहिए।

इसके अतिरिक्त आई पी एस विद्युत के लिये एक पैनल स्टेशन मास्टर के कार्यालय में सिगनलों को मिलने वाली विद्युत आपूर्ति की जॉच के लिये लगाया गया है। स्टे.मा के पैनल द्वारा आई पी एस की खराबी के लिये ध्वनि संकेत भी लगे है निम्नलिखित स्थितियों में ध्वनि संकेत व बैटरियों की जॉच की जाती है।

क्र.स	आलार्म/संकेत/विवरण	फाल्ट सिस्टम	करेक्टिव सिस्टम
1	स्टॉटर जेनरेटर	अलार्म और लाल संकेत दिखाई देते है।	ऑडियो कट आफ के लिये एसी के/रिसेट पुश बटन दबाकर अलार्म को एक्नॉलेज करें और जेनरेटर स्टॉट करें।
2	आपात स्टॉटर जेनरेटर	अलार्म और लाल संकेत दिखाई देते है।	ऑडियो कट आफ के लिये एसी के/रिसेट पुष बटन दबाकर अलार्म को एक्नॉलेज करें और जेनरेटर स्टॉट करें।
3	सिस्टम ष्शंट डाउन	अलार्म और लाल संकेत दिखाई देते है।	जेनरेटर स्टॉट करें (अलार्म चालू होने तक जारी रहता है।)
4	कॉल एस.एन्ड टी स्टॉफ	आई.पी.एस सब माडयूल में किसी भी उपकरण की खराबी के लिये	कॉल एस.एन्ड टी स्टॉफ अलार्म ऑडियो रूट ऑफ के लिये एक्नालेज किया जा सकता है।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

जब स्टॉट जनरेटर संकेत स्टेटस मॉनिटरिंग पेनल पर दिखाई होता है तो स्टेषन मास्टर को अपने कार्यालय में दिये गये चेंज ओवर स्विच की स्थिति को स्थानिय आपूर्ति की स्थिति में डीजी आपूर्ति की स्थिति में बदलना चाहिये और इस स्टे.संचा.नि में दिये गये निर्देष के अनुसार डी जी रूम में डीजल जनरेटर शुरू करना चाहिये। एटी/लोकल विधुत आपूर्ति बहाल होने तक स्टैण्ड बाय बिजली आपूर्ति व्यवस्था जारी रहेगी जिसे पायलट लैंप द्वारा दर्षाया जायेगा। जैसे ही सामान्य आपूर्ति 180अ से 240 अ के बीच बहाल हो जाती है,डयूटी पर कार्यरत स्टेषन मास्टर चेंज ओवर स्विच को मूल स्थिति में बहाल कर देगा। जैसी की एटी/सप्लाई स्थिति और स्टे.सं.नि में दिये गये निर्देष के अनुसार जनरेटर बंद कर देगा।

(12) <u>पैनल संकेत की विफलता</u>:- यदि पेनल ब्लेंन्क हो जाता है सहायक स्टेशन मास्टर को निरीक्षण करना चाहिए कि लोकल आपूर्ति उपलब्ध है या नही। यह सहायक स्टेशन मास्टर के कार्यालय में दिये गये पॉवर सप्लाई चेन्ज ओवर बोर्ड के संकेत से पता चल सकता है।

जब कभी लोकल पूर्ति उपलब्ध न हो तो वह डीजल जनरेटर का संचालन करेगा जो कि स्टेशन पर दिया गया है और चेन्ज ओवर सिवच को "जनरेटर" स्थिति में चेन्ज ओवर बार्ड पर कर देगा और पेनल पर सामान्य कार्य शुरू हो जाएगा। यदि किसी खराबी के कारण लोकल आपूर्ति और जनरेटर आपूर्ति उपलब्ध न हो और पेनल खराब हो गया हो तब पेनल से सामान्य कार्य नहीं किया जाएगा। कॉटों को क्लेम्प किया जाएगा और संचालन (आवागमन) गैर अन्तपार्शित यार्ड में सामान्य और सहायक नियम 3.77 के अनुसार किया जाएगा। फिर भी कॉटो के लोकल संचालन के लिए क्रेंन्क हैन्डिल नियंत्रण चाबी को निकाल कर कॉटो का संचालन किया जा सकता है।

(13) <u>सामान्य निर्देष</u>:- नियोन बल्ब के मामले में जब वह स्थाई तौर पर बुझ गया हो जो कि बोर्ड पर सामान्य आपूर्ति न दिखा रहा हो । सहायक स्टेशन मास्टर ऑन ड्यूटी एस.ई/जे.ई (विद्युत) और ई.एस.एम. को उपकरण को अटेंड करने के लिए कंट्रोल मैसेज द्वारा सूचना देगा और इसकी प्रतिलिपि खंड के जे.ई./ई और एस.ई.एस. को देगा।

(14) <u>डीजल जनरेटर को प्रारम्भ और रोकने के लिए निर्देष</u>:-

(क) इंजन को शुरू करने के लिए, डिकम्प्रेसर लीवर को उठांए और स्टॉटिंग हैन्डिल को पकड़ कर तेजी से घुमाए जितनी तेजी से सम्भव हो, जबकि घूमने वाला पहिया तेजी से घूम रहा हो तब डिकम्प्रेसर लीवर को डाउन करें ओर क्रेकिग को थोड़ी घुमाव के लिए जारी रखें अब इंजन चल पड़ेगा।

अगर पहला प्रयास असफल हो जाता है तो डिकम्प्रेसर लीवर को दुबारा उठाए और इंजन को धीरे-धीरे कुछ समय के लिए घुमांए दूबारा चालू करने के लिए।

(ख) इंजन को रोकने के लिए पहिले इंजन पर से लोड हटाऐं यानि पहिले सहायक स्टेशन मास्टर के कार्यालय से चेन्ज ओवर स्विच को संचालन करे।

(ग) फ्यूल पम्प की तरफ पुश पम्प रैक ओपरेटिंग लीवर और उसको पकड़ कर रखें जब तक कि इंजन रूक नही जाता है।

ɣ

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

(i) यह आवश्यक है कि इंजन कभी भी डिकम्प्रेसर लीवर का प्रयोग करके नही रोकना चाहिए क्योंकि इस कारण सिलेन्डर हैड ज्वाइन्टस और वाल्ब सीट को नष्ट कर सकता है।

(ii) यदि विद्युत आपूर्ति 3 दिन तक आती रहती है तो एक परीक्षण इंजन पर लोड देकर का लेना चाहिए और अगर वह चलने में असफल हो जाता है तो मामला जे.ई/एस.ई/एस.एस.ई. सिगनल को रिपोर्ट करना चाहिए एक्स.आर. टेलीग्राम द्वारा।

(iii) कार्यरत स्टेशन मास्टर को रोज तेल का लेविल टेन्क में रोज चैक करना चाहिए और डीजल इंजन में लुबरीकेटिंग आइल लेविल एक (डिप स्टिक) इन्डीकेटर के माध्यम द्वारा।
डीजल तेल या माबीआइल तेल का लेबिल डिपस्टिक में दिये गये निशान से कम दिखें तो कर्मचारी द्वारा अपेक्षित तेल भर दिया जाये।
वह डीजल और मोबिल तेल की खण्ड में आपूर्ति के लिए एस.एस.ई. (सिगनल) को सूचित करेगें।

20 (ख)(i) कॉमर्शियल विद्यूत पूर्ति तथा एटी सप्लाई जो उपलब्ध है सामान्यतया उससे सिगनल लाइट जलती है। जब कभी कॉमर्शियल विद्यूत पूर्ति तथा एटी सप्लाई में अवरोध आ जाता है तब सिगनल लैम्प उपस्थित डीजल जनरेटर के माध्यम से जलेगें।

(ii) कॉमर्शियल विद्यूत पूर्ति तथा एटी सप्लाई के फेल हो जाने पर, स्टेशन मास्टर कॉटे वाले की मदद से जनरेटर रूम में जो डीजल जनरेटर सेट है उसे चेन्ज ओवर स्विच पर करके डी.जी. को स्टार्ट करेगें।

(iii) अगर किसी कारण से सिगनल बुझ जाते है, गाड़ी ने पिछला स्टेशन छोड़ दिया है और गाड़ी को आने की आज्ञा दी जा चुकी है तब स्टेशन मास्टर एक दक्ष कर्मचारी को जरूरी हाथ सिगनलें पटाके लेकर खड़ा करेगा जो कि आने वाली गाड़ी के ड्राइवर को बुझे सिगनल की लोकेशन के बारे में सतर्क करेगा ओर दिये हुए नियमो के अनुसार गाड़ी को पायलट करेगा।

(iv) जब कॉमर्शियल विद्यूत पूर्ति तथा एटी सप्लाई पुनः चालू हो, सिवच को चेन्ज ओवर करके कॉमर्शियल साइट या एटी पर कर दे। जनरेटर को रोक दें।

(v) जनरेटर में डीजल तेल भरा जाएगा और स्टेशन मास्टर द्वारा लॉग बुक में प्रविष्टि की जाएगी। स्टेशन मास्टर लौग बुक में जनरेटर मे डीजल प्रयोग की भी प्रविष्टि करेगा। रिमार्क कालम में एस. एण्ड टी. द्वारा सर्विस/ओवर हालिंग रिपेयर का विवरण भी लिखा जाएगा।
लॉग बुक में निम्नलिखित तरीके से स्टेशन मास्टर विद्युत आपूर्ति की विफलता और आपूर्ति का विवरण लिखेंगें।

<table>
<tr><td>क्रमाक</td><td>दिनांक</td><td>समय जब कॉमर्शियल विद्युत फेल हो गई</td><td colspan="2">समय जब कॉमर्शियल विद्युत पुनः आई</td><td>अवधि कॉमर्शियल विद्युत फेल रही</td><td>जनरेटर प्रारम्भ करने का समय</td></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td colspan="2">4</td><td>5</td><td>6</td></tr>
<tr><td colspan="2">जनरेटर बन्द करने का समय</td><td>कितने समय तक जनरेटर चला</td><td colspan="2">मात्रा भरी</td><td>स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर</td><td>टिप्पणी</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td>डीजल</td><td>मोबिल तेल</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr>
</table>

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

(vi) जब कभी कॉमर्शियल पूर्ति "लो" हो तो भी डीजल जनरेटर को चलाया जा सकता है।
(vii) डीजल की खपत का अन्दाजा निम्न प्रकार है-
(क) जब जनरेटर अच्छी हालत में होगा तो एक घन्टे में ढाई लीटर की खपत होगी।
(ख) डीजल जनरेटर टैन्क की क्षमता - 10 लीटर
(ग) एक इन्च नापने से का अर्थ है डैड़ लीटर
(घ) डीजल जनरेटर सेट के फेलियर में स्टेशन मास्टर सिगनल कर्मचारी को सूचित करेगा

23 . <u>मुख्यालय पर दी जाने वाली सूचनायें</u>:-
दूर संचार उपकरणों के खराब होने पर निम्न अधिकारियों को लिखित और या टेलीफोन द्वारा सूचना भेजी जायेगी।

01.	एम.एस.एम.	-	शमशाबाद
02.	ई.एस.एम.	-	शमशाबाद
03.	एस.ई. (सिगनल)	-	बाह
04.	एस.एस.ई.(सिगनल)	-	धौलपुर
05	यातायात निरीक्षक	-	धौलपुर
06.	मुख्य नियंत्रक	-	आगरा
07.	मं.सिग.और दूरसंचार इंजी.	-	आगरा
08.	वरि. मंडल सुरक्षा अधिकारी	-	आगरा
09	वरि. मंडल सिग.एवं.दूरसंचार इंजी	-	आगरा

विद्युत आपूर्ति के विफल होने की स्थिति में उपरोक्त अधिकारियों के अलावा निम्न अधिकारियों को लिखित/टेलीफोन द्वारा सूचित किया जायेगा।

01	विधुत वायरमैन (मैन्टीनैन्स)	-	आगरा
02	वरि. विद्युत फोरमैन (जी)	-	आगरा
03	विद्युत फोरमैन पीएसआई	-	आगरा
04	वरि मं. विद्युत इंजी (जी)	-	आगरा
05	मंडल विद्युत इंजी (पीएसआई)	-	आगरा
06	मंडल विधुत इंजी (जी)	-	आगरा

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

NVP(ऑपरेटर वीडीयू) डयूल वीडीयू कार्य निर्देश -

1. परिभाषा -
   वीडीयू- वीज्यूवल डिस्पले यूनिट
   एल सी पी- लोकल कंट्रोल पैनल
   एन वी पी - नान वाइटल पैनल
2. डयूल वीडीयू संचालन का सिद्वांत

(i) इलेक्ट्रोनिक इंटरलॉकिग सिस्टम के भाग के रूप में दोहरी वीडीयू के साथ जिन स्टेशनों को चालू किया गया है, उनमें दो वीडीयू होगे।इनमें से एक किसी दिये गये समय में ऑनलाइन रहेगा और दूसरा सिस्टम स्टैंड बाय मोड में रहेगा।

(ii) ऑन लाइन वीडीयू सिरीयल या इंटरनेट मीडिया का उपयोग करके अन्तपार्शन पद्वति के लिये संचार षुरू करता है।

(iii) ऑन लाइन सिस्टम वीडीयू और इंटरलॉकिग सिस्टम के बीच संदेष एक्सचेंज के माध्यम से अन्य प्रणाली के मोड को सुनिष्चित करती है।

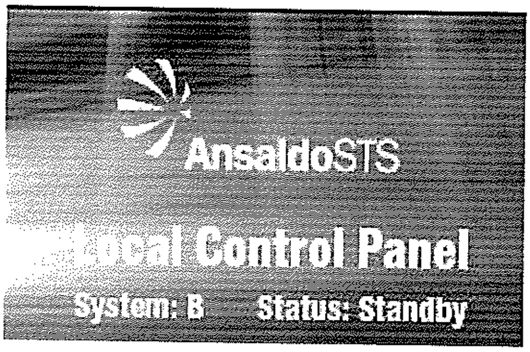
(iv) एक बार क्मयुनिकेशन स्थापित होने पर, ऑन लाइन सिस्टम अन्तपार्शन स्थिति के साथ ट्रैक का ले आउट प्रदर्शित करता है।

(v) अब सिस्टम ऑपरेटर को लॉग करने की अनुमति दिये गये यूजर आई डी ओर पासवर्ड से करेगा।

(vi) ऑपरेटर निर्दिष्ट उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड दर्ज करने के बाद ही सिस्टम को एक्सेस कर सकता है।

(vii) सफल लॉगिंन के बाद, आपरेटर ऑनलाइन वींडीयू से सिगनलिंग इंटरलॉकिग सिस्टम के साथ कंट्रोल कमांड निष्पादित कर सकता है।

(viii) स्टेण्डबाय वीडीयू, अनसाल्डो एस टी एम लोगो के साथ स्टैड बाय मोड दिखाता है। यह ट्रैक ले आउट प्रदर्षित नही करेगां।



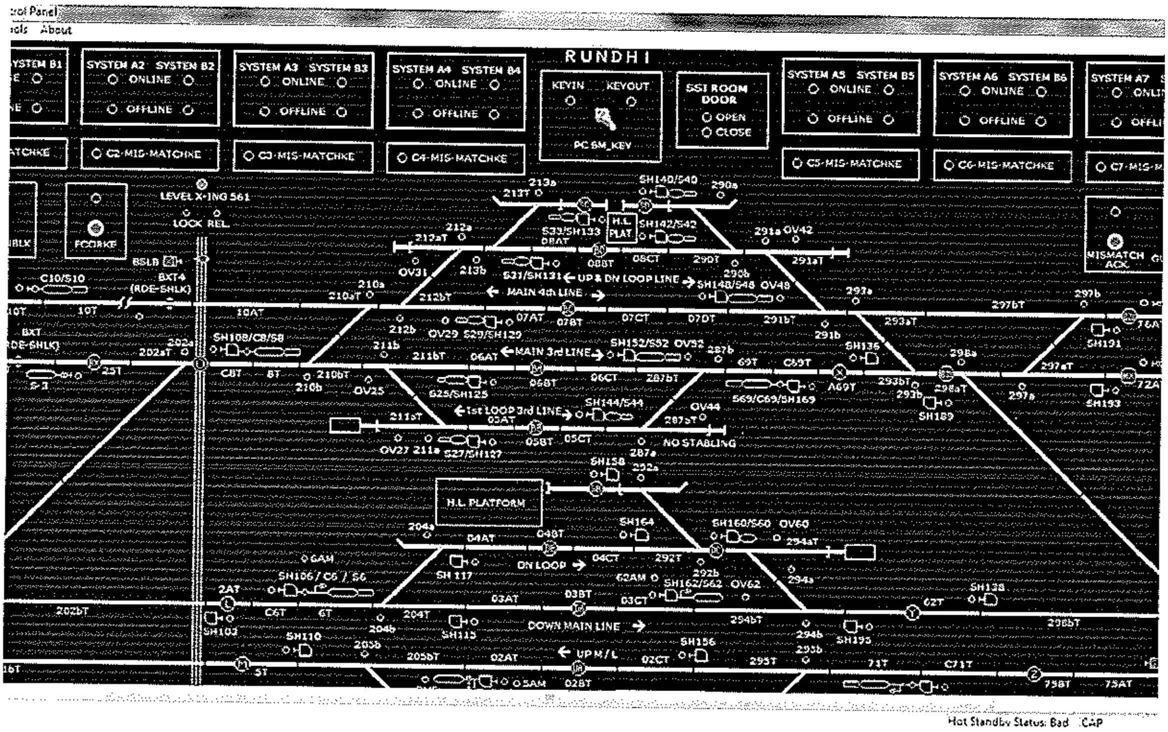
3- स्टेण्डबाय वीडीयू संचालन का सिद्वांत-

(i) स्टेण्डबाय कंम्यूटर ऑन लाइन कंम्यूटर के समान ही सॉफटवेयर और एलसीसी कॉन्फिगरेशन कार्यान्वित करते है।

(ii) दो वीडीयू के बीच संदेश लेन देन यह तय करता है कि फोन का सिस्टम ऑन लाइन और स्टेण्ड बाय नियम होना चाहिये।

(iii) यदि ऑन लाइन सिस्टम कुछ विफलता के कारण विफल हो जाता है , फलस्वरूप , स्टेण्डबाय सिस्टम पूर्ण नियंत्रण कर ले लेगा ओर स्वचालित रूप से ऑन लाइन हो जायेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

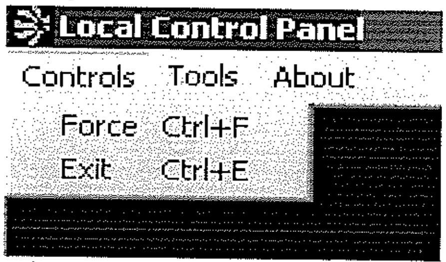


VDU Link Fail

iv) एक बार स्टेण्ड बाय सिस्टम ऑनलाइन हो जाते है, नियंत्रित कमांड इसके द्वारा दिया जा सकता है।

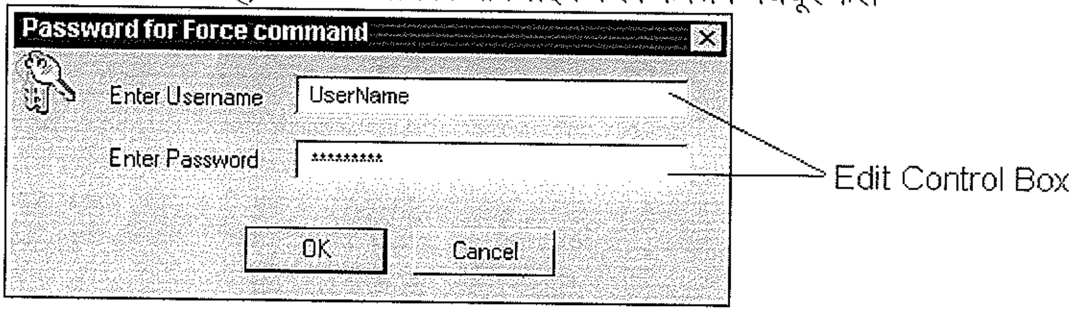
v) फोर्स कमांड का उपयोग कर दुसरे तरिके से स्टैण्ड बाय सिस्टम को ऑन लाइन सिस्टम किया जा सकता है। उदाहरण के लिये यदि ऑन लाइन मानिटर फेल हो तब उपयोगकर्ता फोर्स कमांड द्वारा स्टैण्ड बाय सिस्टम को ऑन लाइन करने हेतु फोर्स कर सकता है।

vi) फोर्स कमांड कंट्रोल मेनू के तहत उपलब्ध है , मुख्य बिंडो में जैसा कि नीचे दिये गये चित्र में दिखाया गया है।



vii) यह स्टैण्ड बाय कंम्यूटर के सक्षम है और वीडीयू साफटवेयर द्वारा ऑनलाइन कंम्यूटर से अक्षम है।

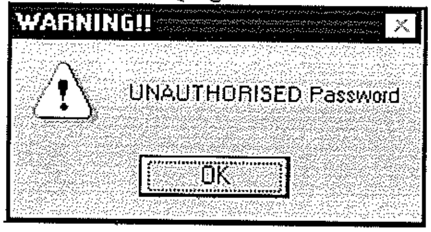
viii) प्रमाणिकता की जरूरत है, जो स्टैण्ड बायको ऑनलाइन करने के लिये मजबूर करे।



Passwoard Dialog box

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

उपयोगकर्ता को संबंधित संपादन नियंत्रण बॉक्स में नाम और पासवर्ड दर्ज करना होगा। जब रद्द बटन पर क्लिक किया जाता है तो पासवर्ड चयन प्रक्रिया समाप्त हो जाती है। और सिस्टम बायस स्टैंडबाय मोड पर चला जायेगा। जब ओ.के बटन पर क्लिक किया जाता है, तो उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड प्रविष्टियों का सत्यापन कॉन्फिगरेशन फाइल से करता है। यदि उपयोगकर्ता ने गलत नाम और पासवर्ड प्रविष्टि किया है तो , एक चेतावनी संदेश प्रदर्शित होगा जैसा कि नीचे दिखाया गया है ।त्रुटि का सदर्भ स्त्रोत नही मिला।

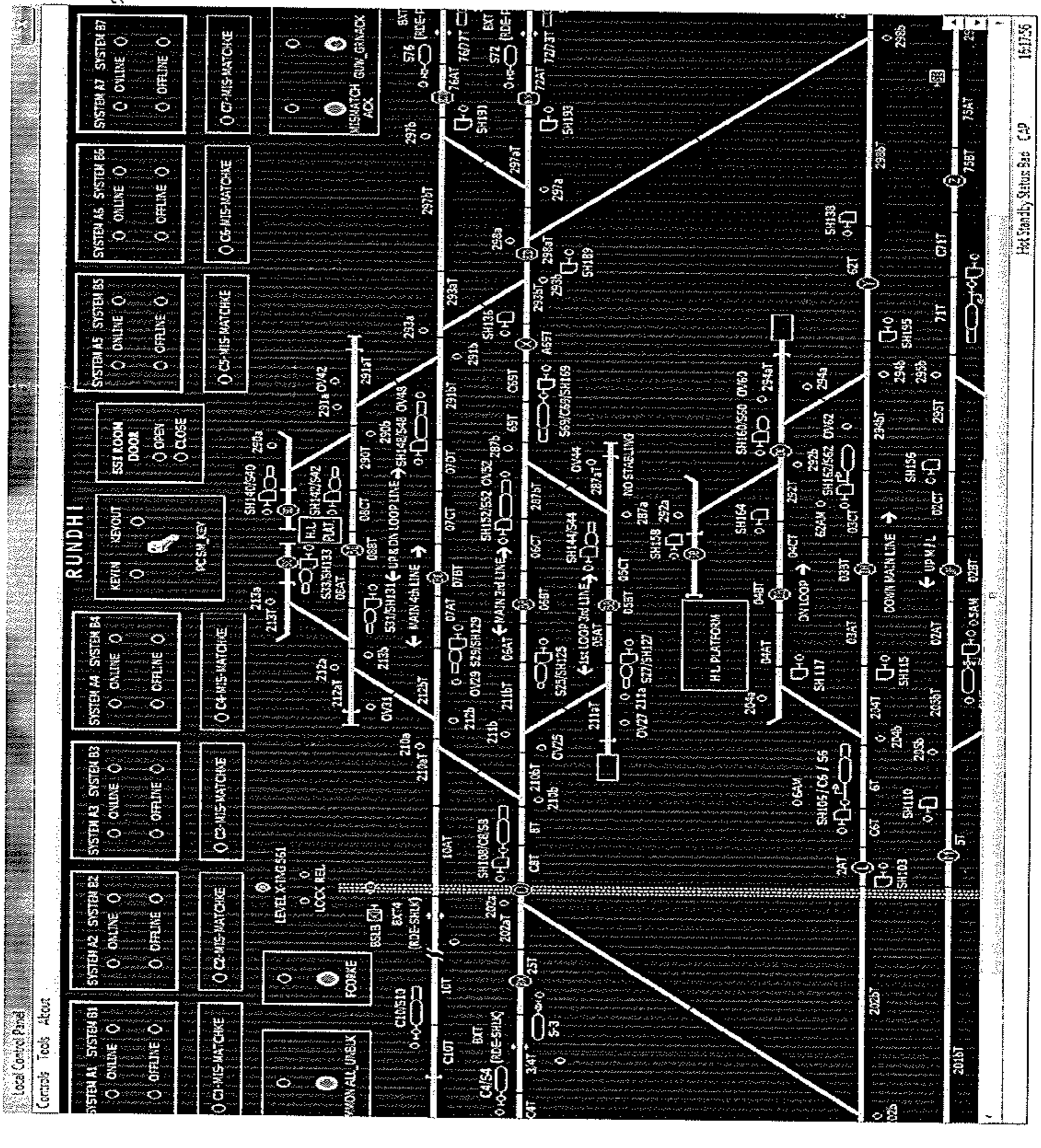


चेतावनी संदेष

नोट- सुनिष्चित करे कैपस लॉक संकेत आन स्थिति मे रहे जब उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड डाल रहे हो।

xi) उपयोग कर्ता किसी भी समय स्टैण्ड बाय वीडीयू द्वारा कोर्ड क्रमांड इंटरलॉकिग

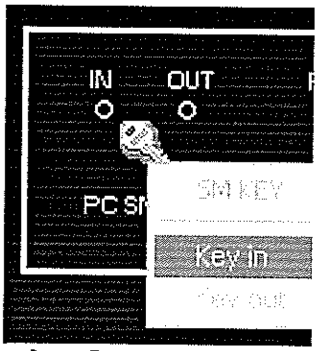
4.0 वीडीयू पैनल संचालन की प्रकिया



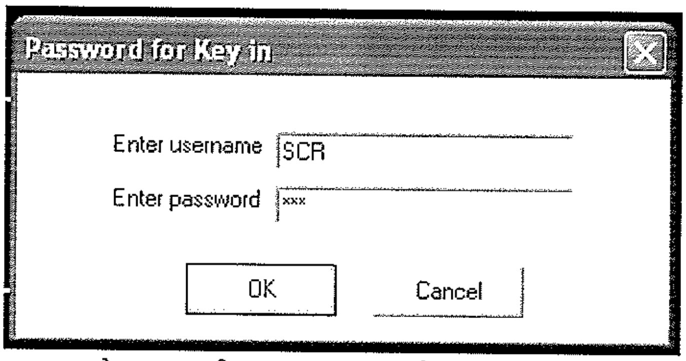
(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

कृपया उपरोक्त चित्र मे दिखाये गये पैनल आरेख को देखे। जो कि स्टेशन के बेसिक ले आउट को दर्शाता है , वीडीयू में विभिन्न प्रतीकों को प्रतिनिधित्व करने के आसान संदर्भ के लिये। इस खंड में पॉपअप मेनू खोलने के लिये विभिन्न कट्रोल कार्यो की व्याख्या की गयी है, जो ट्रैक लेआउट में कंट्रोल से जुडा है, कमांड चयन के लिये बाये माउस बटन का उपयोग करें

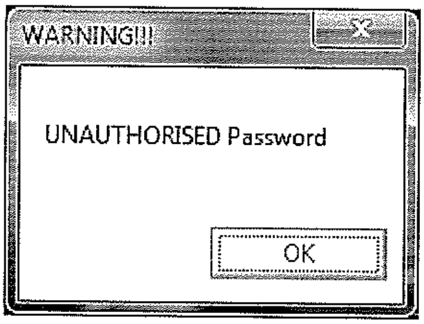
4.1 <u>स्टेशन मास्टर चाबी</u>-सिगनल क्लयरिगं और कांटा आपरेशन आदि केलिये पॉप अप मेनू को सक्षम करने के लिये, उपयोगकर्ता को वीडीयू पैनल से दिखाये गये स्टेषन मास्टर चाबी का सक्रिय करना होगा। स्टे0मा0 चाबी पर लेफ्ट क्लिक को ,पॉपअप मेनू से कीइन सलैक्ट करे जैसा कि नीचे दिये चित्र में दिखाया गया है।



ऽ यह उपयोगकर्ता के नाम और पासवर्ड पूछेगा कि इन और आउट करते समय



ऽ यदि उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड अनआथराइज्ड हो तब इनवैलिड पासवर्ड संदेश प्रर्दर्शित होगा (जैसा कि नीचे दिये चित्र में दिखाया गया है।



ऽ प्रमाणिक उपयोगकर्ता के नाम और पासवर्ड के बाद , संबंधित कमांड मायकोलॉक ii पर भेजेगा।

ऽ वैसी स्थिति, उपयोगकर्ता स्टे0मा0 चाबी वीडीयू से निकालना चाहता है तो, स्टे0मा0 चाबी आउट सलेक्ट करेगा (जैसा कि चित्र में दिखाया गया है।) और चाबी इन के समान प्रक्रिया करेगा।

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

S यह सभी पॉप अव मेनू को अक्षमक कर देगा फिर से सक्षम करने के लिये, चाबी इन चुने और उधर बताये अनुसार यूजर नेम और पासवर्ड दें।

4.2 कंट्रोल-

S वी.डी.यू पैनल पर कंट्रोल माउस के लेफ्ट क्लीक द्वारा संभव है।

S जब उपयोगकर्ता कंट्रोल डिवाइस पर क्लिक करता है (उदाहरण- सिगनल, कॉलिग ऑन सिगनल, कॉटा, क्रैक हैण्डिल , बटन, चाबी , इत्यादि) एक पॉप मेनू वीडीयू पर कंट्रोल डिवाइस से नजदिक प्रदर्शित होता है।

S पॉप मेनू कंट्रोल डिवाइस के सभी संभव कमांड को प्रदर्शित करता है।

S उपयोगकर्ता पॉप अप मेनू पर माउस की मदद से ट्रैक करता है और कमांड सलैक्ट करता है।

S पॉप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमॉड माइक्रालॉक पप पर भेजेगा।

S उपरोक्त प्रक्रिया वीडीयू को सभी सिगनलिंग एलीमेनर उपरकरण पर लागू होगी।

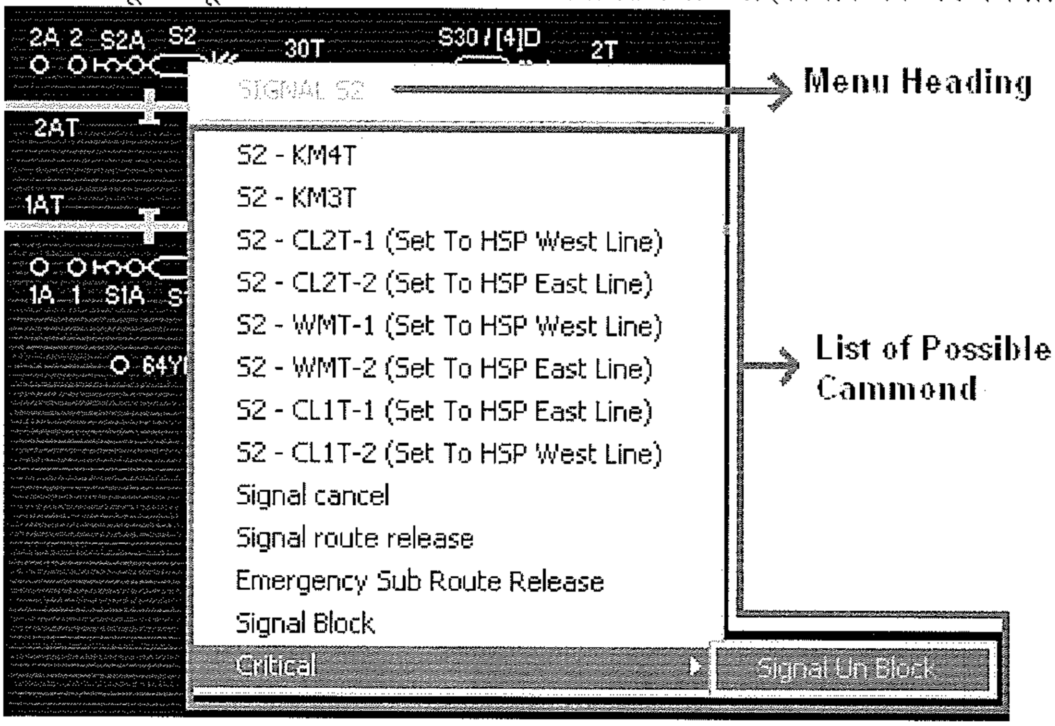
S विभिन्न प्रकार के पॉप अप मेनू का उदाहरण नीचे के सेक्शन में दर्शाये गये है।

4.2.1 <u>सिगनल पॉप अप मेनू</u>

S सिगनल पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता सिगनल के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित सिगनल के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा ।

S संबंधित सिगनल के सभी कंट्रोल कमांड उस सिगनल नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगां।

S पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक पप पर भेजेगा।



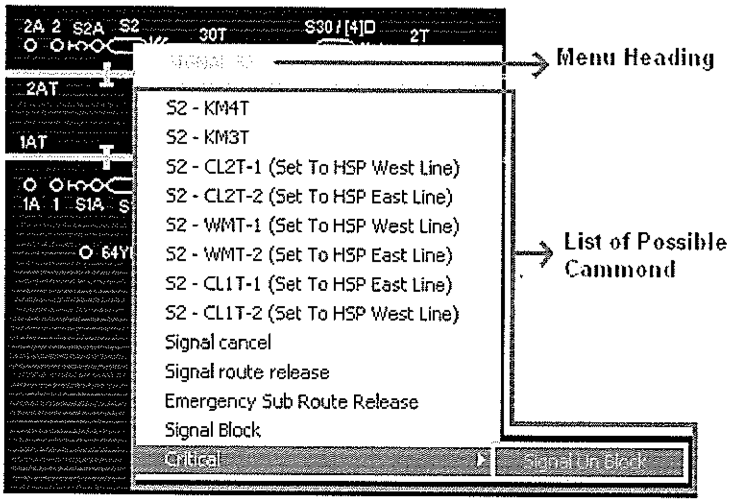
(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

4.2.2 <u>कॉलिग आन सिगनल पॉप अप मेनू-</u>

ऽ कॉलिग ऑन सिगनल पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता कॉलिग ऑन सिगनल के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित कॉलिग ऑन सिगनल के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा ।

ऽ संबंधित कॉलिग ऑन सिगनल के सभी कंट्रोल कमांड उस कॉलिग आन सिगनल नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगां।

ऽ पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक पप पर भेजेगा।

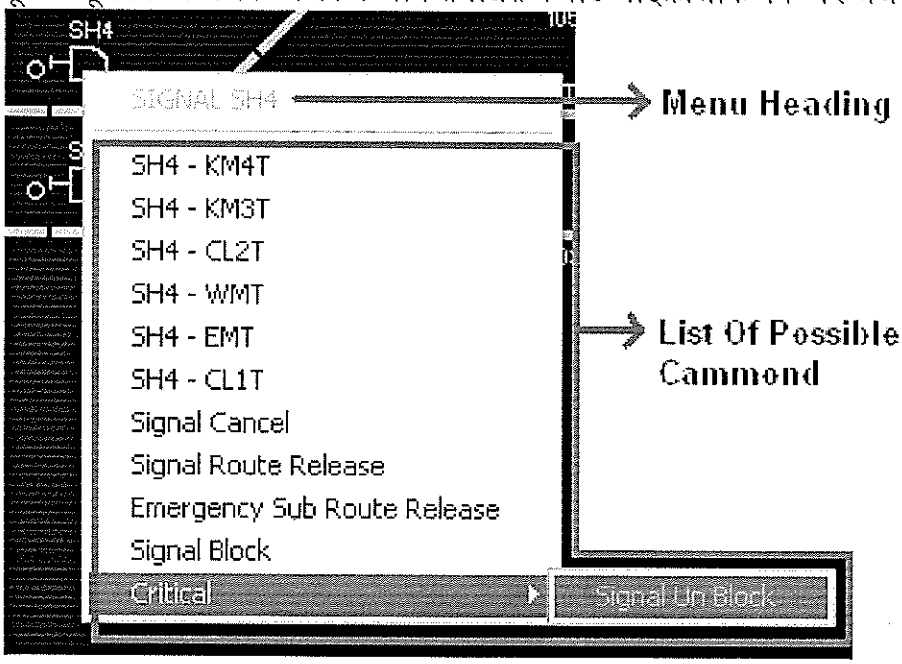


4.2.3 <u>शंट सिगनल पॉप अप मेनू-</u>

ऽ शंट सिगनल पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता शंट सिगनल के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित कॉलिग ऑन सिगनल के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा ।

ऽ संबंधित शंट सिगनल के सभी कंट्ोल कमांड उस शंट सिगनल नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित होजायेगां।

ऽ पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक पप पर भेजेगा।



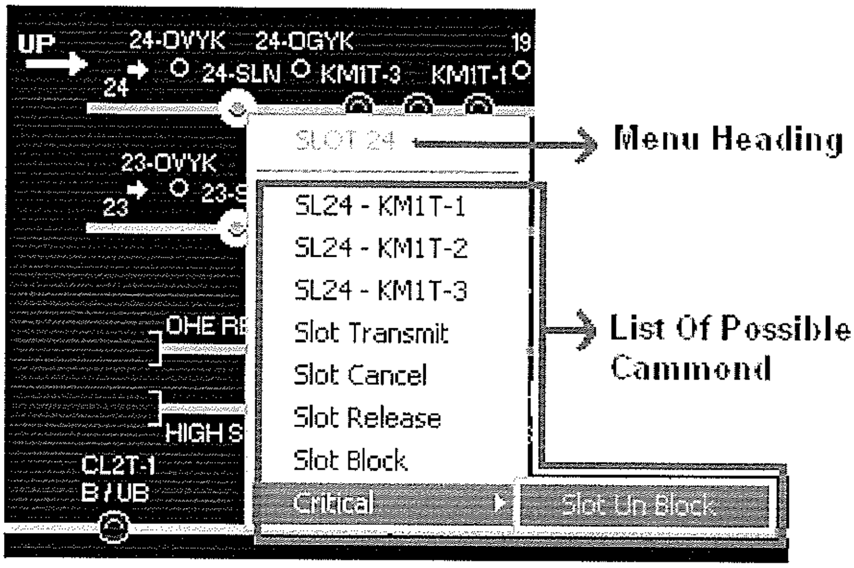
(प्रदीप सोनी)

4.2.4 स्लॉट पॉप अप मेनू-

ऽ स्लॉट पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता स्लॉट के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित स्लॉट के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा ।

ऽ संबंधित स्लॉट के सभी कंट्रोल कमांड उस स्लॉट नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगां।

ऽ पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक पप पर भेजेगा।

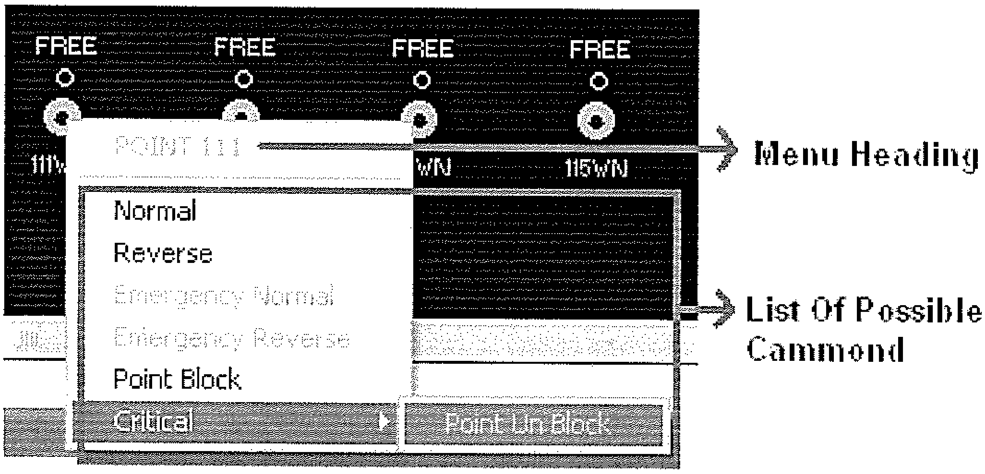


4.2.5 प्वांइट पॉप अप मेनू-

ऽ प्वाइट पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता प्वाइट पॉप अप मेनू पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित प्वाइंट के पॉप अप मेनू को प्रदर्शित करेगा।

ऽ संबंधित प्वाइंट के सभी कंट्रोल कमांड उस प्वाइंट नम्बर के रेटिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगा।

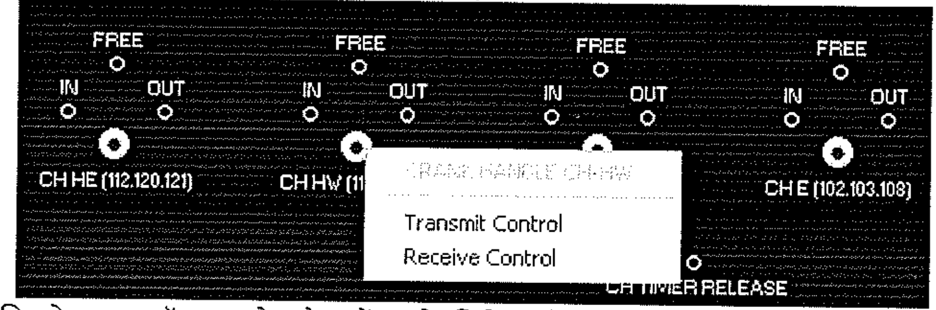
ऽ आपातकालीन मेनू विकल्प महत्वपूर्ण सबमेनू विकल्प के तहत प्रदर्शित किया जायेगा जैसा कि नीचे दिये गये ऑकडे में दिखाया गया है।



(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

4.2.6 क्रैक हैण्डिल पॉप मेनू-

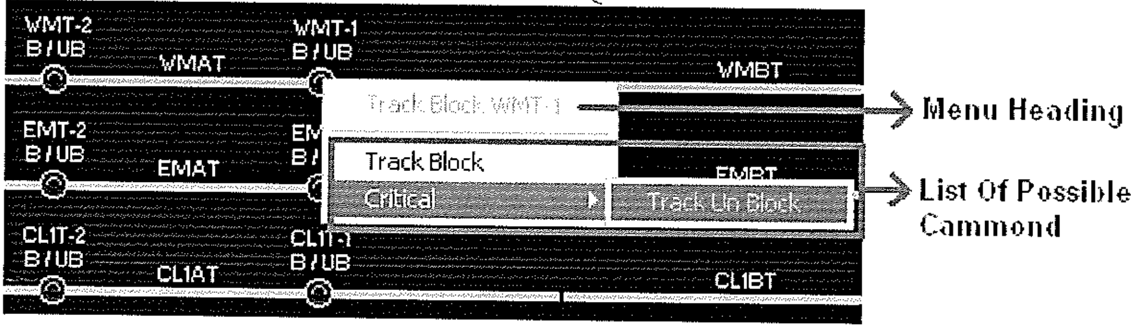
- क्रैक हैण्डिल नियंत्रण को ट्रांसमिट या रिलीज करने के लिये, संबंधित क्रैक हैण्डिल बटन सिबंल पर लेफ्ट क्लिक करे जैसा कि नीचे दिखाया गया है।



ऽ दिखने वाला पॉप अप मेनू क्रैक हैंडल के लिये सभी संबंधित कमांड का विवरण देता है।
ऽ पॉप अप मेनू में मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमॉड माइक्रालॉक पप को भेजेगा।

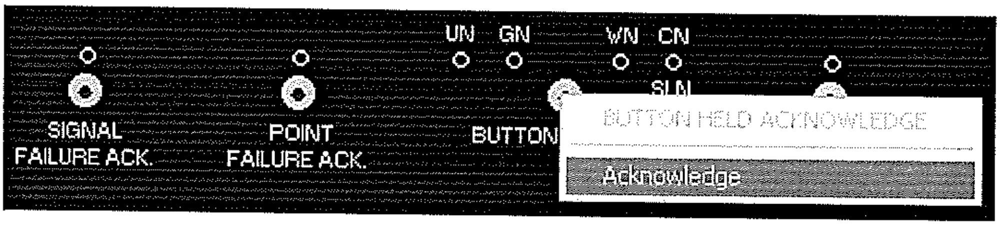
4.2.7 <u>लाइन ब्लाक पॉप अप मेनू-</u>

ऽ रूट को ब्लाक और अनब्लाक करने के लिये, संबंधित रूट बटन के सिम्बल पर लेफ्ट क्लिक करें।
ऽ दिखाई देने वाला पॉप अप मेनू नीचे लगातार दिखाये गये चित्र के अनुसार रूट बटन को सक्षम या असक्षम करने वाले सभी संभावित आदेशों का विवरण देता है।



4.2.8 <u>एक्रॉलेजमेंट पॉप अप मेनू-</u>

ऽ कॉटा, सिगनल विफलता और बटन अटका हुआ कमांड हो एक्रालेज करने के लिये उपयोगकर्ता को संबंधित ACK बटन पर क्लिक करना होगा और पॉप अप मेनू से कमांड जारी करना होगा।



(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

5.0 क्या करे क्या न करे ऑपरेशन-

क्या करे और क्या न करे आपरेशन	
क्या करे	क्या न करे।
दोनो वीडीयू को चालू स्थिति में रखे और 24ग7 के लिये उपलब्ध रखे।	किसी भी समय वीडीयू प्रणाली को बंद न करे।
सुनिश्चित करें कि सभी टर्मिनेशन सुरक्षित रूप से जुडे है और उपलब्ध होने पर सभी स्क्रूब कस ले।	किसी भी केवल को न हटाये जो दोनो वीडीयू से जुडी हो।
स्टेशन मास्टर कार्यालय को क्लीन और डस्ट फ्री मेनटेन रखे।	कोई भी मेटिरीयल या धातु वीडीयू सिस्टम पर न रखे।
साप्ताहिक अंतराल द्वारा वीडीयू लॉग का बैकअप ले।	किसी भी फाइल को डिलिट न करे और बिना प्राधिकरण के एनवीपी फोल्डर में लॉग इन करे।
रखरखाब प्रक्रिया करते समय सुनिश्चित करे कि ऑनलाइन सिस्टम में स्टैण्डबाय सिस्टम से कम से कम एक सफल बदलाव अनिवार्य रूप से साप्ताहिक अंतराल द्वारा किया जाता है।	किसी एक वीडीयू को एक महिने से अधिक ऑनलाइन न रखे।
वीडीयू में प्लग करने से पहले अपडेट और विश्वसनीय एंटीवायरस साफ्टवेयर का उपयोग करके पेन ड्राइव और अन्य यूएसबी उपकरणों को स्कैन करे।	पैन ड्राइव को बिना फा्रमेंट या स्कैन के न लगाये।
दोनो वीडीयू डेस्कटॉप मे अनलॉक्ड एम टी एस पैनल सेटअप और विशिष्ट कॉन्फिग्रेशन फाइल की मास्टर कॉपी रखे।	वीडीयू में आवश्यक सॉफटवेयर और फाइल को इनस्टॉल करे और न रखे।
वीडीयू में कोई भी हैंग, पावर फेल होना आदि के लिये मेटेन्स टीम को सूचित किया जाना चाहिये।	
ढीले कनेक्शन /बिजली केवल के मामलेमें सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिये केवल को जोड़ने के पहले वीडीयू को बंद करें।	जब पीसी चालू है वीडीयू में केबल कनेक्ट न करे ।
यदि आप वीडीयू को बिन रखवाली के छोड़ना चाहते है तो वीडीयू में लॉग आउट करे । यह अनधिकृत व्यक्ति का आपकी अनुपस्थिति में आदेश जारी करने से रोकेगा	जब आप लॉग इन हो तो वीडीयू को बिना रखवाली के न छोड़े।

यदि आप वीडीयू को बिन रखवाली के छोडना चाहते है तो वीडीयू में लॉग आउट करे। यह अनधिकृत व्यक्ति को आपकी अनुपस्थिति में आदेश जारी करने से रोकेगा।जब आप लॉग इन हों तो वीडीयू को बिना रखवाली के न छोडें

(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

परिशिष्ट "ग"

एंटी कोलीशन डिवाइस (रक्षा कवच)

उपलब्ध नही

ꓤ
(प्रदीप सोनी)
वरि.मं.दू.सं.अभि/सिंग/आगरा

परिशिष्ट "घ"

शमशाबाद स्टेशन का स्टेशन संचालन नियम

स्टेशन मास्टर

1.1 स्टेशन मास्टर अपने स्टेशन पर कर्मचारियों के विभिन्न सदस्यों के कुशल निर्वहन के लिये जिम्मेदार है (सामान्य नियम 5.01)

1.2 यह सुनिश्चित करना कि स्टेशन का सामान्य कामकाज मौजूदा नियमों, प्रक्रियाओं और निर्देशों के अनुसार सख्ती से किया जा रहा है।

1.3 यात्रियों और कर्मचारियों की अत्याधित सुरक्षा और सुरक्षा के साथ शीघ्र और विनम्र सेवा प्रदान करना।

1.4 स्टेशन पोर्टर्स की उपलब्धता , सहायता और अच्छा आचरण।

1.5 वह स्टेशन के सामान्य रख-रखाव के लिये जिम्मेदार होगा।

1.6 वह परिपत्र पैम्फलेट आदि सहित सुरक्षा और संचालन साहित्य को अधतन रखने के लिये जिम्मेदार होगा और इन्हें अपने अधीन काम करने वाले कर्मचारियों को समझाया जाना चाहिये और उनके द्वारा नोट किया जाना चाहियें।

1.7 वह दुर्घटना चार्टको बनाये रखने और उन्हें अधतित रखने के लिये जिम्मेदार होगा।

1.8 वह स्टॉक के संबंध में आंकडे बनाये रखेगा और उन्हें समय पर कंट्रोल में भेज देगा ।

1.9 वह सभी सार्वजनिक शिकायतों की जांच करेगा और कर्मचारियों के स्पष्टीकरण और अपनी टिप्पणियों के साथ शिकायत के उद्धरण समय पर मंडल कार्यालय को भेजेगा। अन्य विभाग से संबंधित शिकायतों के मामले में, उस विभाग के अधीनस्थ प्रभारी का तुरंत सूचना दी जा सकती है ताकि पुनरावृति से बचने के लिये कार्यवाही की जा सके ।

1.10 वह तत्काल सभी दुर्घटनाओं में शामिल होगा, स्थल का प्रभार ग्रहण करेगा और घायल और फंसे यात्रियों को तुरंत निकालने के लिये राहत उपायों में सहायता करेगा। वह उपलब्ध सभी सूचनाओं पर ध्यान देगा और साक्ष्य की रक्षा करेगा, जो जॉच में सहायक हो सकता है। वह नियमित अंतराल पर नियंत्रण कार्यालय को वर्तमान सूचना के लिये सूचित करेगा और आवश्यक सहायता अर्थात् राहत ट्रैन, चिकित्सा वैन आदि की मांग करेगा। वह यार्ड दुर्घटनाओं की जांच करेगा, जिम्मेदार कर्मचारियों के बयान प्राप्त करेगा और निष्कर्ष और संयुक्त नोट के साथ अपनी रिपोर्ट मंडल कार्यालय को प्रस्तुत करेगा।

1.11 वह यह सुनिश्चित करेगा कि स्टेशन पर अग्निशमन उपकरण जैसे अगिनशामक, आग की बाल्टी आदि अग्निशामक में हैं और उपयोग के लिये तैयार है।

1.12 स्टेशन मास्टर को यह सुनिश्चित करने के लिये नियमित रूप से चार्ज बुक में पॉइटस, सिगनल और ट्रैक सर्किट की कार्यप्रणाली का परीक्षण और रिकॉर्ड करना चाहिये।

(i) जब संबंधित ट्रेन की आवाजाही पूरी हो जाती है तो सिगनल वापस चालू स्थिति में आ जाते है

(ii) एक ही समय में परस्पर विरोधी सिगनल को आफ करना संभव नही है।

(iii) सिगनल तब तक ऑफ नही किये जाते जब तक कि सभी पॉइट सही ढंग से सेट नही हो जाते और फेंसिग पॉइट लॉक नही हो जाते।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं.परि.प्रबंधक/(सा.एवं को.)/आगरा

1.13 उसे यह सुनिश्चित करना चाहिये कि इलेक्ट्रॉनिक हैड सिगनल लैप ठीक से काम कर रहे है, गेट सिगनल दैनिक रूप से साफ, छंटनी और तेलयुक्त संम्पति है ।

1.14 उसे यह सुनिशिचत करना चाहिये कि उसके स्टेशन पर आवश्यक सुरक्षा उपकरण समान है, पूर्ण है, और यदि कोइ कमी है तो उसे बिना देर किये ठीक किया जाना चाहिये ।

1.15 वह कर्मचारियों की सतर्कता और सिगनलों की कार्यप्रणाली , और प्वाइंटों तथा सिगनलों की दृश्यता की जॉच करने के लिये रात्रि और औचक निरीक्षण करेगा ।

1.16 वह निम्रलिखित के कुशल संचालन को सुनिश्चित करने के लिये प्रतिदिन अपने स्टेशन का निरीक्षण करेगा ।

(i) पंखे, लाइट, लिफट एस्केलेटर सहित सभी सार्वजनिक सुविधायें।

(ii) सभी उपकरण कुशल कार्य क्रम में है ।कमियों को तुरंत ठीक किया जाना चाहिये या पेटी रिपेयरबुक मे दर्ज किया जाना चाहिये ।

(iii) ट्रेनों का सुरक्षित और कुशल संचालन

(iv) सहायक स्टेशन मास्टर कार्यालय , यार्ड, माल शेड और उसके अधीन समपार फाटक ।

(v) आरक्षण पूछताछ, सार्वजनिक पता प्रणाली, सार्वजनिक सूचना प्रदर्शन प्रणाली , बुकिंग कार्यालय, टिकट जॉच , खानपान और अंत स्टाल आदि ।

(vi) पेयजल उपलब्धता

1.17 वह देखेगा कि ट्रेन सिगनल रजिस्टर, स्टेशन डायरी, निरीक्षण नोट बुक, संदर्भ पुस्तकें और अन्य स्टेशन रिकॉर्ड इस अध्याय में बाद में निर्धारित न्यूनतम अवधि के लिये बनाये रखा और सुरक्षित किया गया है ।

<u>सहायक स्टेशन मास्टर</u> –

(i) वह स्टेशन के सामान्य संतोषजनक कामकाज के लिये सामान्य और सहायक नियम 3.49 और 5.01 से 5.05 के तहत जिम्मेदार है और स्टेशन पर उसके और उसके अधीन कार्यरत और काम करने वाले कर्मचारियों को सौपें गये कर्तव्यों के कुशल निर्वहन के लिये जिम्मेदार है ।

(ii) जब वह डयूटी पर हो तो वह स्वयं ब्लॉक इंस्टूमेंट और ब्लाक टेलिफोन को हेरफेर करने या संभालने की अनुमति नही देगा ।

(iii) वह टीएसआर और अन्य जुडे रिकार्ड /दस्तावेज को अच्छी स्थिति में बनाये रखेगा और सुनिश्चित करेगा कि सभी प्रविष्टियॉं अधतितहै ।

(iv) किसी भी दुर्घटना के मामले में, वह तुरंत खंड नियंत्रण ,एसएम और टीआई खंड को सूचित करेगा । वह दुर्घटना के संबंध में प्रकृति , स्थान, कारण और सहायता आदि के संबंध में अपने पास उपलब्ध सभी जानकारी देगा ।

(v) वह पूर्ण विश्राम करने के बाद डयूटी पर आयेगा और शराब, नशीली दवाओं या नशीले पदार्थो के प्रभाव में अपना कर्तव्य नही निभायेगा ।

(vi) वह अपनी संदर्भ पुस्तकों को अधतित रखेगा, नवीनतम सुधार पर्चियों के साथ पोस्ट करेगा और मौजूदा नियमों से खुद को पूरी तरह परिचित रखेगा । ऐसा करने के लिये कहे जाने पर वह अपनी पुस्तकों को निरीक्षण के लिये आसानी से उपलब्ध रखेगा ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं.परि.प्रबंधक/(सा.एवं को.)/आगरा

(vii) वह अपनेवरिष्ठों की पूर्व अनुमति के बिना क्तव्य से अनुपस्थित नही रहेगा। वह अपने डयूटी को तब तक नही छोडेगा जब तक कि उसका रिलिवर उसे रिलीव नही कर दे और वह अपने वरिष्ठों की पूर्व अनुमति के बिना अपने डयूटी का आदान प्रदान नही करेगा।

(viii) वह खुद को डयूटी से मुक्त नही मानेगा जब तक कि उसने उन ट्रेनों का लेन देन पूरा नही कर लिया है जिनकेलिये उन्होनें ऐसी ट्रेनों के पूर्ण आगमन तक लाइन क्लियर प्राप्त की है।

(ix) वह हमेशा वैध आदेशों का पालन करेगा यदि उसके वरिष्ठ तब तक किसी भी नियम का उल्लघंन नही करते है।

3.0 <u>पोइंटसमैन</u> –

1. पोइसटमैन लैप, और अन्य संकेतकों को साफ, और बुझा देंगे और पैकेजो को सभालेगे। वे डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर के आदेश के तहत उचित तरिके से प्राधिकार पत्र और संदेश पहुचायेगे।
2. पोइटसमैन सुरक्षित और कुशल तरिके से शंटिग के संचालन में सहायता करेगे और उन्हें दिये गये सभी कानूनी आदेशों का पालन करेंगें।
3. वे डयूटी पर तैनात कर्मचारियों को स्वचछ पेयजल की आपूर्ति भी करेगे।
4. वे आफ साइड से ट्रेनों को वेव –पास करेगे और ट्रेन के यात्रा जारी रखने के लिये ट्रेन के कर्मचारियों को सभी सही सिगनल दिखायेगे। किसी भी असामान्य चीज के अवलोकन पर वे तुरंत कर्मचारियों को प्रशिक्षित करने के लिये स्टॉप हैंड सिगनल दिखायेगे और आगे की कार्यवाही के लिये डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टरको भी सूचित करेगे।

4.0 <u>गेटमैन</u> –

गेटमैन की डयूटी इन नियमों के परिशिष्ट ए-1 में दिये गये है।

5.0 स्टेशन के सभी कर्मचारियों को डयूटी पर (सामान्य नियम 2.10) उचित और साफ –सुथरी वर्दी में उपस्थित होना चाहिये और उन पर अधिकार रखने वाले किसी भी व्यक्ति द्वारा दिये गये सभी कानूनी आदेशों का तुरंत पालन करनाचाहिये (सामान्य नियम 2.06 (बी))

6.0 कर्मचारी मंडल रेल प्रबंधक, इलाहाबाद द्वारा जारी और स्टेशन पर तैनात रोस्टर के अनुरूप और उसके अनुसार काम करेंगे। सामान्य और सहायक नियम 2.02, 2.03, 2.04, 2.06 और 2.10 सभी कर्मचारियों पर लागू होंगे।

7.0 कर्मचारी तब तक डयूटी से नही हटेंगे जब तक कि जिस ट्रेन के लिये लाइन क्लियर दिया गया है या प्राप्त किया गया है, ब्लाक् सेक्शन को साफ कर चुका है और उसके पीछे लाइन बंद कर दी गयी है। (एस.आर 5.01/4 (सी)) सिवाय जब एक सामग्री ट्रेन में काम कर रही हो ब्लाक सेक्शन या एक ट्रेन जो ब्लाक सेकशन में अक्षम हो गयी हो या एक ट्रेन जो अगम्य बाधा के कारण आगे नही बढ सकती है।

8.0 <u>सामान्य</u>

1. सभी स्टेशन कर्मचारियों को समय समय पर उन्हें सौपे गये किसी भी वैध डयूटी /जिम्मेदारी का पालन करना चाहिये।
2. डयूटी पर तैनात कर्मचारी, स्टेशन का निरीक्षण करते समय निरीक्षण अधिकारी /कर्मचारियों को दस्तावेज /अभिलेख प्रस्तुत करने के लियेजिम्मेदार होगें।

(W)

(के.जी गोस्वामी)

वरि.मं.परि.प्रबंधक/(सा.एवं को.)/आगरा

परिशिष्ट 'ड़'

शमशाबाद स्टेशन पर आवश्यक उपकरण:-

क्र.स.	उपकरण	स्टेशन
01	पटाखे	20
02	हाथ सिगनल/ट्राई कलर टार्च	05
03	झण्डियां	05(03 लाल + 02 हरी)
04	सुरक्षा जंजीरे पैडलॉक सहित	02 सैट
05	स्विच क्लैम्प एवं पैडलॉक	06 सैट
06	वुडन बैच	04
07	ताले	10
08	आग बुझाने के यंत्र	02
09	आग बुझाने की बाल्टियां स्टैण्ड सहित	04 (02 पानी एवं 02 रेत के लिये)
10	प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स	01
11	स्ट्रेचर	01

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं.परि.प्रबंधक/(सा.एवं को.)/आगरा

<u>परिशिष्ट "च"</u>

डी.के. स्टेशन, हॉल्ड, आई.बी.एच. आई.बी.एस. और बाहरी साइडिंगो के संचालन नियम

(i) शमशाबाद-भांडई खण्ड में "करौधनाकलां" "डी" श्रेणी का स्टेशन है।
(ii) शमशाबाद-फतेहाबाद खण्ड में "धिमीश्री" "डी" श्रेणी का स्टेशन है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं.परि.प्रबंधक/(सा.एवं को.)/आगरा

परिशिष्ट 'छ'

विधुतिकरण खण्ड में गाडी संचालन के नियम

यह परिष्टि छ स्टेशन संचालन नियम आगरा /62 का भाग है । इसे DY/CEE/RE/LKO द्वारा जारी किया जा चुका है। स्टेशन स्टॉफ इसमें दिये गये नियमों का कढाई से पालन करेगे।)

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं.परि.प्रबंधक/(सा.एवं को.)/आगरा